



> **Aditt**
COMUNICACIONES



ASOCIACIÓN PARA EL DESARROLLO INTEGRAL
DEL TRANSPORTE TERRESTRE INTERMUNICIPAL

COMUNICADO 1004 – 2017

NACIONAL - COSTOS DEL TRANSPORTE INTERMUNICIPAL CAYERON 0,02% ENTRE ABRIL Y JUNIO: DANE - GOBIERNOS DE COLOMBIA Y REINO UNIDO ACORDARON AGENDA PARA FORTALECER EL SECTOR TRANSPORTE- APLICACIÓN PARA TAXIS NO MEJORA EL SERVICIO Y OTRAS NOTCIAS.

Bogotá, Julio 25 de 2017



NOTICIAS DE INTERÉS

NACIONAL - COSTOS DEL TRANSPORTE INTERMUNICIPAL CAYERON 0,02% ENTRE ABRIL Y JUNIO: DANE - Según el Departamento Administrativo Nacional de Estadísticas (DANE), los costos del transporte intermunicipal de pasajeros cayeron 0,02% entre abril y junio. Estos mismos costos habían alcanzado un 0,48% en igual período del 2016.

Dicha caída, indicó el Dane, "se explica, principalmente, por las menores variaciones en costos fijos (-0,43%), combustibles (0,21%), partes piezas, servicios de mantenimiento y reparación (0,39%), peajes y uso de terminales con 0,00% e insumos con 0,85%".

En el primer semestre de 2017 las variaciones por grupo de costos fueron: costos fijos 2,94%; combustibles 3,11%; partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación 3,22%; insumos 4,27% y peajes y uso de terminales con 5,88%.



INFO: Av. Calle 24 No. 95A – 80 Of.: 702-1
Tel:(1) 7442447 Fax: 4135400
www.aditt.org



Aditt
COMUNICACIONES



ASOCIACIÓN PARA EL DESARROLLO INTEGRAL
DEL TRANSPORTE TERRESTRE INTERMUNICIPAL

<http://www.rcnradio.com/nacional/costos-del-transporte-intermunicipal-cayeron-002-abril-junio-dane/>

NACIONAL - GOBIERNOS DE COLOMBIA Y REINO UNIDO ACORDARON AGENDA PARA FORTALECER EL SECTOR TRANSPORTE

Los ministros de Transporte de Colombia, Jorge Rojas, y de Reino Unido, Chris Grayling, se reunieron hoy en Bogotá, acompañados de los delegados de cada una de las entidades que forman parte de estas carteras y acordaron una agenda de trabajo conjunta con la que buscarán fortalecer los gremios de transporte e infraestructura en ambos países.

Así lo dio a conocer por medio de su cuenta de Twitter el ministro Rojas, quien sostuvo que durante este encuentro se intercambiaron conocimientos y experiencias desarrollados por el Reino Unido en torno al sector transporte, que según él "representan para Colombia un aporte de la mayor importancia".

<http://www.rcnradio.com/nacional/gobiernos-colombia-reino-unido-acordaron-agenda-fortalecer-sector-transporte/>

BOGOTÁ - UNA PERSONA GASTA MÁS DE 26 DÍAS AL AÑO EN TRANSPORTARSE POR LAS CALLES DE BOGOTÁ

El más reciente informe de la Red Cómo Vamos sobre Bogotá mostró, entre otras cosas, que ningún modo de transporte alcanza a tener 30 kilómetros por hora como velocidad promedio

Cada persona invierte 53 minutos en promedio en moverse de un punto a otro en Bogotá, lo que implica que en ir y volver puede gastar hasta 1,7 horas diarias y más de 26 días al año, según lo reveló el más reciente estudio del programa Bogotá Cómo Vamos.

Y es que aunque hace ya varios años las soluciones a la movilidad de la capital están en el tintero, el informe mostró que junto a medio ambiente, este es un asunto en el que aún hay "un leve rezago"; pues el documento señaló que frente a los tiempos de viaje, 61,6% de los bogotanos percibió un aumento en 2016

<https://www.larepublica.co/economia/una-persona-gasta-mas-de-26-dias-al-ano-en-transportarse-por-bogota-2529854>



INFO: Av. Calle 24 No. 95A – 80 Of.: 702-1
Tel:(1) 7442447 Fax: 4135400
www.aditt.org



Aditt
COMUNICACIONES



ASOCIACIÓN PARA EL DESARROLLO INTEGRAL
DEL TRANSPORTE TERRESTRE INTERMUNICIPAL

NACIONAL - OBRAS POR \$6 BILLONES DE LA CONSTRUCTORA ODEBRECHT EN COLOMBIA ESTÁN EN RIESGO - La construcción de varios grandes proyectos viales está en veremos por los líos de la constructora, según advirtió Episol

Además del revuelo político que causaron las actuaciones corruptas de Odebrecht en el país, la construcción de varios proyectos viales está en veremos por los líos de la constructora, según advirtió Episol, firma que tiene participación en algunas licitaciones.

Esta empresa alertó sobre los riesgos financieros de cuatro grandes obras que estarían en peligro. Estas son la Concesión Vial Andina, Pacífico, Oriente y la del Mar, que, sumadas, tienen un costo cercanos a \$6 billones.

<https://www.larepublica.co/asuntos-legales/actualidad/obras-por-6-billones-estan-en-riesgo-2529864>

BOGOTÁ - LA DIVISIÓN DE LOS TAXISTAS POR CAMBIO DE TAXÍMETROS POR APLICACIÓN - El desmonte gradual de los taxímetros en Bogotá que fue anunciado por el Secretario de Movilidad de la capital, Juan Pablo Bocarejo, no cayó bien dentro de muchos conductores de taxi en la ciudad.

