

## COMUNICADO 915 – 2017

### GOBIERNO NACIONAL DEBE INTERVENIR EN CRISIS DEL SITP: EXPERTOS - CON ACCIÓN POPULAR TAXISTAS BUSCAN FRENAR MOTOTAXISMO - EN 2017 SE HAN INMOVILIZADO 100 BUSES DEL SITP POR FALTA DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y OTRAS NOTICIAS.

Bogotá, Marzo 9 de 2017



### NOTICIAS DE INTERÉS

**BARRANCABERMEJA - CON ACCIÓN POPULAR TAXISTAS BUSCAN FRENAR MOTOTAXISMO** - La acción popular interpuesta por Asotaxistas ya fue admitida por el Juzgado. La Alcaldía deberá responder sobre qué acciones se han tomado para combatir el transporte informal.

El pasado 23 de febrero el Juzgado Primero Administrativo Oral del Circuito de Barrancabermeja admitió una acción popular interpuesta por Asotaxistas.

El proceso está dirigido a la Alcaldía de Barrancabermeja, para que se tomen las medidas pertinentes en contra del transporte informal, mejor conocido como mototaxismo.

<http://www.vanguardia.com/santander/barrancabermeja/391304-con-accion-popular-taxistas-buscan-frenar-mototaxismo>

### **QUINDÍO - "TERMINALES DE INTERCAMBIO SON UN ATROPELLO AL CIUDADANO DEL QUINDÍO"**

- "Nuestra posición siempre ha sido propositiva y proactiva, por el bien de la ciudad, nosotros nunca hemos querido obstaculizar el progreso y el desarrollo de la ciudad. Pero frente al tema de las terminales satélites o de integración, nuestra posición es que no son necesarias, que no son útiles, lo que van a hacer es quebrar un montón de empresas, para beneficiar a unos pocos", dijo Toro Rodas.

También manifestó que con esta estrategia los únicos que se van a beneficiar son quienes realizan el transporte ilegal, además varias empresas de transporte intermunicipal entrarían en quiebra.

<http://www.cronicadelquindio.com/noticia-completa-titulo-terminales-de-intercambio-son-un-atropello-al-ciudadano-del-quindio-seccion-la-ciudad-nota-108052>

### **NACIONAL - UBER PROMETIÓ NO USAR MÁS PROGRAMAS DE BURLA A CONTROLES POLICIALES**

- El servicio de transporte de pasajeros a través de teléfonos inteligentes había reconocido la semana pasada que usaba el programa informático "Greyball" para mantener a los conductores lejos de problemas, incluidas las operaciones encubiertas destinadas a atrapar a choferes infractores.

"Hemos iniciado una revisión de las diferentes maneras en que esta tecnología ha sido usada hasta ahora", dijo el jefe de seguridad de Uber, Joe Sullivan, en una declaración en línea titulada "Actualización sobre greyballing."

<http://www.elcolombiano.com/internacional/uber-desistira-de-uso-de-programas-de-burla-a-controles-policiales-CF6117361>

### **ZIPAQUIRÁ - VARIANTE A ZIPAQUIRÁ AGILIZA EL TRÁNSITO E IMPULSA LA COMPETITIVIDAD**

- Tuvo un costo de \$9.252 millones de pesos y fue construida por el Gobierno Nacional a través de la Agencia Nacional de Infraestructura.

Desde el 6 de mayo de 2015 entró en funcionamiento la variante a Zipaquirá que tiene una longitud de 3 kilómetros y fue construida junto con una Glorieta en el sector de Portachuelo, generando un gran impacto social, económico y productivo para la región.



JUNIO 8 y 9 de 2017 • RIONEGRO ANTIOQUIA

La variante es una obra que tuvo un costo de \$9.252 millones de pesos y fue construida por el Gobierno Nacional a través de la Agencia Nacional de Infraestructura.

[http://caracol.com.co/radio/2017/03/09/nacional/1489057513\\_231099.html](http://caracol.com.co/radio/2017/03/09/nacional/1489057513_231099.html)

**BOGOTÁ - GOBIERNO NACIONAL DEBE INTERVENIR EN CRISIS DEL SITP: EXPERTOS** - Expertos en movilidad consultados por Caracol Radio se refirieron a la situación financiera de los nueve operadores del SITP; Masivo Capital, uno de ellos, en proceso para acogerse a ley de quiebra.

