

COMUNICADO 918 – 2017

EL PAÍS ACELERÓ EL RITMO DE CONSTRUCCIÓN DE VÍAS - LAS CIFRAS QUE DEJÓ LA VICEPRESIDENCIA DE VARGAS Y OTRAS NOTICIAS.

Bogotá, Marzo 14 de 2017



NOTICIAS DE INTERÉS

NACIONAL - EL PAÍS ACELERÓ EL RITMO DE CONSTRUCCIÓN DE VÍAS -

El promedio de construcción de calzadas pasó a ser de 6 kilómetros por anuales entre 2000 y 2010 a 232,8 kilómetros por año en los últimos cinco años.

Con la revolución en infraestructura que emprendió el Gobierno Nacional desde hace más de cinco años, hoy el país cuenta con más de 2.000 kilómetros de nuevas calzadas.

El nivel para construir y mejorar vías mejoró de manera notoria entre 2011 y 2016 en comparación con el periodo comprendido entre 2000 y 2010.

Según las cifras de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), entre 2000 y 2010 se construyeron 60 kilómetros, y en total se completaron 800 kilómetros; mientras que el país requería de 3.500 kilómetros.

<http://www.portafolio.co/economia/infraestructura/infraestructura-en-colombia-crecio-en-diez-anos-504107>

ARAUCA - REPORTAN DOS BUSES INCENDIADOS POR DESCONOCIDOS EN EL DEPARTAMENTO DE ARAUCA

- Cerca de ocho hombres a bordo de motocicletas, fuertemente armados, incendiaron en las últimas horas dos buses de servicio intermunicipal, en el departamento de Arauca.

El último hecho se presentó sobre las 9 de la noche de este lunes, cuando los desconocidos hicieron bajar cerca de 15 pasajeros del bus de la empresa Copetran y posteriormente lo incendiaron.

Testigos aseguran que el vehículo cubría la ruta Arauca – Bogotá, y los hechos sucedieron a la altura de Agua Viva ubicada en la vía que de Saravena comunica con Fortul.

<http://www.rcnradio.com/nacional/autoridades-reportan-dos-buses-incendiados-desconocidos-departamento-arauca/>

EMPRESA DE TRANSPORTE SUSPENDE RUTAS HACIA ARAUCA POR ATAQUE A FLOTAS

- En menos de una semana, en vías de ese departamento, han sido quemados tres buses de Copetran.

La quema de un tercer bus afiliado a la empresa Copetran que se registra en menos de una semana en vías del departamento de Arauca, obligó la suspensión de las ocho rutas que la empresa de transporte de pasajeros tiene hacia esa región en el oriente del país desde Bogotá y Bucaramanga.

El último hecho se presentó sobre las nueve de la noche del lunes en el kilómetro 10, en zona rural del municipio de Fortul. El automotor de placas WFW202, que transportaba 13 pasajeros fue incinerado, al parecer, por miembros la comisión Che Guevara de la guerrilla del Eln.

<http://www.eltiempo.com/colombia/otras-ciudades/ataques-contra-buses-en-arauca-67448>

CÚCUTA - COBRO COACTIVO A MOROSOS DE LA CENTRAL DE TRANSPORTE

- El déficit de más de 1 mil 200 millones de pesos que carga a costas la Central de Transporte estación Cúcuta obligó a las directivas a tomar decisiones drásticas que se venían barajando desde el año pasado, en un intento por salvar la institución.

El gerente de la entidad, Oscar Sandoval, anunció que hará efectivos los cobros coactivos a unos 100 inquilinos que en los últimos cuatro años no han cumplido con el canon de arrendamiento de los locales en donde funcionan sus negocios, algo más de 3 mil 400 millones de pesos.

Para la administración municipal –dijo- han sido inútiles las más de 100 demandas interpuestas ante los juzgados de Cúcuta, pidiendo que los morosos paguen.

