



> **Aditt**
COMUNICACIONES



ASOCIACIÓN PARA EL DESARROLLO INTEGRAL
DEL TRANSPORTE TERRESTRE INTERMUNICIPAL

COMUNICADO 819 – 2016

LANZAN PLAN DE CHOQUE PARA COMBATIR LA PIRATERÍA EN EL TRANSPORTE DE PASAJEROS - DISTRITO COBRARÍA VALORIZACIÓN PARA CONSTRUIR TRANSMILENIO EN LA SÉPTIMA Y OTRAS NOTICIAS

Bogotá, Septiembre 27 de 2016



NOTICIAS DE INTERÉS

BOGOTÁ - LANZAN PLAN DE CHOQUE PARA COMBATIR LA PIRATERÍA EN EL TRANSPORTE DE PASAJEROS - El presidente ejecutivo de la Asociación para el Desarrollo Integral, Aditt, José Yesid Rodríguez, dijo que se busca aunar esfuerzos entre el sector público y el privado para combatir este flagelo que es uno de los problemas graves que tiene la actividad del transporte en este momento.

http://caracol.com.co/m/radio/2016/09/27/nacional/1474997309_843393.html

BOGOTÁ - TRANSPORTADORES DE CARGA PESADA PIDEN A ALCALDÍA DE CHÍA REDUCIR HORARIOS DE RESTRICCIÓN - Según el gremio, la falta de operación por la Av. Pradilla aumenta los costos de movilización. La medida de restricción para vehículos de carga pesada lleva una semana y los transportadores están preocupados porque el horario que va de 6:00 de la mañana a 8:00 de la



INFO: Av. Calle 24 No. 95A – 80 Of.: 702-1
Tel:(1) 7442447 Fax: 4135400
www.aditt.org



Aditt
COMUNICACIONES



ASOCIACIÓN PARA EL DESARROLLO INTEGRAL
DEL TRANSPORTE TERRESTRE INTERMUNICIPAL

noche les trae graves consecuencias económicas. Por eso, solicitan a la alcaldía municipal negociar la restricción, para que sean tres horas en la mañana y tres en la tarde, así lo explicó el presidente de Asecarga, Jairo Herrera Murillo.

http://caracol.com.co/emisora/2016/09/27/bogota/1474935829_980539.html

BOGOTÁ - FISCALÍA INVESTIGA IRREGULARIDADES EN LOS CONTRATOS DEL SITP EN BOGOTÁ

- Al parecer los operadores no cumplían con los requisitos para cubrir la operación del sistema de transporte.

Hay denuncias en la Fiscalía sobre un posible peculado por parte de tres exfuncionarios de la administración del exalcalde Samuel Moreno, que al parecer adjudicaron los contratos de operación del sistema Transmilenio Sitp a operadores que no cumplían con los requisitos para cubrir las rutas del servicio.

http://caracol.com.co/radio/2016/09/27/judicial/1474983342_755008.html

MANIZALES – "VOY A RECUPERAR AUTOPISTAS DEL CAFÉ": JORGE EDUARDO ROJAS GIRALDO, MINISTRO DE TRANSPORTE

- La meta es que la administración de la doble calzada pase a manos del Gobierno Nacional, luego de 19 años de administración privada.

Así lo prometió el ministro de transporte, durante su visita a chinchiná, el pasado sábado. El ministro de Transporte, Jorge Eduardo Rojas Giraldo, se mantiene con la idea de recuperar la doble calzada entre Manizales, Pereira y Armenia.

Luego de 19 años de administración a cargo de la concesión Autopistas del Café, durante su visita a Chinchiná, el ministro recordó que un tribunal de arbitramento será el encargado de decidir el futuro de este pleito. "Voy a recuperar Autopistas del Café", prometió.

<http://www.lapatria.com/economia/voy-recuperar-autopistas-del-cafe-jorge-eduardo-rojas-giraldo-ministro-de-transporte-319141>



INFO: Av. Calle 24 No. 95A – 80 Of.: 702-1
Tel:(1) 7442447 Fax: 4135400
www.aditt.org



Aditt
COMUNICACIONES



ASOCIACIÓN PARA EL DESARROLLO INTEGRAL
DEL TRANSPORTE TERRESTRE INTERMUNICIPAL

QUINDÍO - HASTA JUNIO DE 2016, IDTQ IMPUSO 2.035 COMPARENDOS

- Hasta junio de 2016, Idtq impuso 2.035 comparendos. Las infracciones más comunes las cometen los motociclistas. Durante los meses de enero a junio de este año, el Instituto Departamental de Tránsito del Quindío, Idtq, impuso 2.035 comparendos en los 8 municipios de su jurisdicción. "El consolidado es en el casco urbano de Génova, Buenavista, Pijao, Córdoba, Montenegro, Filandia, Circasia y Salento, además de las vías rurales y las carreteras que los comunican entre ellos", afirmó Raúl Augusto Pérez, jefe del área técnica de la entidad.

