



## COMUNICADO 961 – 2017

### **CIRCULAR 20174010176531 DEL 12 DE MAYO DE 2017 - LA REALIDAD DEL SECTOR AUTOMOTOR EN COLOMBIA - CERRADA DE NUEVO LA VÍA LA LÍNEA POR DERRUMBE Y OTRAS NOTICIAS.**

Bogotá, Mayo 18 de 2017



### **NORMATIVIDAD SECTORIAL**

**MINTRANSPORTE – CIRCULAR 20174010176531 DEL 12 DE MAYO DE 2017** – Reporte de comparendo para los organismo de tránsito a nivel Nacional.

[file:///C:/Documents%20and%20Settings/Administrador/Mis%20documentos/Downloads/20174010176531%20del%2012-05-2017%20\(8\).pdf](file:///C:/Documents%20and%20Settings/Administrador/Mis%20documentos/Downloads/20174010176531%20del%2012-05-2017%20(8).pdf)

### **NOTICIAS DESTACADAS**

**NACIONAL - LA REALIDAD DEL SECTOR AUTOMOTOR EN COLOMBIA** - De visita en la ciudad de Neiva, el vicepresidente Nacional de Comercio Exterior y Vehículos de Fenalco, Eduardo Visbal, habló sobre la realidad del sector automotor del país en los últimos cinco años.



Después de venir de una época de bonanza que empezó a disminuir en el año 2012, las ventas de vehículos, que afecta tanto a los empresarios, como a los consumidores, han bajado en cerca de 80 mil unidades.

<http://www.lanacion.com.co/index.php/economica/item/287953-la-realidad-del-sector-automotor-en-colombia>

Con ocasión de Nuestro 28° Congreso Nacional de Transporte y Turismo ADITT, y teniendo en cuenta las novedades en el sector como lo ha sido la situación de la industria ensambladora, importadora y comercializadora de vehículos de servicio público en Colombia, tema que es de alto impacto para el sector, por lo cual contaremos con el espacio para experto que nos podrán hablar de la situación y la perspectivas, como también la vanguardia en nueva tecnología en le sector transporte.

Contaremos con una excelente agenda académica, la mejor logística para promover un ambiente de capacitación empresarial y una gran feria comercial, con grandes descuentos y sorpresas que premian la fidelidad y el acompañamiento de nuestros empresarios.

Los invitamos a consultar nuestra página WEB donde encontrara toda la información de Nuestro Congreso, o comuníquese a nuestras líneas (57-1) 7442447 - Celular 3197187061, allí los atenderemos y estaremos presto a prestarle todo el apoyo para su inscripción.

## NOTICIAS DE INTERÉS

**BOGOTÁ - LA DISIDENCIA DE LOS PEQUEÑOS TRANSPORTADORES QUE PERTENECÍAN AL SITP** - Aunque el alcalde Enrique Peñalosa anunció que llegó a un acuerdo con un grupo de propietarios de buses, afectados por la liquidación de dos operadores del SITP, al menos 465 de ellos rechazaron la propuesta. Insisten en que el Distrito debe responder por su quiebra y pagarles las rentas atrasadas.



Lo que parecía el punto final al drama de los pequeños transportadores, resultó ser más bien un punto y coma. La semana pasada, el alcalde Enrique Peñalosa aseguró que había llegado a un acuerdo con los propietarios de buses que se vieron afectados con la quiebra de Egobús y Coobús, dos de los nueve operadores con los que empezó el Sistema Integrado de Transporte (SITP).

<http://www.elespectador.com/noticias/bogota/la-disidencia-de-los-pequenos-transportadores-que-pertenecian-al-sitp-articulo-694275>

**BUENAVENTURA TIENE RAZONES PARA PARAR** - Dentro de las solicitudes que tienen las 83 organizaciones que convocaron el paro, están la declaratoria de la emergencia social y la mejora del servicio de agua potable.

Este miércoles nuevamente los bonaverenses salieron a las calles a manifestarse. Al menos 30.000 personas se reunieron en el boulevard del centro, la Casa de la cultura y el puente del Piñal, entre otros lugares, para reclamar nuevas oportunidades de empleo digno, uno de los ocho puntos que los organizadores del paro incluyeron dentro de las peticiones que le hacen al Gobierno.