<http://www.laopinion.com.co/cucuta/cobro-coactivo-morosos-de-la-central-de-transpote-129748#ATHS>

LA JUGADA MILLONARIA DE INTEL EN FUTURO DE CARROS SIN

CONDUCTOR - El gigante tecnológico Intel anunció que cerró ayer un acuerdo para comprar la firma israelí Mobileye en una operación valorada en unos 15.300 millones de dólares.

La firma Mobileye, con sede en Jerusalén, es uno de los principales fabricantes mundiales de tecnología de prevención de accidentes y conducción autónoma.

“Esta adquisición supone un gran paso adelante para nuestros accionistas, la industria automotriz y los consumidores”, dijo el consejero delegado de Intel, Brian Krzanich, informó un reporte de EFE.

El máximo ejecutivo de la firma californiana destacó una vez que se complete la compra les permitirá acelerar el futuro de la conducción autónoma, sin conductor, con un precio más bajo para los fabricantes.

<http://www.elcolombiano.com/negocios/la-millonaria-jugada-de-intel-en-futuro-de-carros-sin-conductor-DE6143476>

BUENAVENTURA - MEDIDAS POR DERRUMBE - Ante la gravedad del derrumbe que se presenta en la vía Mediacanoa -Loboguerrero en el sector de La Balastrea, el gobierno nacional anunció medidas para garantizar la movilidad entre Buenaventura y el resto del país.

El viceministro de Infraestructura, Dimitri Zaninovich, quien participó de una reunión en Cali agradeció al alcalde Maurice Armitage por permitir pasar los vehículos de carga por Cali mientras dura la emergencia.

Precisamente una de las medidas, según expresó el funcionario, es que desde anoche, a las 9:00 de la noche se habilitó la vía Loboguerrero – Cali para que los vehículos de carga represados en Dagua y Buenaventura puedan retornar.

<http://occidente.co/medidas-por-derrumbe/>

NACIONAL - LAS CIFRAS QUE DEJÓ LA VICEPRESIDENCIA DE VARGAS -

Desde hace seis años y medio Germán Vargas Lleras ha estado presente en el gobierno del presidente de la República, Juan Manuel Santos, en cabeza de diferentes entidades: primero, como ministro del Interior, (2010-2012), después, como jefe de la cartera de Vivienda (2012-2013), y por último en su cargo actual como vicepresidente.

Si se trata de medir los resultados, el tiempo que duró en el segundo cargo más alto del poder ejecutivo nacional es el que aporta a más cifras y que se hace comparable con otras carteras afines.

http://www.larepublica.co/las-cifras-que-dejó-la-vicepresidencia-de-vargas_483371

BOGOTÁ - A PARTIR DE JUNIO ARRANCA DESMONTE GRADUAL DEL SITP

PROVISIONAL - El sistema iniciará la transición de los vehículos tradicionales a buses azules, para dar paso a la unificación del SITP en cuanto a medio de pago único y color. Es progresivo y culminará al finalizar 2017.

A finales de 2017, según las proyecciones de la Administración Distrital, se dará por terminado en Bogotá el esquema de los buses tradicionales que actualmente operan bajo la categoría provisionalidad del SITP y que aún reciben dinero en efectivo como medio de pago. Así lo anunció este lunes Transmilenio, que espera iniciar en junio próximo el desmonte gradual y progresivo de ese sistema.

<http://www.elespectador.com/noticias/bogota/partir-de-junio-arranca-desmote-gradual-del-sitp-provisional-articulo-684351>

BOGOTÁ - PROLONGAR EL SITP PROVISIONAL PONDRÍA EN RIESGO SEGURIDAD DE LOS PASAJEROS: EXPERTOS

- Ana Luisa Flechas, exsecretaria de Movilidad de Bogotá, dijo que estos buses "lo que están haciendo

es agotar su vida útil. Es flota que va a seguir prestando el servicio en pésimo estado porque no la van a renovar y esto tiene un nivel de riesgo en la seguridad vial y de los pasajeros”.

