



> **Aditt**
COMUNICACIONES



ASOCIACIÓN PARA EL DESARROLLO INTEGRAL
DEL TRANSPORTE TERRESTRE INTERMUNICIPAL

COMUNICADO 818 – 2016

ASÍ VAN LOS CIERRES FINANCIEROS DE LAS VÍAS 4G - AVANZA TRANSMILENIO POR LA CARRERA SÉPTIMA Y LA CALLE 72 Y OTRAS NOTICIAS

Bogotá, Septiembre 26 de 2016



NOTICIAS DE INTERÉS

BOGOTÁ - AVANZA TRANSMILENIO POR LA CARRERA SÉPTIMA Y LA CALLE 72 - La Alcaldía de Bogotá publicó el proyecto de pliego para el concurso de méritos, en el que se elegirá al encargado de los diseños para la construcción de la nueva troncal por la carrera séptima. Una de las novedades será la conexión por la calle 72 o avenida Chile. Transmilenio por la carrera Séptima es una apuesta del alcalde Enrique Peñalosa, que empieza a tomar forma, al menos en lo contractual. Este viernes, la administración publicó el proyecto de pliego de condiciones, del concurso de méritos que servirá para elegir la sociedad que se encargará de los diseños para la nueva troncal.

<http://www.elespectador.com/noticias/bogota/avanza-transmilenio-carrera-septima-y-calle-72-articulo-656579>

BOGOTÁ - DOS ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN BOGOTÁ DEJARON 13 HERIDOS - Dos accidentes de tránsito se registraron en la mañana de este lunes.



INFO: Av. Calle 24 No. 95A – 80 Of.: 702-1
Tel:(1) 7442447 Fax: 4135400
www.aditt.org



Aditt
COMUNICACIONES



ASOCIACIÓN PARA EL DESARROLLO INTEGRAL
DEL TRANSPORTE TERRESTRE INTERMUNICIPAL

El primero fue en la carrera 30 con calle 18 y el otro en la avenida Caracas con calle 36 sur, en la estación Quiroga de TransMilenio. En el primer siniestro, que sucedió en el centro de la capital, sobre la carrera 30, fueron seis los heridos. La Secretaría Distrital de Salud informó que los lesionados fueron trasladados a la Clínica Mederi (tres) y al Hospital San José centro (tres). Los heridos son: cuatro peatones y dos ocupantes de un carro.

<http://www.eltiempo.com/bogota/accidentes-de-transito-en-bogota/16711347>

HABILITACIÓN DE TRANSPORTE DE CARGA, NORMALIZARÁ EL COMERCIO ENTRE COLOMBIA Y VENEZUELA

- Días después de la habilitación para el paso de vehículos con mercancías desde y hacia Venezuela, las autoridades de ambos países definieron que esta medida se extenderá a sus 5 fronteras comunes. El gobernador del estado Táchira venezolano José Vielma Mora, señaló que este importante paso ayudará a restablecer los lazos comerciales que estuvieron paralizados 390 días "Esperamos que esta medida avance progresivamente, será hasta el momento de ocho de la noche a media noche, hasta que sea de 12 horas al día y finalmente todo el día sin restricciones"

<http://www.rcnradio.com/locales/apertura-vehicular-transporte-carga-normalizara-comercio-exterior-paises/>

BUCARAMANGA - COMENZÓ 'SOCIALIZACIÓN' CON COMUNIDADES IMPACTADAS POR PROYECTO DE DOBLE CALZADA

- Con el objetivo de no generar malestar en la comunidad impactada con la construcción de las obras de la doble calzada Bucaramanga – Barrancabermeja, la Gobernación de Santander, la gerencia del Contrato Plan Santander y el contratista del proyecto adelantan las jornadas de 'socialización' con esta población. Así lo informó el secretario de Infraestructura Departamental, Mauricio Mejía Abello, quien indicó que el propósito de su despacho es que las obras, pese a que son de competencia nacional, cumplan el cronograma bajo los criterios de información, 'socialización' y concertación con la zona de influencia.