<http://www.cronicadelquindio.com/noticia-completa-titulo-hasta-junio-de-2016-idtq-impuso-2035-comparendos-seccion-la-regin-nota-102895>

NACIONAL - JUEZ CONCEDE AL 'ZAR DE LA CHATARRA' EL 3% DE SU FORTUNA ILEGAL

- El condenado a 10 años de prisión es el primer colombiano que se acogió a la figura de sentencia anticipada contenida en la nueva ley de extinción de dominio. El Juzgado Primero Penal de extinción de dominio consideró que James Francisco Arias Vásquez, alias el Zar de la chatarra, y su socio Luis Humberto Luengas tienen el derecho de quedarse con el 3% de la fortuna que creó con irregularidades.

<http://www.elheraldo.co/nacional/juez-concede-al-zar-de-la-chatarra-el-3-de-su-fortuna-ilegal-287658>

NACIONAL - TURISMO CRECERÁ HASTA 30% CON LA PAZ: MINCOMERCIO

- El número de visitantes extranjeros a Colombia aumentó 11,2% en el primer semestre. Anato dice que el reto es el trabajo conjunto.

Así lo revelan datos entregados por la ministra de Comercio, Industria y Turismo, María Claudia Lacouture, quien explica que se espera un incremento en inversión extranjera en subsectores como hoteles, con la entrada en servicio de 2.600 nuevos operadores que a su vez generarán 47.000 nuevos empleos.

<http://www.elheraldo.co/economia/turismo-crecera-hasta-30-con-la-paz-mincomercio-287846>



INFO: Av. Calle 24 No. 95A – 80 Of.: 702-1
Tel:(1) 7442447 Fax: 4135400
www.aditt.org



Aditt
COMUNICACIONES



ASOCIACIÓN PARA EL DESARROLLO INTEGRAL
DEL TRANSPORTE TERRESTRE INTERMUNICIPAL

NACIONAL - "ACCIDENTES EN MOTO SON HOY UN PROBLEMA DE SALUD PÚBLICA": PRESIDENTE DE FASECOLDA - "Accidentes en moto son hoy un problema de salud pública": presidente

Desde este martes y hasta el 30 de septiembre se llevará a cabo la Convención internacional de seguros en Cartagena, realizada por Fasecolda. En ella se darán cita los actores del sector para discutir los temas de la vida nacional y del sector, y uno de los asuntos que más compete a las aseguradoras es el Soat y el fraude.

<http://www.elpais.com.co/elpais/economia/noticias/accidentes-moto-son-hoy-problema-salud-publica-presidente-fasecolda>

ANTIOQUIA - TÚNEL DEL TOYO: ESTUDIOS Y DISEÑO AVANZAN EN 35 %

- Sin movimientos de tierra ni perforaciones en la zona, pero con labores exhaustivas de estudios y diseños avanza el proyecto Túnel del Toyo, en las montañas del occidente antioqueño.

Gilberto Quintero, secretario de Infraestructura, destacó como punto relevante para avanzar en el proyecto que se estableció con el contratista no pagarle el anticipo, inicialmente pactado del 5 %, unos \$60.000 millones, sino solamente un adelanto del 2,5 %, para estudios y diseños, "que están desarrollando actualmente".

<http://www.elcolombiano.com/antioquia/tunel-del-toyo-estudios-y-diseno-avanzan-en-un-35-HB5056090>

CAUCA - MÁS VÍAS DE LA OLA 2 DE 4G TIENEN CIERRE FINANCIERO - El proyecto Popayán - Santander de Quilichao, de la segunda ola de las vías de cuarta generación, certificó su cierre financiero ante la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) por \$806.600 millones.

Al respecto, el presidente de la entidad, Luis Fernando Andrade, destacó que "estos avances son muy significativos. Seguimos adelante en nuestra tarea de generar la mejor infraestructura de transporte que Colombia nunca ha tenido. Con este cierre hay una nueva demostración de confianza por parte del sector



INFO: Av. Calle 24 No. 95A – 80 Of.: 702-1
Tel:(1) 7442447 Fax: 4135400
www.aditt.org



Aditt
COMUNICACIONES



ASOCIACIÓN PARA EL DESARROLLO INTEGRAL
DEL TRANSPORTE TERRESTRE INTERMUNICIPAL

financiero. La banca sigue con nosotros apoyando, impulsando y motivando la inversión en el país”.