Por su parte, el exgerente de Transmilenio Fernando Rey, dijo que la transición al Sitp y los cambios del esquema provisional, son “una buena labor, porque es ir consolidando este tema y atendiendo las cuencas que inicialmente sufrieron por falta de servicio de estas dos empresas es un manejo acertado”.

http://caracol.com.co/emisora/2017/03/13/bogota/1489433050_920439.html

CALI - CONTINÚA CONGESTIÓN VEHICULAR EN LA VÍA AL MAR - A esta hora se presenta una fuerte congestión vehicular en la Vía al Mar, entre el sector del Saladito hasta el retén forestal, debido al represamiento de camiones que están siendo evacuados en el primer día de implementación del plan de choque con el que se busca solucionar el problema vial entre Loboguerrero y Buga por el deslizamiento de tierra que desde hace cuatro días impide el paso vehicular.

<http://www.elpais.com.co/cali/congestion-vehicular-en-la-via-al-mar.html>

BUENAVENTURA - "SOLUCIÓN A DERRUMBES EN VÍA A BUENAVENTURA ES CONSTRUIR TÚNELES FALSOS": CCI - Este es un túnel falso, una especie de techo en concreto sobre la calzada. En la vía a los Llanos hay varios construidos.

Crisis del agua y derrumbes en carretera mantienen 'bloqueada' a Buenaventura Juan Martín Caicedo Ferrer, presidente de la Cámara Colombiana de la Construcción, CCI, considera que la solución para los derrumbes en la vía Mediacanoa-Loboguerrero es la construcción de túneles falsos (cubrir la vía con techos de acero y concreto) tal como existen en los Llanos.

<http://www.elpais.com.co/valle/solucion-a-derrumbes-en-via-a-buenaventura-es-construir-tuneles-falsos-cci.html>

BOGOTÁ - LA ESTACIÓN CENTRAL INCLUIRÁ CONEXIÓN DEL METRO Y TRANSMILENIO

- La superestación de TransMilenio que a finales de la pasada administración se mostró como la base para transformar el sector comprendido entre las calles 24 y 26 y entre las carreras 13 y 17 (Santa Fe) tendrá varias modificaciones en la actual Alcaldía.

Lo que fue diseñado y adoptado en un plan parcial de renovación urbana (mediante el Decreto 213 del 16 de mayo del 2013) como un espacio de unas diez manzanas, que integraría las troncales Caracas, calle 26 y carrera 10.^a, y que contaría con tres torres para un centro comercial, oficinas y viviendas, está en proceso de revaluación por la Empresa de Renovación Urbana (ERU) y la Secretaría de Planeación.

<http://www.eltiempo.com/bogota/la-estacion-central-incluira-conexion-del-metro-y-transmilenio-67276>

BOGOTÁ - INVÍAS LE ADVIERTE AL DISTRITO QUE NO PUEDE CONSTRUIR EN CORREDORES FÉRREOS DE BOGOTÁ

- El Instituto Nacional de Vías le envió un requerimiento al alcalde de Bogotá, Enrique Peñalosa, quien en algún momento propuso meter Transmilenio por encima de las carrileras.

El Invías le envió un requerimiento de protección del corredor férreo de Bogotá al alcalde, Enrique Peñalosa, en el documento conocido por Caracol Radio, se le recuerda al Distrito que "los bienes inmuebles que conforman el corredor férreo, sus zonas anexas, contiguas o de seguridad" son del Instituto Nacional de Vías y allí no se pueden hacer obras.

http://caracol.com.co/emisora/2017/03/11/bogota/1489258287_172844.html

Para nosotros es importante conocer sus comentarios y aportes sobre la información enviada, por lo cual estaremos prestos a recibirlos en los correos

comunicacionesaditt01@gmail.com,

camilogarciamoreno@yahoo.com

A los teléfonos (1) 7 442447 – Fax (1) 4135400 o a la Av. Calle 24 No 95A – 80 Of 702.



Atentamente,

JOSÉ YESID RODRÍGUEZ HERNÁNDEZ
Presidente Ejecutivo ADITT

[Síguenos en twitter @asociacionAditt](#) 

[Búscanos en Facebook https://www.facebook.com/asociacion.aditt](https://www.facebook.com/asociacion.aditt) 

[Visita nuestra página www.aditt.org](http://www.aditt.org)