“Donde los operadores no tengan los recursos para circular, Bogotá no tiene otra alternativa para movilizar a la gente diferente a Transmilenio. Las personas que viven en la mayoría de los barrios a los que aún no llega el Sistema no tendrían en que moverse”, dijo Fernando Rojas.

[http://caracol.com.co/emisora/2017/03/08/bogota/1489002466\\_873908.html](http://caracol.com.co/emisora/2017/03/08/bogota/1489002466_873908.html)

**BOGOTÁ – YA VAN CUATRO DE NUEVE FIRMAS DE SITP QUE ADMITEN INCAPACIDAD FINANCIERA** - Una bomba nuclear que está estallando en la cara de los bogotanos. Con esos términos, el alcalde Enrique Peñalosa se refirió en noviembre pasado al Sistema Integrado de Transporte (Sitp). Ahora, parecen sentirse cada vez más fuertes los daños colaterales, pues Masivo Capital se convirtió en el cuarto operador del Sitp en declararse en insolvencia financiera.

El gerente general de Masivo Capital, Carlos Iván Villegas, envió un documento a sus empleados donde les comunica la decisión de entrar en reorganización y asegura que esta es la única salida de la firma para solucionar la crisis en la que se encuentra.

[http://www.larepublica.co/ya-van-cuatro-de-nueve-firmas-de-sitp-que-admiten-incapacidad-financiera\\_481461](http://www.larepublica.co/ya-van-cuatro-de-nueve-firmas-de-sitp-que-admiten-incapacidad-financiera_481461)

**BOGOTÁ - EN 2017 SE HAN INMOVILIZADO 100 BUSES DEL SITP POR FALTA DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA** - La Secretaría de Movilidad

informó que se han llevado a cabo 74 operativos en compañía de la Policía de Tránsito de Bogotá en lo que va corrido de 2017, en los que se han inmovilizado 100 buses del SITP por la falta de revisión técnico mecánica y se han impuesto 250 comparendos.

Según la Secretaría, las condiciones tecnomecánicas de los buses afiliados al SITP son la principal falencia en lo que respecta a los Planes Estratégicos de Seguridad Vial, seguido de comportamientos de riesgo de los conductores que afectan tanto la seguridad de las personas al moverse en las calles como el tráfico vehicular.

<http://www.rcnradio.com/locales/bogota/2017-se-inmovilizado-100-buses-del-sitp-falta-revision-tecnico-mecanica/>

#### **NACIONAL - 'CORFICOLOMBIANA NO HA HECHO PAGOS ILÍCITOS' -**

“Descartamos, con absoluta certeza, que Corficolombiana haya efectuado pagos ilícitos a funcionarios o a intermediarios. Ni Corficolombiana ni su filial Episol obtendrán beneficios de la liquidación del contrato”.

Así lo informó la Corporación Financiera Colombiana S. A. (Corficolombiana) a través de un comunicado, en el que explica su participación en el proyecto Ruta del Sol 2 y su asociación con Odebrecht, la firma brasileña investigada por el pago de sobornos para la adjudicación de contratos de infraestructura en 12 países.

<http://www.portafolio.co/economia/infraestructura/corficolombiana-afirma-que-no-hizo-pagos-ilicitos-503982>

**NACIONAL - LA TRAGEDIA DE LA RUTA DEL SOL** - Se cumplen 20 años desde que el país emprendió la tarea de mejorar la movilización entre el centro y la costa Atlántica. La ruta del Sol es un proyecto que ha tenido que sortear muchos obstáculos. Esta es su historia.

<http://especiales.semana.com/ruta-del-sol/>

Para nosotros es importante conocer sus comentarios y aportes sobre la información enviada, por lo cual estaremos prestos a recibirlos en los correos

[comunicacionesaditt01@gmail.com](mailto:comunicacionesaditt01@gmail.com),  
[camilogarciamoreno@yahoo.com](mailto:camilogarciamoreno@yahoo.com)

A los teléfonos (1) 7 442447 – Fax (1) 4135400 o a la Av. Calle 24 No 95A – 80 Of 702.



Atentamente,

**JOSÉ YESID RODRÍGUEZ HERNÁNDEZ**  
**Presidente Ejecutivo ADITT**

[Síguenos en twitter @asociacionAditt](#) 

[Búscanos en Facebook https://www.facebook.com/asociacion.aditt](https://www.facebook.com/asociacion.aditt)



[Visita nuestra página www.aditt.org](http://www.aditt.org)