<http://www.portafolio.co/economia/infraestructura/vias-de-la-ola-de-4q-tienen-cierre-financiero-500592>

NACIONAL - POR INNOVADORA, LA FINANCIACIÓN DE 'PACÍFICO 3' GANÓ PREMIO INTERNACIONAL - Con un contrato bajo el nuevo de Asociación Público Privada, se logró cierre financiero en el que participó el mercado de capitales, fondos de deuda.

La transacción con la que se logró el cierre financiero del proyecto Pacífico 3, que hace parte del programa de cuarta generación, será premiada esta semana por LatinFinance como Mejor Financiación de Vías y Mejor Financiación de Infraestructura en los Andes.

Clemente del Valle, presidente de la Financiera de Desarrollo Nacional (FDN), le explicó a Portafolio cómo se alcanzó este logro por primera vez en el país.

<http://www.portafolio.co/economia/infraestructura/la-financiacion-de-pacifico-gano-premio-internacional-por-ser-un-modelo-innovador-500552>

BOGOTÁ -ACCIDENTALIDAD VIAL AUMENTA POR BICITAXISMO EN USAQUÉN - En las afueras de la estación Calle 146, de TransMilenio, se ubican unos 10 bicitaxis. Los bicitaxis o tricimóviles que prestan un servicio de transporte, el cual aún no está reglamentado, pero tampoco es considerado ilegal, están generando un nuevo inconveniente en la movilidad del norte de la ciudad.

Así lo señalaron varios conductores de carros particulares, quienes afirmaron que la falta de luces en estos vehículos los hace invisibles en las horas de la noche, lo cual representa un alto riesgo de accidentalidad.

<http://www.eltiempo.com/bogota/accidentalidad-en-usaquen-por-bicitaxismo/16711195>



INFO: Av. Calle 24 No. 95A – 80 Of.: 702-1
Tel:(1) 7442447 Fax: 4135400
www.aditt.org



Aditt
COMUNICACIONES



ASOCIACIÓN PARA EL DESARROLLO INTEGRAL
DEL TRANSPORTE TERRESTRE INTERMUNICIPAL

BOGOTÁ - DISTRITO COBRARÍA VALORIZACIÓN PARA CONSTRUIR TRANSMILENIO EN LA SÉPTIMA

- El Instituto de Desarrollo Urbano de Bogotá dio a conocer algunos cambios que tendrán los diseños de la troncal de Transmilenio por la carrera Séptima, frente a los que se habían presentado en el año 2006. Inicialmente, la entidad anunció que esta nueva troncal se construirá desde la calle 32 a la 200; serán 19,1 kilómetros de recorrido y tendrá 21 estaciones.

http://caracol.com.co/emisora/2016/09/27/bogota/1474992637_806845.html

BOGOTÁ - LAS PREOCUPACIONES Y VENTAJAS DE UN TRANSMILENIO POR LA 7.ª

- En algunos sectores de la carrera 7.ª se deben hacer estaciones subterráneas', recomiendan los expertos. La decisión de la Alcaldía de dar la largada al proceso para construir la troncal de TransMilenio de la carrera 7.ª, entre calles 32 y 200, ya comenzó a generar debate sobre los pros y los contras de una obra que cambiará radicalmente la vía más emblemática de la ciudad. Los prepliegos conocidos la semana pasada son el primer paso para contratar una consultoría que permita complementar los estudios y diseños de este corredor, que

<http://www.eltiempo.com/bogota/transmilenio-en-al-avenida-septima/16712201?ts=17>

Para nosotros es importante conocer sus comentarios y aportes sobre la información enviada, por lo cual estaremos prestos a recibirlos en los correos

comunicacionesaditt01@gmail.com,

camilogarciamoreno@yahoo.com

A los teléfonos (1) 7 442447 – Fax (1) 4135400 o a la Av. Calle 24 No 95A – 80 Of 702.



INFO: Av. Calle 24 No. 95A – 80 Of.: 702-1
Tel:(1) 7442447 Fax: 4135400
www.aditt.org



Aditt
COMUNICACIONES



ASOCIACIÓN PARA EL DESARROLLO INTEGRAL
DEL TRANSPORTE TERRESTRE INTERMUNICIPAL

Atentamente,

JOSÉ YESID RODRÍGUEZ HERNÁNDEZ
Presidente Ejecutivo ADITT

[Síguenos en twitter @asociacionAditt](#) 

[Búscanos en Facebook https://www.facebook.com/asociacion.aditt](https://www.facebook.com/asociacion.aditt)



[Visita nuestra página www.aditt.org](http://www.aditt.org)



INFO: Av. Calle 24 No. 95A – 80 Of.: 702-1
Tel:(1) 7442447 Fax: 4135400
www.aditt.org