

## COMUNICADO 904 – 2017

### GOBIERNO FIJARÁ EN MARZO NUEVA BASE DE LA SOBRETASA A LA GASOLINA - GOBIERNO ASPIRA A CONSTRUIR MÁS DE 3.000 KM DE VÍAS TERCIARIAS EN UN AÑO Y OTRAS NOTICIAS.

Bogotá, Febrero 21 de 2017



### NOTICIAS DE INTERÉS

**NACIONAL - GOBIERNO Y DEPARTAMENTOS LOGRAN PRINCIPIO DE ACUERDO POR SOBRETASA A LA GASOLINA** - El director Ejecutivo de la Federación Nacional de Departamentos, Plinio Olano, aseguró que tras la reunión sostenida este lunes con el ministro de Minas, Germán Arce, se llegó a un principio de acuerdo para superar el problema causado por la resolución que afecta los ingresos de los departamentos procedentes de la sobretasa a los combustibles. Olano señaló que el gobierno se comprometió a garantizar a los departamentos el ingreso que recibían de la sobretasa a la gasolina y el acpm antes de que se expidiera la Resolución 41279 del 30 de diciembre de 2016, que redujo la base gravable de la sobretasa a los combustibles.

<http://www.elpais.com.co/elpais/colombia/noticias/gobierno-y-gobernadores-logran-principio-acuerdo-por-sobretasa-gasolina>



**NACIONAL - GOBIERNO FIJARÁ EN MARZO NUEVA BASE DE LA SOBRETASA A LA GASOLINA**

- El ministro de Minas y Energía, Germán Arce, afirmó en RCN Radio que en marzo cambiará la base gravable de la sobretasa a la gasolina y aseguró que están garantizados los recursos para las regiones del país. Según señaló el ministro, "atendiendo las inquietudes expuestas por los alcaldes y gobernadores, el Ministerio de Minas y Energía expedirá para el mes de marzo una nueva certificación del valor de referencia para el cálculo de la sobretasa". Dijo que esto busca que las regiones del país no se queden sin los recursos necesarios para proyectos de infraestructura y transporte.

<http://www.rcnradio.com/economia/gobierno-fijara-marzo-nueva-base-la-sobretasa-la-gasolina/>

**NACIONAL - GOBIERNO PROPONE REBAJA DEL 10% EN RECURSOS DE SOBRETASA A LA GASOLINA**

- La gobernadora del Valle, Dilian Francisca Toro, una de las asistentes al encuentro con el ministro de Minas y Energía, Germán Arce, afirmó que los mandatarios le pedirán de nuevo al gobierno derogar la resolución en la que fija una caída del 28% en los recursos derivados de la sobretasa a la gasolina. Según la mandataria seccional, la propuesta del Ministerio es una reducción del 10%, "pero nosotros insistimos en que se derogue la resolución", sostuvo. Con esta propuesta la base gravable sería de \$4.570 y no de \$5.078 como se regía antes de la resolución de diciembre del 2016.

<http://www.rcnradio.com/economia/gobierno-propone-rebaja-del-10-recursos-sobretasa-la-gasolina/>

**NACIONAL - NO COMA CUENTO, EL SOAT NO SE HA ACABADO, ALERTAN ASEGURADORAS**

- Sin titubeos, Max Galeano, director de la organización Salud Colombia y gestor de la iniciativa de 'Transparencia presupuestal de rendición de cuentas y participación', califica como un "robo" el recaudo hecho por el Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito (Soat), contra el cual emprendió una lucha frontal desde 2006, por afirmar que afecta la legalidad de los tributos y por considerar que las únicas beneficiadas con este cobro han sido las aseguradoras.

“En lo corrido de 2016 recaudaron 3,7 billones de pesos por la venta de estos seguros y desde su creación ese monto supera los 20 billones de pesos”, dice Galeano.

<http://www.elcolombiano.com/negocios/no-coma-cuento-el-soat-no-se-ha-acabado-alertan-aseguradoras-XH5988653>

### **NEIVA - EL POLÉMICO OFICIO DEL MOTOTAXISMO EN NEIVA –**

<https://youtu.be/DauxwrYFgw0>

### **SOACHA - SOACHA TIENE UNA DE LAS FRECUENCIAS MÁS ALTAS DE**

**BUSES: TRANSMILENIO** - En medio de los bloqueos que se presentaron durante la mañana de este lunes, 20 de febrero, en estaciones de Transmilenio en Soacha, el secretario de Movilidad del municipio, Fernando Delgado, reconoció que el Sistema es insuficiente frente a la demanda de usuarios. “Hay que incrementar las frecuencias. Cómo no hay sino dos rutas para la autopista Sur, la G43 y la otra es la G44, se le pidió el favor a Transmilenio de utilizar biarticulados.

[http://caracol.com.co/emisora/2017/02/20/bogota/1487603471\\_626335.html](http://caracol.com.co/emisora/2017/02/20/bogota/1487603471_626335.html)

### **NACIONAL - 2,09% FUE LA VARIACIÓN DE COSTOS DE TRANSPORTE DE CARGA EN ENERO 2017**

- La variación mensual del Índice de Costos de Transporte de Carga por Carretera (Ictc) en enero de 2017 fue 2,09%, mientras que en el mismo mes de 2016 fue 1,41%. No obstante, en enero de este año se destaca un menor aumento de los costos fijos y peajes (1,87%) respecto al mismo periodo del año pasado (3,28%), según el Departamento Administrativo Nacional de Estadística (Dane).