INFO: Av. Calle 24 No. 95A – 80 Of.: 702-1
Tel:(1) 7442447 Fax: 4135400
www.aditt.org



Aditt
COMUNICACIONES



ASOCIACIÓN PARA EL DESARROLLO INTEGRAL
DEL TRANSPORTE TERRESTRE INTERMUNICIPAL

<http://www.vanguardia.com/santander/barrancabermeja/374211-comenzo-socializacion-con-comunidades-impactadas-por-proyecto-de-do>

BOGOTÁ - DISTRITO RESPONDE A 22 DUDAS SOBRE EL METRO DE BOGOTÁ - EL TIEMPO se dio a la tarea de buscar respuesta a las dudas que rondan la decisión del alcalde de Bogotá, Enrique Peñalosa, y del presidente de la República, Juan Manuel Santos, de dar la largada al proceso para licitar y construir el metro elevado de Bogotá. El gerente del proyecto, Andrés Escobar, respondió algunos de esos cuestionamientos.

<http://www.eltiempo.com/bogota/metro-de-bogota-respuestas-frente-a-la-obra/16710369>

BOGOTÁ - PASAJE DEL METRO DE BOGOTÁ TENDRÁ EL MISMO COSTO DE TRANSMILENIO - El gerente de la empresa Metro Bogotá, Andrés Escobar, sostuvo que se trabaja financieramente para que el costo del pasaje de este sistema de Transporte, sea el mismo que la tarifa de Transmilenio. "Que la tarifa sea unificada. Que yo como usuario me suba en un Transmilenio y luego a una estación combinada y me cambio para el metro no tenga que pagar un pasaje adicional, si no que sea con la misma tarifa cubro todo mi viaje. Es decir que estamos hablando de tarifas similares a las que tiene el sistema de Transmilenio el día de hoy", sostuvo.

http://caracol.com.co/emisora/2016/09/25/bogota/1474825485_485820.html

NACIONAL - ASÍ VAN LOS CIERRES FINANCIEROS DE LAS VÍAS 4G - De 29 proyectos adjudicados, a 19 le certificaron compromisos de créditos por \$ 20,6 billones. La oleada de cierres financieros aprobados por la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) en la última semana para vías de cuarta generación (4G) y los primeros desembolsos para las obras parecen indicar que se ha comenzado a



INFO: Av. Calle 24 No. 95A – 80 Of.: 702-1
Tel:(1) 7442447 Fax: 4135400
www.aditt.org



Aditt
COMUNICACIONES



ASOCIACIÓN PARA EL DESARROLLO INTEGRAL
DEL TRANSPORTE TERRESTRE INTERMUNICIPAL

despejar el camino financiero para la ejecución de este ambicioso programa del Gobierno Nacional.

<http://www.eltiempo.com/economia/sectores/balance-de-los-cierres-financieros-de-las-vias-4q/16711078>

CARRETERAS HECHAS EN PLÁSTICO, TODA UNA REALIDAD - En Holanda, el quinto país más innovador del mundo, ha nacido este desarrollo que busca transformar la infraestructura vial para acercarla a las necesidades medioambientales que actualmente tenemos. La firma holandesa VolkerWessels es la responsable de esta opción innovadora bautizada como "Plastic Road", que plantea de manera ambiciosa una revolución para las carreteras. Este modelo de construcción vial busca generar una estructura basada en módulos de plástico reciclado. Estos son de alta densidad, en pro de su calidad y duración, e igualmente permiten que se unan unas a otros para hacer el proceso de construcción vial más sencillo.

<http://www.carroya.com/noticias/noticias-y-lanzamientos/carreteras-hechas-en-plastico-toda-una-realidad-3511>

Para nosotros es importante conocer sus comentarios y aportes sobre la información enviada, por lo cual estaremos prestos a recibirlos en los correos

comunicacionesaditt01@gmail.com,
camilogarciamoreno@yahoo.com

A los teléfonos (1) 7 442447 – Fax (1) 4135400 o a la Av. Calle 24 No 95A – 80 Of 702.

Atentamente,

JOSÉ YESID RODRÍGUEZ HERNÁNDEZ
Presidente Ejecutivo ADITT



INFO: Av. Calle 24 No. 95A – 80 Of.: 702-1
Tel:(1) 7442447 Fax: 4135400
www.aditt.org



Aditt
COMUNICACIONES



ASOCIACIÓN PARA EL DESARROLLO INTEGRAL
DEL TRANSPORTE TERRESTRE INTERMUNICIPAL

Síguenos en twitter @asociacionAditt 

Búscanos en Facebook <https://www.facebook.com/asociacion.aditt>



Visita nuestra página www.aditt.org



INFO: Av. Calle 24 No. 95A – 80 Of.: 702-1
Tel:(1) 7442447 Fax: 4135400
www.aditt.org