



COMUNICADO 972 – 2017

NACIONAL - ALERTA ROJA EN EL TRANSPORTE MASIVO - UNA MIRADA A LA EVOLUCIÓN DE LOS SISTEMAS QUE HOY CIRCULAN EN CIUDADES COMO CALI, BARRANQUILLA, BUCARAMANGA, PEREIRA Y CARTAGENA - LA CAPACIDAD DE CARGA AMBIENTAL DEL TRANSPORTE - LA ALO SIGUE EN EL PAPEL DESPUÉS DE 23 ALCALDES Y 56 AÑOS Y OTRAS NOTICIAS

Bogotá, Junio 5 de 2017



NOTICIAS DESTACADAS

NACIONAL - ALERTA ROJA EN EL TRANSPORTE MASIVO - UNA MIRADA A LA EVOLUCIÓN DE LOS SISTEMAS QUE HOY CIRCULAN EN CIUDADES COMO CALI, BARRANQUILLA, BUCARAMANGA, PEREIRA Y CARTAGENA. - Desde 2002, tomando como modelo el sistema bogotano de buses rápidos por carril exclusivo, o Transmilenio, se proyectó implantar sistemas similares en otras ciudades. En 2010 ya operaban en Bogotá, Cali, Pereira, Barranquilla, Medellín y Bucaramanga y en 2016 se inició en Cartagena. Distintos documentos Conpes de 2003 y 2004 los aprobaron como eje de política urbana y autorizaron financiación internacional. El Plan de Desarrollo de la segunda administración Uribe —Ley 1151 de 2007— ratificó lo aprobado y el Conpes 3465 de abril de 2007 definió en



US\$1.440 millones la inversión para construir la infraestructura, incorporando al Banco Mundial, al BID y a la Corporación Andina de Fomento (CAF).

<http://www.elespectador.com/noticias/nacional/alerta-roja-en-el-transporte-masivo-articulo-696644>

LA CAPACIDAD DE CARGA AMBIENTAL DEL TRANSPORTE - Dentro del cúmulo de nuevas preocupaciones que han surgido a partir de la revolución industrial en el planeta con respecto a los impactos ambientales de los diferentes adelantos y desarrollos, es de anotar que hasta hace unas pocas décadas hemos comenzado a preocuparnos por una de las actividades más contaminantes del planeta: el transporte.

Ahora sí hemos empezado a preocuparnos dada la precariedad de nuestro entorno por las consecuencias que esta actividad ha tenido en nuestro planeta.

Independientemente del espacio del que estemos hablando, sean grandes distancias o cortos trayectos, así como de la época que estemos analizando, el medio ambiente y el transporte conforman un dúo indisoluble que tiene que entenderse desde la perspectiva de la mejora de la calidad y condiciones del transporte y la comunicación con el menor impacto posible en los ecosistemas. Esta variable ha venido siendo incluida en los modelos económicos modernos y deberá ser tomada en cuenta cada vez con mayor fuerza.

<http://www.elnuevosiglo.com.co/articulos/06-2017-la-capacidad-de-carga-ambiental-del-transporte>

NOTICIAS DE INTERÉS

BOGOTÁ - LA ALO SIGUE EN EL PAPEL DESPUÉS DE 23 ALCALDES Y 56 AÑOS - Cincuenta y seis años en los que ha predominado la desidia y la negligencia estatal en todas sus instancias marcan la ruta de la Avenida Longitudinal de Occidente (ALO), una vía de 36 kilómetros de longitud que en 1961 fue aprobada por el Concejo para que cruzara a Bogotá de sur a norte, por el occidente.

Pero la ALO, planteada como vía de enlace regional y periférica, sigue siendo un sueño de papel. De 23 alcaldes que han ocupado el cargo durante este tiempo, sin incluir a los que han repetido cargo, o a los que estuvieron de relevo por pocos



meses, ninguno ha sido capaz de construir el proyecto, o siquiera intentarlo. El avance más notorio –en el primer gobierno del actual alcalde, Enrique Peñalosa, y en el segundo de Antanas Mockus– fue la compra de la mitad de los predios que se necesitan para la obra, por 187.000 millones de pesos, a precios del siglo pasado.

<http://www.eltiempo.com/bogota/construccion-de-la-alo-en-bogota-sigue-frenada-por-invasiones-95174>

BUENAVENTURA - GOBIERNO ORDENA SUSPENDER CARAVANAS DE CAMIONES DESDE BUENAVENTURA

-La gobernadora del Valle, Dilian Francisca Toro, aseguró que el presidente Juan Manuel Santos ordenó que se suspendieran las caravanas de camiones que transportan la mercancía represada en Buenaventura a causa del paro que se vive desde hace 20 días.