Por grupos de costos se registraron las siguientes variaciones durante el primer mes de 2017: partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación con 1,43%; insumos con 1,57%; costos fijos y peajes con 1,87% y combustibles con 2,57%. En el primer mes de 2016 las variaciones fueron: partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación con 1,02%; insumos con 1,00%; costos fijos y peajes con 3,28% y combustibles con -0,56%.

<http://www.elmundo.com/noticia/2-09fue-la-variacion-de-costos-de-transporte-de-carga-en-enero-2017/46843>



**NACIONAL - GOBIERNO ASPIRA A CONSTRUIR MÁS DE 3.000 KM DE VÍAS TERCIARIAS EN UN AÑO**

- Se invertirán unos \$60.000 millones de pesos en 51 municipios priorizados. La apuesta es construir, al menos 50 k - ilómetros de vías por cada uno. El presidente Juan Manuel Santos anunció este lunes que está listo el decreto que dará vía libre a la construcción de al menos 3.000 km de vías terciarias para las zonas más apartadas del país. La intención es conectar las zonas productivas y regiones más lejanas con las grandes autopistas del país con miras a generar mejores condiciones en el posconflicto para las poblaciones afectadas por la violencia.

<http://www.elespectador.com/noticias/nacional/gobierno-aspira-construir-mas-de-3000-km-de-vias-terciarias-en-un-ano-articulo-680862>

**CUNDINAMARCA - ¿ACUERDO ILEGAL EN LA OBRA BOGOTÁ-GIRARDOT?**

- Para el vicepresidente Germán Vargas Lleras existen indicios que permiten concluir un posible pacto para que la empresa Conconcreto se quedara con la construcción del tercer carril Bogotá-Girardot. El balón está en manos de la SIC Justo cuando el continente conoce a diario nuevos detalles sobre la telaraña de corrupción que extendió en más de 10 países la brasileña Odebrecht para hacerse a millonarios contratos de infraestructura, el vicepresidente de la República, Germán Vargas Lleras, soltó una acusación muy grave relacionada con la obra encargada de la construcción del tercer carril entre Bogotá y Girardot.

<http://www.elespectador.com/economia/acuerdo-ilegal-en-la-obra-bogota-girardot-articulo-680980>

**NACIONAL - GOBIERNO PONE LUPA SOBRE VÍA BOGOTÁ-GIRARDOT -**

Una carta del vicepresidente de la República, Germán Vargas Lleras, puso en entredicho la transparencia del consorcio Estructura plural vías a Girardot (hoy Vía 40 Express) al que la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) le adjudicó el tercer carril entre Bogotá y Girardot en julio de 2016.

[http://www.larepublica.co/gobierno-pone-lupa-sobre-v%C3%ADa-bogotá-girardot\\_474421](http://www.larepublica.co/gobierno-pone-lupa-sobre-v%C3%ADa-bogotá-girardot_474421)

### **BOGOTÁ - LAS MOTOCICLETAS SON LAS QUE MÁS CONTAMINAN EN**

**BOGOTÁ** - Según la Universidad Nacional, las más contaminantes son las de de cuatro tiempos. Un estudio realizado por la Universidad Nacional señala que los vehículos que más contaminan en la ciudad son las motocicletas de cuatro tiempos con cilindraje mayor a 150 centímetros cúbicos que emiten 167 gramos de CO2 por kilómetro recorrido y pasajero transportado (g/km-pasajero), seguidas de los taxis que utilizan gasolina y emiten el 60 por ciento de este valor, y los automóviles sin catalizador, que alcanzan el 56 por ciento de las emisiones proporcionadas por las motocicletas.

<http://www.eltiempo.com/bogota/motos-entre-los-medios-de-transporte-que-mas-contaminan-en-bogota/16824587>

### **INTERNACIONAL - CHINA, EL PARAÍSO (Y EL CAOS) DE LA MOTO**

**ELÉCTRICA** - El país asiático es el principal mercado del mundo de estos vehículos sostenibles. Es el pan de cada día en las principales ciudades chinas, cuyos ciudadanos han acogido con entusiasmo desde hace años a las motos eléctricas. En 2016 se vendieron casi 30 millones de unidades en el país (la cifra más alta en todo el mundo), y se calcula que el parque total de estos vehículos de dos ruedas supera los 220 millones de unidades. El amplio uso de las llamadas e-bikes supone un respiro para la mala calidad del aire de las urbes, pero esta no es la razón por la cual se usan, sino por su practicidad.

<http://www.eltiempo.com/economia/sectores/uso-de-motos-electricas-en-china-y-el-mundo/16824474>

Para nosotros es importante conocer sus comentarios y aportes sobre la información enviada, por lo cual estaremos prestos a recibirlos en los correos

[comunicacionesaditt01@gmail.com](mailto:comunicacionesaditt01@gmail.com),  
[camilogarciamoreno@yahoo.com](mailto:camilogarciamoreno@yahoo.com)

A los teléfonos (1) 7 442447 – Fax (1) 4135400 o a la Av. Calle 24 No 95A – 80 Of 702.



Atentamente,

**JOSÉ YESID RODRÍGUEZ HERNÁNDEZ**  
**Presidente Ejecutivo ADITT**

[Síguenos en twitter @asociacionAditt](#) 

[Búscanos en Facebook https://www.facebook.com/asociacion.aditt](https://www.facebook.com/asociacion.aditt)



[Visita nuestra página www.aditt.org](http://www.aditt.org)