<http://www.elespectador.com/noticias/nacional/buenaventura-tiene-razones-para-parar-articulo-694320>

**BUENAVENTURA - CERRADA DE MANERA INDEFINIDA LA VÍA HACIA BUENAVENTURA** - Este era el panorama esta tarde en la única vía que comunica al Puerto de Buenaventura con el centro del país; más de 500 camiones con mercancías a la orilla de la carretera.

Los transportadores están sufriendo esta situación, pero también entienden los reclamos de los manifestantes quienes no les permiten ingresar a la ciudad.

"Pues yo creo que se prolonga porque hasta el momento no hay ninguna salida, y la verdad Buenaventura es un problema para todo. En Buenaventura no hay luz, no hay agua, uno que va dos o tres veces a la semana.

<http://www.cmi.com.co/nacional/cerrada-de-manera-indefinida-la-via-hacia-buenaventura/418533/>



### **CHOCÓ - TRAS UNA SEMANA DE PARO, NO HAY CONSENSO EN CHOCÓ -**

Desde el Comité del paro cívico advirtieron que el Gobierno ha estado tratando de renegociar los acuerdos que firmaron el pasado 24 de agosto y que el pueblo chocono lo que busca es el cumplimiento de dichas promesas.

En ese sentido, el tema de los recursos de la vía Medellín-Quibdó nuevamente apareció como el punto más neurálgico de los diálogos debido a que los choconos insistieron en que el presupuesto para la carretera es de 720.000 millones de pesos, ya que así quedó establecido en el acuerdo. Mientras que la oferta al día de hoy, del Invías, es de 339.000 millones de pesos.

<http://www.elcolombiano.com/colombia/tras-una-semana-de-paro-no-hay-consenso-en-choco-LD6555937>

### **QUINDÍO - DOS VÍAS DEL QUINDÍO AFECTADAS POR DESLIZAMIENTOS EN LAS ÚLTIMAS HORAS**

- Las carreteras que comunican a Armenia con Montenegro e Ibagué fueron cerradas preventivamente sobre el final de este miércoles a causa de derrumbes. Las autoridades descartaron personas heridas y recomendaron tomar vías alternas.

El primer caso ocurrió sobre el sector conocido como Calocho en la vía que comunica a la capital quindiana con Montenegro. Las autoridades descartaron que hubiese personas atrapadas por el derrumbe y, hasta el momento, mantienen paso restringido con precauciones por el peligro de nuevos deslizamientos.

<http://www.cronicadelquindio.com/noticia-completa-titulo-dos-vas-del-quindo-afectadas-por-deslizamientos-en-las-ultimas-horas-seccion-la-regin-nota-110454>

### **QUINDÍO - CERRADA DE NUEVO LA VÍA LA LÍNEA POR DERRUMBE -**

Menos de 10 horas duró abierta la carretera que une al centro con el sur occidente colombiano, tras estar cerrada por más de 30 horas como consecuencia de un deslizamiento cerca al peaje de Cajamarca. Pues de nuevo se reporta cierre en este corredor vial, en esa oportunidad se trata de otro desprendimiento de tierra que se ubica en el kilómetro 40

[http://caracol.com.co/radio/2017/05/18/nacional/1495083322\\_721711.html](http://caracol.com.co/radio/2017/05/18/nacional/1495083322_721711.html)



**IBAGUÉ - CIERRE DE CARRETERAS AL OCCIDENTE DEL PAÍS** - Un tractocamión destruido es hasta el momento el saldo que deja un nuevo deslizamiento de rocas en la carretera que de Ibagué conduce a Armenia; el paso hacia La Línea continúa cerrado.

El hecho sucedió esta mañana en el kilómetro 40 del sector conocido como La Paloma, cuando el desprendimiento de varias rocas taponó la calzada, y justo en el momento en que cruzaba el automotor.

<http://www.elnuevodia.com.co/nuevodia/actualidad/judicial/317438-cierre-de-carreteras-al-occidente-del-pais#sthash.01cy217T.dpuf>

**CALDAS - ASÍ AMANECEN LAS VÍAS EN CALDAS** - La vía Aranzazu-Salamina, en el sector La Unión, se mantiene cerrada por un deslizamiento.

La Siria-Chinchina cierre total. Hay paso por la doble calzada (jurisdicción de la Memaz).

En el kilómetro 39 más 500 metros en Irra hay un derrembe, paso a un carril.

Vía Manizales-Medellin se encuentra con las afectaciones por los trabajos de la concesión Pacífico Tres, excepto en el kilómetro 39 de Irra del derrumbe con paso a un carril.