Según la mandataria local, “el presidente de la República me dijo que por hoy se cancelan las caravanas, que va a decirle al ministro de Defensa para hace efectiva esta orden”.

<http://www.cmi.com.co/nacional/gobierno-ordena-suspender-caravanas-de-camiones-desde-buenaventura/419342/>

PÉRDIDAS POR PARO EN BUENAVENTURA ASCIENDEN A \$231.000 MILLONES

- El ministro del Interior, Guillermo Rivera, dice que se levantará de la mesa de negociación cuando logre un acuerdo con los líderes de la protesta social. “Quiero que tengan en cuenta que hemos venido con la disposición de quedarnos hasta que logremos un acuerdo”. Con estas palabras el ministro del Interior, Guillermo Rivera, dio inicio a una nueva ronda de negociaciones entre el Gobierno Nacional y los representantes del Comité de Paro de la ciudad de Buenaventura.

<http://www.elespectador.com/noticias/nacional/perdidas-por-paro-en-buenaventura-ascienden-231000-millones-articulo-696905>

NACIONAL - EN LO QUE VA CORRIDO DEL AÑO 1.231 LICENCIAS DE CONDUCCIÓN HAN SIDO RETENIDAS POR EMBRIAGUEZ

- Entre enero y



mayo de 2017 han sido retenidas 1.231 licencias de conducción embriaguez, de las cuales el 96 por ciento han sido a hombres y el 4 por ciento a mujeres.

Así lo dio a conocer un informe del Registro Único Nacional de Tránsito, RUNT, al señalar este año se ha presentado una disminución del 58 por ciento de las licencias retenidas por embriaguez comparado con el mismo periodo del 2016, es decir entre enero y mayo, cuando se registraron 2 mil 935 licencias de conducción retenidas.

De acuerdo con el informe del RUNT, 11 millones de colombianos cuentan con licencia de conducción activa, de los cuales el 74 por ciento son hombres es decir 8 millones 110 mil 488,

http://caracol.com.co/radio/2017/06/05/nacional/1496617781_168929.html

BOGOTÁ - ESTE AÑO SE ADJUDICARÍA CONTRATO PARA INSTALAR PARQUÍMETROS EN BOGOTÁ

- El próximo 12 de julio la Secretaría de Movilidad de Bogotá recibirá propuestas para la instalación de los parquímetros en algunos corredores viales de la capital del país y que funcionarán como las llamadas "zonas azules", que operaron en la ciudad en 1989.

"Queremos implementar zonas azules en las que se va a tener que pagar por parquearse en la vía, para recuperar ese uso del espacio de los bogotanos y eso implica desarrollar tecnologías", dijo Juan Pablo Bocarejo, secretario de Movilidad de Bogotá.

http://caracol.com.co/emisora/2017/06/04/bogota/1496533399_781838.html

BUCARAMANGA - MOVILIDAD EN EL CENTRO DE BUCARAMANGA ES UN CAOS POR FALTA DE AUTORIDAD

- Sin autoridad no se puede recuperar el tránsito en el Centro de Bucaramanga. Regreso del Pico y Placa revivió el debate entre los bumangueses.

Vanguardia Liberal recorrió las diferentes vías del Centro de Bucaramanga, con el fin identificar las causas de los frecuentes trancones que se registran en esta zona de la ciudad. Durante dicha inspección se logró evidenciar que, más allá del número de vehículos que circulan diariamente por este sector, el mal



comportamiento de los conductores y la falta de control por parte de las autoridades son dos de los principales factores que originan caos en el tránsito.

<http://www.vanguardia.com/area-metropolitana/bucaramanga/399780-movilidad-en-el-centro-de-bucaramanga-es-un-caos-por-falta-de->

BOGOTÁ - MOVILIDAD: ¡BOGOTÁ ESTÁ BLOQUEADA! - Las salidas y entradas a la capital se están convirtiendo en un infierno para los ciudadanos. ¿Qué hacer y cuánto tiempo tardará una solución? Informe

Salir un fin de semana a los municipios cercanos a Bogotá es uno de los planes predilectos de las familias capitalinas. Pero lo que debería ser un viaje de descanso se ha convertido en un verdadero calvario. La desesperación y el estrés se apoderan de miles de viajeros cuando llegan a los monumentales tapones que, en algunas ocasiones, pueden triplicar el tiempo de recorrido.

