



## COMUNICADO 975 – 2017

### ADDIT CELEBRA HOY Y MAÑANA EN EL CENTRO DE NEGOCIOS Y EVENTOS LA MACARENA, EN RIONEGRO, SU CONGRESO ANUAL NÚMERO 28 - TRANSPORTADORES PIDEN QUE TAMBIÉN SE COBRE PEAJE A LAS MOTOS - FRENOS Y HUECOS PARA LOS VIAJES DE PASAJEROS POR CARRETERA Y OTRAS NOTICIAS

Bogotá, Junio 8 de 2017



### NOTICIAS DESTACADAS

**NACIONAL - FRENOS Y HUECOS PARA LOS VIAJES DE PASAJEROS POR CARRETERA** - El flujo de pasajeros intermunicipales en Antioquia creció 1,1 % en 2016, al registrar 28,7 millones de viajes. En cambio, el volumen movilizado por aeropuertos subió 9,1 %.

El flujo de pasajeros intermunicipales en Antioquia creció 1,1 % en 2016, al registrar 28,7 millones de viajes. En cambio, el volumen movilizado por aeropuertos subió 9,1 %.

El transporte intermunicipal de pasajeros deberá adaptarse a las nuevas condiciones que impone la tecnología para mantenerse vigente como alternativa de movilización de los viajeros.

Las plataformas tecnológicas, el mototaxismo y las aerolíneas de bajo costo, figuran como las principales amenazas del transporte intermunicipal de pasajeros,



servicio que en el país ofrecen unos 45.000 vehículos, que realizan más de 300 millones de viajes al año.

Según cifras de la Asociación para el Desarrollo Integral del Transporte Terrestre Intermunicipal (Aditt), en rutas de alto tráfico como Medellín-Bogotá se observa una disminución del 30 % en la demanda de los pasajeros.

Para analizar las diferentes problemáticas, Aditt celebra hoy y mañana en el Centro de Negocios y Eventos La Macarena, en Rionegro (Antioquia), su congreso anual número 28.

<http://www.elcolombiano.com/negocios/transporte-por-carretera-enfrenta-curvas-cerradas-CJ6685037>

### **NACIONAL - TRANSPORTADORES PIDEN QUE TAMBIÉN SE COBRE PEAJE A LAS MOTOS**

- Ad portas de los que será su convención nacional, los voceros del transporte intermunicipal de pasajeros hicieron un llamado al Gobierno Nacional para que endurezca los controles al tránsito de motocicletas en el país y advirtieron que de no hacerse, éstas podrían desatar una crisis en la movilidad del país.

José Yessi Reyes, presidente de la Asociación para el Desarrollo Integral del Transporte Terrestre Intermunicipal (ADITT), aseguró que actualmente las motocicletas constituyen un gran porcentaje de los accidentes de tránsito que ocurren en el país, por lo que señaló que se deben establecer controles más duros hacia ellas.

"Hablamos de que sean más estrictos en la expedición de licencias, al igual que en las revisiones tecno-mecánicas que deben presentar (...) otra de las propuestas que hacemos es que se les modifiquen las tarifas del SOAT y paguen peajes como cualquier otro vehículo", dijo el vocero gremial.

<http://www.rcnradio.com/economia/transportadores-piden-tambien-se-cobre-peaje-las-motos/>

### **NOTICIAS DE INTERÉS**

**CALI - "NO EXISTE POSIBILIDAD DE FORMALIZAR A MOTORRATONES": ALCALDÍA** - Luego de la protesta que 'motorratones' realizaron este miércoles por



el sur y centro de la ciudad, el secretario de Movilidad Juan Carlos Orobio descartó que este gremio pueda integrarse al transporte formal de la ciudad.

“La regulación de transporte viene por norma establecido desde el orden nacional, ni en las motos ni en los vehículos particulares se puede prestar servicio público de transporte, desde ese sentido no hay ninguna posibilidad de vincularlos al transporte formal”, afirmó Orobio.

<http://www.elpais.com.co/california-no-existe-posibilidad-de-formalizar-a-motorrateros-alcaldia.html>

### **CALI - ADEMÁS DE PICO Y PLACA, ESTAS SON OTRAS MEDIDAS PARA MEJORAR LA MOVILIDAD EN CALI**

- La decisión de la Administración Municipal de incrementar el horario del pico y placa (una hora en la mañana y otra en la tarde), deja abierto un abanico de medidas a realizarse de forma complementaria para lograr un impacto positivo en la movilidad de Cali.