<http://www.lapatria.com/caldas/asi-amanece-el-estado-de-las-vias-en-caldas-365792>

**NACIONAL - CONVOCAN A NUEVO PARO NACIONAL ESTATAL PARA EL PRÓXIMO 23 DE MAYO** - De acuerdo con las centrales obreras, el cese de actividades también es en solidaridad con las peticiones del Magisterio.

El secretario de la Confederación General del Trabajo y representante en la mesa de los estatales con el Gobierno Nacional, Percy Oyola, dijo que este cese de actividades estará acompañado de la "Toma a Capitales", por el Magisterio y trabajadores estatales.

[http://caracol.com.co/radio/2017/05/17/nacional/1495040266\\_933469.html](http://caracol.com.co/radio/2017/05/17/nacional/1495040266_933469.html)



### **BOGOTÁ - LA APUESTA DE BLOOMBERG POR LA SEGURIDAD VIAL DE**

**BOGOTÁ** - La aproximación de Bloomberg Phylanthropies a Bogotá comenzó en el 2015. Pero esa organización, que apoya distintas causas en beneficio de la humanidad, encontró en el Distrito un panorama que la convenció de quedarse por más tiempo. Además de los recursos que invirtieron en el 2016 y que invierten en el 2017, se quedan hasta el 2019 para fortalecer la seguridad vial.

Así lo dio a conocer el propio Michael Bloomberg, millonario fundador de B. Phylanthropies y exalcalde de Nueva York (EE. UU.), quien explicó que solo diez urbes del mundo se beneficiarán con este tipo de apoyo.

<http://www.eltiempo.com/bogota/organizacion-bloomberg-invertira-en-seguridad-vial-de-bogota-89326>

### **BOGOTÁ - ¿METRO SUBTERRÁNEO O ELEVADO? EL CONCEJO DE BOGOTÁ VUELVE A ABRIR EL DEBATE**

- La bancada del Polo Democrático expresó su inconformidad con las decisiones de la actual administración y afirmó que el alcalde Enrique Peñalosa le ha mentado a la ciudadanía para defender el metro elevado.

Mientras el alcalde Enrique Peñalosa anunciaba con bombos y platillos el inicio de las pruebas de geotecnia en la Avenida Caracas para el Metro elevado, el proyecto volvió a ser tema de debate en el Concejo de Bogotá. En esta oportunidad, la bancada del Polo Democrático tuvo el uso de la palabra y no dudó en atacar el modelo que presenta la actual administración para renovar el sistema de transporte de la ciudad.

<http://www.elespectador.com/noticias/bogota/metro-subteraneo-o-elevado-el-concejo-de-bogota-vuelve-abrir-el-debate-articulo-694319>

### **NACIONAL - CONTRALOR ORDENÓ INSPECCIÓN EN LA VÍA DE LA PROSPERIDAD**

- El Contralor General, Edgardo Maya Villazón, ordenó realizar mañana jueves una inspección en la Vía de La Prosperidad, para verificar si son ciertas varias denuncias que aseguran que los contratistas de la obra habrían retirado las protecciones que impiden que el Río Magdalena afecte la obra.



Maya aprovechó para recordar que el organismo de control "adelantó una auditoría al proyecto que arrojó unos hallazgos fiscales que ahora son objeto de un proceso de responsabilidad fiscal".

[http://caracol.com.co/radio/2017/05/17/nacional/1495054587\\_523228.html](http://caracol.com.co/radio/2017/05/17/nacional/1495054587_523228.html)

Para nosotros es importante conocer sus comentarios y aportes sobre la información enviada, por lo cual estaremos prestos a recibirlos en los correos

[comunicacionesaditt01@gmail.com](mailto:comunicacionesaditt01@gmail.com),  
[camilogarciamoreno@yahoo.com](mailto:camilogarciamoreno@yahoo.com)

A los teléfonos (1) 7 442447 – Fax (1) 4135400 o a la Av. Calle 24 No 95A – 80 Of 702.

Atentamente,

**JOSÉ YESID RODRÍGUEZ HERNÁNDEZ**  
Presidente Ejecutivo ADITT

[@asociacionAditt](https://twitter.com/asociacionAditt) 

[Búscanos en Facebook https://www.facebook.com/asociacion.aditt](https://www.facebook.com/asociacion.aditt)



[Visita nuestra página www.aditt.org](http://www.aditt.org)