



**Aditt**  
COMUNICACIONES



ASOCIACIÓN PARA EL DESARROLLO INTEGRAL  
DEL TRANSPORTE TERRESTRE INTERMUNICIPAL

## COMUNICADO 858 – 2016

### **CÓMO PUEDEN MEJORAR LOS ACCESOS A BOGOTÁ - EN MAYO PRÓXIMO SE DEFINIRÍA FUTURO DEL TREN QUE CONECTARÍA A BOGOTÁ CON FACATATIVÁ Y OTRAS NOTICIAS**

Bogotá, Noviembre 28 de 2016



### **NOTICIAS DE INTERÉS**

**BOGOTÁ - CÓMO PUEDEN MEJORAR LOS ACCESOS A BOGOTÁ, SEGÚN EXPERTO** - Germán Lleras, director de Steer Davies Gleave, propone alternativas para accesos sur y occidente. Conductores de buses, camiones y autos, entre Soacha y la Autopista Sur de Bogotá, se montan sobre andenes y separadores, arrinconan a la gente en la vía, hacen giros y retornos prohibidos... Luego quedan atrapados en un trancón o no pueden ir a más de 18 km por hora. Para mejorar la movilidad por este acceso, el director de Steer Davies Gleave, Germán Lleras, dijo que las primeras soluciones para este corredor son básicas y no tienen alto costo: hacer los andenes, pues hay sectores donde existen; pintar las líneas del carril, señalar los pasos peatonales, definir los separadores, instalar bien los semáforos y que se hagan adecuados giros, retornos y uso de intersecciones.

<http://www.eltiempo.com/economia/sectores/propuestas-para-mejorar-accesos-a-bogota/16760251>



INFO: Av. Calle 24 No. 95A – 80 Of.: 702-1  
Tel:(1) 7442447 Fax: 4135400  
www.aditt.org



**Aditt**  
COMUNICACIONES



ASOCIACIÓN PARA EL DESARROLLO INTEGRAL  
DEL TRANSPORTE TERRESTRE INTERMUNICIPAL

### **BOGOTÁ - EN MAYO PRÓXIMO SE DEFINIRÍA FUTURO DEL TREN QUE CONECTARÍA A BOGOTÁ CON FACATATIVÁ**

- En ese mes se tendría el resultado de un estudio de consultoría al modelo financiero del proyecto. Con el ánimo de destrabar las dificultades que se han presentado entre la Alcaldía Distrital de Bogotá, el Gobierno Nacional y la Gobernación de Cundinamarca, frente al proyecto del Regiotram, el Departamento Nacional de Planeación (DNP) tiene la tarea de contratar a un consultor que estudie el modelo financiero del mismo y defina su viabilidad. El proyecto propone conectar el municipio de Facatativá, en Cundinamarca, con el centro de Bogotá a través de un tren ligero en menos de 50 minutos.

<http://www.portafolio.co/economia/infraestructura/en-mayo-proximo-se-definiria-futuro-de-regiotram-501905>

### **BOGOTÁ - DISTRITO LEVANTARÁ PICO Y PLACA A PARTICULARES POR TEMPORADA NAVIDEÑA**

- El Secretario de Movilidad de Bogotá, Juan Pablo Bocarejo, indicó que desde el 25 de diciembre de 2016 y hasta el puente de reyes de 2017 se levantará el pico y placa a vehículos particulares en la ciudad. De acuerdo con el funcionario, la medida se tomó para que los bogotanos se puedan movilizar con mayor facilidad durante esa temporada. Igualmente anunció que el próximo jueves 15 de diciembre se realizará la tradicional ciclovía nocturna de navidad que estará habilitada por las vías acostumbradas.

<http://www.rcnradio.com/locales/distrito-levantara-pico-placa-particulares-temporada-navidena/>

### **BOGOTÁ - INICIAN MEDIDAS PARA REDUCIR TIEMPO DE ESPERA DE LOS BUSES DEL SITP**

- Según Transmilenio, en lo corrido del año han realizado más de 271 mejoras en 168 rutas del SITP, lo que corresponde al 61% de los servicios de operación en la capital. Según la entidad se ha logrado reducir el tiempo de espera de los usuarios a dos minutos, donde se han beneficiado más de un millón de personas que utilizan este servicio. La gerente de Transmilenio, Alexandra Rojas, explicó que este plan se implementó con el objetivo de dar soluciones estructurales al sistema para priorizar la calidad del servicio a los



INFO: Av. Calle 24 No. 95A – 80 Of.: 702-1  
Tel:(1) 7442447 Fax: 4135400  
[www.aditt.org](http://www.aditt.org)



**Aditt**  
COMUNICACIONES



ASOCIACIÓN PARA EL DESARROLLO INTEGRAL  
DEL TRANSPORTE TERRESTRE INTERMUNICIPAL

usuarios, además de descongestionar la operación de cada una de las rutas donde se han mejorado las velocidades promedio del SITP en un 2,16 %, pasando de 13.40 a 13.69 km/h.