Entre los aspectos que deben acompañar la ampliación del pico y placa, que en las mañanas será de 6:00 a.m. a 10:00 a.m. y en las tardes de 4:00 p.m. a 8:00 p.m., se cuentan la mejoría en el servicio del Sistema de Transporte Masivo MÍO; un plan de choque en semaforización,

<http://www.elpais.com.co/california-ademas-de-pico-y-placa-estas-son-otras-medidas-para-mejorar-la-movilidad-en-cali.html>

### **NACIONAL - “MEZCLA DE BIODIÉSEL EN EL PAÍS DEBE LLEGAR AL 20%”:**

**JORGE BENDECK** - Colombia puede pasar de 500.000 toneladas de biodiésel anuales a 900.000 toneladas. Así lo considera Jorge Bendeck Olivella, presidente de la Federación Colombiana de Biocombustibles, quien es uno de los conferencistas invitados al XLV Congreso Nacional de Cultivadores de Palma de Aceite que inicia hoy su agenda.

El dirigente gremial estará en el congreso explicando las “Perspectivas y retos de los biocombustibles” y aseguró que demostrará que hay infraestructura e inversiones para aumentar la capacidad instalada de los productores de palma de aceite.

<https://www.elheraldo.co/economia/mezcla-de-biodiesel-en-el-pais-debe-llegar-al-20-jorge-bendeck-370287>



**BOGOTÁ - AUTORIDADES LANZAN OFENSIVA CONTRA UBER** - En las últimas horas se llevó a cabo una reunión entre líderes del gremio de los taxistas, la Policía de Tránsito y la Secretaría de Movilidad de Bogotá, para acordar mayores controles al transporte ilegal en la capital del país.

“Lo que acordamos y eso hace parte de las peticiones de los taxistas, fue reforzar ese grupo especial y habilitar una línea para que nos puedan informar en el evento que haya servicio ilegal en algún punto de la ciudad”, dijo el secretario de Movilidad de Bogotá, Juan Pablo Bocarejo.

[http://caracol.com.co/emisora/2017/06/08/bogota/1496929010\\_872633.html](http://caracol.com.co/emisora/2017/06/08/bogota/1496929010_872633.html)

**BOGOTÁ - LLEVAMOS 10 AÑOS TRATANDO DE IMPLEMENTAR SITP Y NO HAY PATIOS: EXPERTO EN MOVILIDAD** - Tras conocerse que Bogotá necesita por lo menos 70 patios y terminales para la prestación eficaz del Sistema Integrado de Transporte Público, el experto en movilidad Fernando Montezuma, habló de las condiciones que deberían tener estos terrenos.

“Es un tema que lleva más de una década desde que se comenzó a estructurar el Sitp y es muy complejo porque no solo se requiere suelo, sino suelo ubicado donde terminan las rutas, de gran tamaño y muy bien distribuidos en las localidades periféricas”, explicó.

[http://caracol.com.co/emisora/2017/06/08/bogota/1496924207\\_819217.html](http://caracol.com.co/emisora/2017/06/08/bogota/1496924207_819217.html)

**BOGOTÁ - ESTE AÑO LLEGARÍAN LOS TAXIS DE LUJO A BOGOTÁ** - En este sentido Bocarejo explicó que “se explorará la posibilidad de tener taxis de mejores marcas, más seguros que le permitan competir al sector formal con aplicaciones como Uber, Cabify, la normatividad del ministerio de transporte dice que debe ser un taxi negro; nuevo, mucho más seguro y en ese taxi usted puede pagar con medios electrónicos, lo puede pedir con una aplicación y tiene que haber una capacitación para quienes lo conducen” dijo.



Bocarejo reiteró que las aplicaciones móviles como Uber y Cabify funcionan de manera ilegal en el país, tal como lo ha definido el Ministerio de transporte. “En la secretaría de movilidad nos piden que controlemos Uber y las otras plataforma y que hagamos operativos porque eso es ilegal” señaló Bocarejo.

<http://www.rcnradio.com/nacional/este-ano-llegarian-los-taxis-lujo-bogota/>

Para nosotros es importante conocer sus comentarios y aportes sobre la información enviada, por lo cual estaremos prestos a recibirlos en los correos

[comunicacionesaditt01@gmail.com](mailto:comunicacionesaditt01@gmail.com),  
[camilogarciamoreno@yahoo.com](mailto:camilogarciamoreno@yahoo.com)

A los teléfonos (1) 7 442447 – Fax (1) 4135400 o a la Av. Calle 24 No 95A – 80 Of 702.

Atentamente,

**JOSÉ YESID RODRÍGUEZ HERNÁNDEZ**  
Presidente Ejecutivo ADITT

[Síguenos en twitter @asociacionAditt](https://twitter.com/asociacionAditt) 

[Búscanos en Facebook https://www.facebook.com/asociacion.aditt](https://www.facebook.com/asociacion.aditt)



[Visita nuestra página www.aditt.org](http://www.aditt.org)