



COMUNICADO 974 – 2017

RESOLUCIÓN N°. 06 15 83 DE 10 DE NOVIEMBRE DE 2016 - DE LA SUPERINTENDENCIA DE PUERTOS Y TRANSPORTE - EL COSTOSO Y LARGO TRAYECTO PARA IR DE LA SABANA A BOGOTÁ Y OTRAS NOTICIAS

Bogotá, Junio 7 de 2017



NORMATIVIDAD SECTORIAL

MINISTERIO DE TRANSPORTE - SUPERINTENDENCIA DE PUERTOS Y TRANSPORTE - RESOLUCIÓN N°. 06 15 83 DE 10 DE NOVIEMBRE DE 2016 - "Por la cual se establecen las directrices que en materia de gestión documental y Organización de archivos, que deben cumplir los sujetos de supervisión de la Supelintendencia de Puertos y Transporte".

file:///C:/Users/RC/Downloads/RESOLUCION%2061583_2016.pdf

NOTICIAS DESTACADAS

CUNDINAMARCA - EL COSTOSO Y LARGO TRAYECTO PARA IR DE LA SABANA A BOGOTÁ - Al transporte de Chía, Cota, Mosquera y Zipaquirá le urge integrarse con el de la capital.

Entre 10.000 y 15.000 pesos, y hasta dos horas de viaje, pueden gastarse a diario las personas que viven en Chía, Cota, Mosquera y Zipaquirá, los municipios de



Cundinamarca que, después de Soacha, son más importantes hacia Bogotá, de acuerdo al estudio 'Somos un solo territorio'. El análisis lo realizaron la Cámara de Comercio, la Universidad de La Sabana y la Alcaldía de Bogotá.

Y es que a pesar de que desde estas poblaciones hay unos 123.000 viajes hacia la capital, es prácticamente inexistente la integración del transporte, lo que trae consecuencias como un mayor costo en los pasajes y en los tiempos.

Eso padece Ricardo Sarmiento, quien vive en Zipaquirá y trabaja en la localidad de Chapinero: "Debo coger una flota que cobra 5.100 pesos. Después pasó al TransMilenio, donde pago \$ 2.200. De regreso pago lo mismo, es decir que me gasto a diario \$ 14.600".

<http://www.eltiempo.com/bogota/chia-cota-mosquera-y-zipaquira-municipios-afectados-por-el-transporte-publico-95914>

NOTICIAS DE INTERÉS

NACIONAL - PÉRDIDAS EN BUENAVENTURA POR PARO CÍVICO SUPERAN LOS \$200.000 MILLONES - Con el sonido de la sirena en la estación de Bomberos, los bonaverenses se enteraron de que el paro cívico había terminado en la mañana de este martes y que debían retomar sus actividades.

Aunque se logró la creación de un Fondo de Patrimonio Autónomo, la mayor de sus exigencias, y se logró garantizar un paquete de obras prioritarias a lo largo de 10 años, este paro cívico, que se prolongó por 22 días, dejó pérdidas económicas que se estiman, según los gremios, superiores a 200.000 millones de pesos.

De acuerdo con una evaluación de la Cámara de Comercio de Buenaventura, las pérdidas del comercio sumaban 196.366 millones de pesos y las de las terminales portuarias de 35.000 millones.

<http://www.eltiempo.com/colombia/cali/las-perdidas-economicas-por-el-paro-civico-de-buenaventura-96046>

CALI - PICO Y PLACA AUMENTARÁ DOS HORAS AL DÍA EN CALI DESDE EL 1 DE JULIO - A partir del 1 de julio del 2017 el pico y placa en Cali aumentará una hora en la jornada de la mañana y otra de la tarde, según anunció el alcalde de Cali, Maurice Armitage, en entrevista con Caracol Radio este martes.



El mandatario precisó que el decreto que reglamenta el nuevo horario del pico y placa fue firmado este martes a primera hora.

"Esta mañana el secretario de Movilidad, Juan Carlos Orobio, me pasó dos decretos, uno era de subir el pico y placa una hora en la mañana y otra en la tarde, que fue el que firmé y otro que rechacé, de momento, el cual decretaba pico y placa todo el día para el centro de la ciudad", complementó Armitage.

<http://www.elpais.com.co/cali/pico-y-placa-aumentara-dos-horas-al-dia-en-desde-el-1-de-julio.html>

NACIONAL - 'POR PARO SE ROBARON EN MAYO 300 VEHÍCULOS MÁS QUE EN MESES ANTERIORES': TULIO ZULUAGA - El presidente de Asopartes, Tulio Zuluaga aseguró que por el paro en Buenaventura no hay autopartes en las ciudades, razón por la que el hurto incrementó. En promedio cada mes se roban 3.000 vehículos.

"Por el paro teníamos represados más de \$ 36.000 millones en autopartes y al no haber autopartes, se robaron 300 vehículos más que en meses anteriores", aseguró Zuluaga.

"Tenemos un problema con el precio de las autopartes por la reforma tributaria, ya que el IVA pasó de 16 % a 19 % y a esto se le suma el costo del dólar que continúa entre \$2.900 y \$3.000".

<http://www.cmi.com.co/nacional/por-paro-se-robaron-en-mayo-vehiculos-mas-que-en-meses-anteriores-tulio-zuluaga/419491/>

BUCARAMANGA - HABRÍA PAROS Y DEMANDAS POR CRISIS DEL TRANSPORTE EN BUCARAMANGA Y SU ÁREA - Los transportistas de bus urbano de Bucaramanga y su área harían bloqueos e interpondrían tutelas, de no ser escuchados por el AMB para hallar soluciones conjuntas a la crisis que existe en el transporte público.