Para Hugo Ospina, uno de los voceros del gremio, es preocupante que de la forma en la que está planteado el nuevo esquema de tarifas que se piensa implementar, en el que se cobra un valor determinado por kilómetro sumado a un cargo por congestión que se calcula a través de la velocidad promedio que va a tener el viaje, se incentivará el uso de transporte ilegal, como Uber y Cabify.

<http://www.portafolio.co/economia/taxistas-divididos-frente-al-cambio-de-taximetros-por-aplicacion-508045>

BOGOTÁ - APLICACIÓN PARA TAXIS NO MEJORA EL SERVICIO - Para el experto en movilidad, Fernando Rojas, la implementación de una aplicación para las taxis en Bogotá, aunque tiene un buen propósito, no es la solución para mejorar el servicio.

Los taxistas tendrán que seguir trabajando extensas jornadas, serán los taxistas los que tengan que asumir los gastos tecnológicos que esto conlleva.



INFO: Av. Calle 24 No. 95A – 80 Of.: 702-1
Tel:(1) 7442447 Fax: 4135400
www.aditt.org



Aditt
COMUNICACIONES



ASOCIACIÓN PARA EL DESARROLLO INTEGRAL
DEL TRANSPORTE TERRESTRE INTERMUNICIPAL

http://caracol.com.co/emisora/2017/07/24/bogota/1500917898_411446.html#

MEDELLÍN - MEDELLÍN, DECIDIDA A COMBATIR EL SERVICIO DE UBER -

El transporte Uber funciona con la intermediación de una app en los celulares, la cual usan los usuarios para solicitar un vehículo a domicilio que los lleve a sus destinos.

Las autoridades de Medellín iniciaron una nueva cruzada para frenar el uso de Uber como opción de transporte público en la ciudad, considerando que el sistema y su plataforma no están reglamentados en el país y, según la normativa del Ministerio del Transporte, su operación es ilegal.

Este año, las sanciones al transporte informal en Medellín han tenido un incremento del 58 %. Según cifras de la Secretaría de Movilidad, entre el 1 de enero y el 9 de julio de 2017, en la ciudad se impusieron 2.030 comparendos contra 1.284, el mismo periodo del año anterior, para un total de 746 sanciones más contra el transporte informal.

<http://www.elcolombiano.com/antioquia/autoridades-de-la-ciudad-refuerzan-controles-a-uber-FG6967733>

CARTAGENA - BUSES DE CARTAGENA TIENEN EN PROMEDIO TRES ACCIDENTES DE TRÁNSITO DIARIOS -

Durante el 2017, los buses de servicio público de Cartagena se han visto involucrados en más de 556 accidentes de tránsito según los reportes oficiales. Esto significa que en promedio diariamente se accidentan tres buses o busetas encargados de transportar a los cartageneros.

“El servicio público de busetas y microbuses reporta a al fecha 556 accidentes, donde podemos incluir accidentes con solo daños, heridos y con muertos. A la fecha tenemos 126 heridos por este tipo de accidentes. La preocupación que tenemos desde el departamento de tránsito de Cartagena es la falta de cultura de movilidad por parte de una serie de conductores que prestan este servicio. Ellos deben saber que van transportando personas y que su actividad debe ser muy responsable”, señaló Feliz.



INFO: Av. Calle 24 No. 95A – 80 Of.: 702-1
Tel:(1) 7442447 Fax: 4135400
www.aditt.org



Aditt
COMUNICACIONES



ASOCIACIÓN PARA EL DESARROLLO INTEGRAL
DEL TRANSPORTE TERRESTRE INTERMUNICIPAL

<http://www.rcnradio.com/locales/buses-servicio-publico-cartagena-tienen-promedio-tres-accidentes-transito-diaros/>

BOGOTÁ - BOGOTÁ SE QUEDA SIN NORMATIVIDAD PARA CONTROL DE "BUSES CHIMENEA" - El secretario de ambiente de Bogotá (e) Carlos Puerta aseguró que "La administración distrital tiene que revisar el contenido del decreto 098 de 2011 y el decreto 335 de 2017 que buscaba frenar la emisión de gases de los buses de transporte publico".

Ante la demanda de los empresarios por el uso de los filtros que exigían los decretos y luego de una prueba a nueve vehículos, tres filtros se rompieron, la justicia falló a favor del retiro del uso obligado de estos elementos.

Carlos Puerta afirmó que "ahora nos toca seguir reglamentando el decreto 335 de 2017, para buscar la unificación de filtro que respondan a la tecnología de los buses".

<http://www.rcnradio.com/locales/bogota-se-queda-sin-normatividad-control-buses-chimenea/>

Para nosotros es importante conocer sus comentarios y aportes sobre la información enviada, por lo cual estaremos prestos a recibirlos en los correos

comunicacionesaditt01@gmail.com,
camilogarciamoreno@yahoo.com

A los teléfonos (1) 7 442447 – Fax (1) 4135400 o a la Av. Calle 24 No 95A – 80 Of 702.

Atentamente,

JOSÉ YESID RODRÍGUEZ HERNÁNDEZ
Presidente Ejecutivo ADITT



INFO: Av. Calle 24 No. 95A – 80 Of.: 702-1
Tel:(1) 7442447 Fax: 4135400
www.aditt.org



Aditt
COMUNICACIONES



ASOCIACIÓN PARA EL DESARROLLO INTEGRAL
DEL TRANSPORTE TERRESTRE INTERMUNICIPAL

Síguenos en twitter @asociacionAditt 

Búscanos en Facebook <https://www.facebook.com/asociacion.aditt>



Visita nuestra página www.aditt.org



INFO: Av. Calle 24 No. 95A – 80 Of.: 702-1
Tel:(1) 7442447 Fax: 4135400
www.aditt.org