[http://caracol.com.co/emisora/2016/11/28/bogota/1480332864\\_375540.html](http://caracol.com.co/emisora/2016/11/28/bogota/1480332864_375540.html)

### **CALI - TRADICIONALES SE UNIRÁN EN UNA SOLA EMPRESA PARA TRABAJAR CON EL MÍO**

- Las 10 empresas del transporte tradicional urbano tienen 521 buses, pero con el pico y placa y los que salen a mantenimiento, a diario circulan aproximadamente 380 vehículos. Se pretende integrarlos en el MÍO. Las diez empresas que aún quedan del transporte urbano tradicional serán una sola, a través de una unión temporal que se consolidará en enero del próximo año, como parte del proceso de la integración de los buses colectivos al sistema de transporte masivo de Cali.

<http://www.elpais.com.co/elpais/cali/noticias/buses-tradicionales-uniran-sola-empresa-para-trabajar-con-mio>

### **NACIONAL - "PLIEGOS A LA MEDIDA", PRINCIPAL HECHO DE CORRUPCIÓN EN INFRAESTRUCTURA**

- Los "pliegos hechos a la medida", son la prueba entre el contubernio entre la política y la corrupción, principalmente en las regiones. Así lo denunció el presidente de la Cámara Colombiana de Infraestructura, Juan Martín Caicedo Ferrer, al señalar el principal escollo que impide el desarrollo de las obras en Colombia "Los colombianos de bien estamos hastiados con la corrupción. Desde el gremio hemos denunciado, concretamente, a las mafias enquistadas en los procesos contractuales. Se explica el fenómeno, porque existe un contubernio perverso entre política y corrupción, especialmente visible en las regiones.

<http://www.elnuevosiglo.com.co/articulos/11-2016-pliegos-a-la-medida-principal-hecho-de-corrupcion-en-la-infraestructura>



INFO: Av. Calle 24 No. 95A – 80 Of.: 702-1  
Tel:(1) 7442447 Fax: 4135400  
[www.aditt.org](http://www.aditt.org)



**Aditt**  
COMUNICACIONES



ASOCIACIÓN PARA EL DESARROLLO INTEGRAL  
DEL TRANSPORTE TERRESTRE INTERMUNICIPAL

## **NACIONAL - HACER 65 PROYECTOS POS-4G, LA NUEVA APUESTA**

**NACIONAL** - Fase 2 de obras de infraestructura se hará de aquí al 2025 y vale \$ 49,4 billones. La revolución de la infraestructura no termina con los 5.803 kilómetros de vías concesionadas de cuarta generación (4G) en construcción y donde la Nación y los privados invierten 39,6 billones de pesos. Tampoco acaba con los 58 proyectos que el Instituto Nacional de Vías (Invías) desarrolla por 6 billones de pesos –plata solo del Estado– ni con las billonarias obras de modernización que la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) adelanta en líneas férreas, una veintena de puertos y, con la Aeronáutica Civil, en 54 aeropuertos.

<http://www.eltiempo.com/economia/sectores/proyectos-despues-de-las-vias-4g/16760247>

Para nosotros es importante conocer sus comentarios y aportes sobre la información enviada, por lo cual estaremos prestos a recibirlos en los correos

[comunicacionesaditt01@gmail.com](mailto:comunicacionesaditt01@gmail.com),

[camilogarciamoreno@yahoo.com](mailto:camilogarciamoreno@yahoo.com)

A los teléfonos (1) 7 442447 – Fax (1) 4135400 o a la Av. Calle 24 No 95A – 80 Of 702.

Atentamente,

**JOSÉ YESID RODRÍGUEZ HERNÁNDEZ**  
**Presidente Ejecutivo ADITT**

[@asociacionAditt](https://twitter.com/asociacionAditt) 

[Búscanos en Facebook https://www.facebook.com/asociacion.aditt](https://www.facebook.com/asociacion.aditt)



[Visita nuestra página www.aditt.org](http://www.aditt.org)



INFO: Av. Calle 24 No. 95A – 80 Of.: 702-1  
Tel:(1) 7442447 Fax: 4135400  
[www.aditt.org](http://www.aditt.org)