Como parte de este accionar y con el ánimo de hallar soluciones a la crisis que atraviesa el transporte público de la ciudad y su área, 9 empresas del servicio convencional se unieron y conformaron la Asociación de Inversionistas de Transporte Convencional (Asintransco).



<http://www.vanguardia.com/area-metropolitana/bucaramanga/399967-habria-paros-y-demandas-por-crisis-del-transporte-en-bucaraman>

NEIVA - MOVILIDAD EN NEIVA, CUESTIÓN DE PEDAGOGÍA Y CONCIENCIA CIUDADANA - El pasado fin de semana hubo tres víctimas mortales por accidente de tránsito en la ciudad de Neiva, lo cual preocupa a la ciudadanía y a las entidades encargadas de la movilidad, porque durante el 2017 se había presentado una reducción del casi 70% de muertes en las vías. Falta de conciencia ciudadana y pedagogía en las calles son los posibles causantes de estos hechos.

Durante los primeros cinco meses del año 2016 la ciudad de Neiva tuvo 32 muertes por accidente de tránsito y en el mismo tiempo de este año se presentaron 13, lo cual representa una disminución significativa.

<http://diariodelhuila.com/neiva/movilidad-en-neiva-cuestion-de-pedagogia-y-conciencia-ciudadana-cdgint20170606112606106>

MEDELLÍN - MEDELLÍN RENOVARÁ 70% DE SU PARQUE AUTOMOTOR EN CINCO AÑOS - El alcalde de Medellín, Federico Gutiérrez, dio un balance del progreso de la ciudad en el evento de la Agencia de Cooperación e Inversión de Medellín y el Área Metropolitana, que cumple 15 años.

Durante su exposición, el mandatario señaló los logros en materia educativa, de seguridad y movilidad, y en este último aspecto aseguró que con la objetivo de reducir la contaminación de la ciudad, que ha sido un tema polémico en el último año, en cinco años se renovará 70% de la flota del parque automotor de servicio público. Asimismo llegarán 22 nuevos trenes para el sistema del metro.

http://www.larepublica.co/medell%C3%ADn-renovar%C3%A1-70-de-su-parque-automotor-en-cinco-a%C3%B1os_518301

BOGOTÁ - NO HAY TERRENOS PARA PARQUEADEROS DEL SITP EN BOGOTÁ - Se necesitan 1'400.000 metros cuadrados para construir los patios necesarios para los buses azules.



Bogotá necesita por lo menos 70 patios y terminales para la prestación eficaz del Sistema Integrado de Transporte Público. En la actualidad solo se tiene 41 patios transitorios ubicados en la periferia de la ciudad.

Para poder construir estos patios y terminales se necesitan 1.400.000 metros cuadrados de terrenos, es decir, unas 175 canchas de fútbol como las del Campín. En cuanto a recursos se necesitan, 6.3 billones de pesos, con lo que se construirían por lo menos 3 troncales de Transmilenio como la de la séptima.

http://caracol.com.co/emisora/2017/06/07/bogota/1496837441_501151.html

NACIONAL - VÍAS TERCIARIAS, TROCHAS DE LA PAZ DESTACADO - Los primeros 29 alcaldes de 51 municipios empezarán a ejecutar un presupuesto total de 50 mil millones de pesos en las regiones previamente seleccionadas para iniciar la implementación de los acuerdos de paz.

La Agencia de Renovación del Territorio les girará a los mandatarios locales de 16 departamentos los primeros \$24.000 millones a alcaldes para contratar obras con comunidades y a través de Juntas de Acción Comunal, la construcción de 1.500 kilómetros de vías terciarias. El resto se firmará a finales del presente mes.

<http://www.lanacion.com.co/index.php/component/k2/item/288850-vias-terciarias-trochas-de-la-paz>

QUINDÍO - CON UNA PROPUESTA, INVÍAS CERRÓ LA LICITACIÓN DEL TÚNEL DE LA LÍNEA - El Instituto Nacional de Vías, Invías, cerró este miércoles la licitación para la contratación del 12% de los trabajos que permitirán terminar las obras del túnel de La Línea y la segunda calzada Calarcá – Cajamarca.

“Antes, las dos empresas habían hecho presencia en la zona, realizando trabajos en el cruce de la cordillera central, tales como las obras anexas y la terminación del túnel piloto”, dijo Carlos García Montes, director general de Invías.

<http://www.cronicadelquindio.com/noticia-completa-titulo-con-una-propuesta-invas-cerr-la-licitacin-del-tnel-de-la-inea-seccion-la-regin-nota-111079>



28^o
CONGRESO NACIONAL DE
TRANSPORTE Y
TURISMO ADITT



Colombia en
tiempos de Paz
y Desarrollo



JUNIO 8 y 9 de 2017 • RIONEGRO ANTIOQUIA

Para nosotros es importante conocer sus comentarios y aportes sobre la información enviada, por lo cual estaremos prestos a recibirlos en los correos

comunicacionesaditt01@gmail.com,

camilogarciamoreno@yahoo.com

A los teléfonos (1) 7 442447 – Fax (1) 4135400 o a la Av. Calle 24 No 95A – 80 Of 702.

Atentamente,

JOSÉ YESID RODRÍGUEZ HERNÁNDEZ
Presidente Ejecutivo ADITT

[Síguenos en twitter @asociacionAditt](https://twitter.com/asociacionAditt) 

[Búscanos en Facebook https://www.facebook.com/asociacion.aditt](https://www.facebook.com/asociacion.aditt)



[Visita nuestra página www.aditt.org](http://www.aditt.org)