Estos interminables trancones se deben a que las troncales que comunican la ciudad con sus alrededores se quedaron pequeñas ante el volumen de carros.

<http://www.semana.com/nacion/articulo/informe-especial-movilidad-entradas-y-salidas-de-bogota/527314>

BOGOTÁ - LISTAS LAS PRUEBAS PARA INSTALAR CÁMARAS Y BOTONES DE PÁNICO EN EL SITP

La Secretaría de Seguridad en coordinación con la Policía y la empresa Recaudo Bogotá finalizó las pruebas piloto para la instalación de cámaras de vigilancia y la puesta en funcionamiento de los botones de pánico en buses del Sistema Integrado de Transporte Público.

El secretario de Seguridad, Daniel Mejía, le dijo a Caracol Radio que "estamos esperando un concepto jurídico de Transmilenio por lo que los buses son privados, pero ya está toda la parte técnica resuelta".

http://caracol.com.co/emisora/2017/06/05/bogota/1496664085_941232.html



BOGOTÁ - BLOQUEOS EN LA VÍA SUBA-COTA POR SU MAL ESTADO -

Desde altas horas de la mañana del lunes, hay bloqueos y protestas en el kilómetro 7 de la vía Suba-Cota debido a su deterioro y por las promesas incumplidas para ampliar la carretera.

La concentración de personas se ubica a la altura de la vereda Chorrillos de Cota (Cundinamarca), que es una de las más afectadas por el abandono de la vía, que aseguran completa una década.

"Le pedimos encarecidamente a las alcaldías de Cota y de Bogotá, a la CAR que nos proporcionen una vía digna para todos. Nuestros familiares se desplazan a la ciudad para trabajar,

<http://www.eltiempo.com/bogota/bloquean-la-via-suba-cota-en-protesta-por-su-mal-estado-95560>

NACIONAL - GREMIO DE INGENIEROS DENUNCIA CORRUPCIÓN Y HASTA EXTORSIÓN EN CONTRATACIÓN -

La afirmación fue hecha por Argelino Durán, presidente de la Sociedad Colombiana de Ingenieros (SCI), quien aseguró que, a pesar de los esfuerzos de los gobiernos Nacional y regionales, las licitaciones siguen quedando en manos de unas pocas empresas. "Esa cultura de pedir plata por los contratos está enquistada en las entidades públicas. Lo que está pasando en la contratación regional ya no es un tema de corrupción, sino de extorsión: las instituciones regionales les dicen a los posibles interesados que, si desean participar, deben pagar", agregó el directivo.

<http://www.portafolio.co/economia/infraestructura/gremio-de-ingenieros-denuncia-corrupcion-y-hasta-extorsion-en-contratacion-506510>

NACIONAL - GOBIERNO INICIÓ EL CENSO NACIONAL DE LA RED VIAL -

En 10 meses deberá estar listo el censo de la red vial del país, y los gobiernos nacional y regionales ya están preparando a toda máquina este estudio.

La cuestión tiene que ver con una resolución del Ministerio de Transporte, en la que se da vía libre para que todas las entidades públicas del país categoricen las autopistas y carreteras de su competencia, de cara a un análisis más completo del sistema nacional.



Para esto, las instituciones deberán diligenciar una matriz técnica por cada una de las rutas de su jurisdicción, en la cual se detalle su ubicación, el tramo al que pertenece, los puntos que conecta, qué diseño geométrico tiene (si es de calzada sencilla o doble), la población que impacta y qué tanto tránsito recibe a diario.

<http://www.portafolio.co/economia/infraestructura/gobierno-inicio-el-censo-nacional-de-la-red-vial-506513>

Para nosotros es importante conocer sus comentarios y aportes sobre la información enviada, por lo cual estaremos prestos a recibirlos en los correos

comunicacionesaditt01@gmail.com,
camilogarciamoreno@yahoo.com

A los teléfonos (1) 7 442447 – Fax (1) 4135400 o a la Av. Calle 24 No 95A – 80 Of 702.

Atentamente,

JOSÉ YESID RODRÍGUEZ HERNÁNDEZ
Presidente Ejecutivo ADITT

Síguenos en twitter [@asociacionAditt](https://twitter.com/asociacionAditt) 

Búscanos en Facebook <https://www.facebook.com/asociacion.aditt>



Visita nuestra página www.aditt.org