



COMUNICADO 966 – 2017

DISEÑO DE TRANSMILENIO DE SOACHA PODRÍA DESFINANCIAR LA OBRA - "PAGAR PARA NO TENER PICO Y PLACA ES UNA MEDIDA ELITISTA": EXPERTO EN MOVILIDAD Y OTRAS NOTICIAS.

Bogotá, Mayo 25 de 2017



NOTICIAS DESTACADAS

BOGOTÁ - DISEÑO DE TRANSMILENIO DE SOACHA PODRÍA DESFINANCIAR LA OBRA - El trazado actual de TransMilenio fases II y III de Soacha quitaría cinco estaciones de gasolina que hoy existen sobre la Autopista Sur y otros establecimientos que aportarían indirectamente buena parte de los recursos.

El diseño actual puede desfinanciar el proyecto teniendo en cuenta la sobretasa a la gasolina que se paga en dichas estaciones y los impuestos de las grandes industrias.

<http://www.rcnradio.com/locales/advierten-actual-diseno-transmilenio-soacha-podria-desfinanciar-la-obra/>

Los seguimos invitando a nuestro Congreso, el cual cuenta con temas de Actualidad, desarrollados por grandes personalidades.



Contaremos con una excelente agenda académica, la mejor logística para promover un ambiente de capacitación empresarial y una gran feria comercial, con grandes descuentos y sorpresas que premian la fidelidad y el acompañamiento de nuestros empresarios.

Los invitamos a consultar nuestra página WEB donde encontrara toda la información de Nuestro Congreso, o comuníquese a nuestras líneas (57-1) 7442447 - Celular 3197187061, allí los atenderemos y estaremos presto a prestarle todo el apoyo para su inscripción.

NOTICIAS DE INTERÉS

BUENAVENTURA - NO SE LOGRA ACUERDO PARA LEVANTAR PARO EN BUENAVENTURA - Un espacio de 36 horas pidieron las comisiones del Gobierno nacional y del paro cívico, para analizar las propuestas presentadas en desarrollo de la mesa de diálogo que se adelanta con motivo del noveno día de parálisis en Buenaventura.

El Gobierno planteó utilizar las herramientas del patrimonio autónomo que permitan la ejecución ágil de recursos.

<http://www.cmi.com.co/nacional/no-se-logra-acuerdo-para-levantar-paro-en-buenaventura/418861/>

CHOCÓ - CONTINÚA PARO CÍVICO EN CHOCÓ - El Comité Cívico por la Salvación del Chocó y los delegados del Gobierno nacional, no han llegado a un acuerdo final. Tras 15 días de parálisis departamental, el comercio en Quibdó ha perdido más de 53 mil millones de pesos.

La mesa de diálogo hoy contó con la presencia de Alfonso Prada, secretario general de la Presidencia de la República, el director del Igac, los ministros de Transporte y Ambiente, el director del Invías, el viceministro de Infraestructura, el superintendente de Servicios Públicos y el Comité del paro cívico del departamento, la cual se suspendió hoy para retomar mañana.

<http://www.cmi.com.co/nacional/continua-paro-civico-en-choco/418856/>



NACIONAL - MAESTROS ANUNCIAN TOMA DE 5 CIUDADES CAPITALES EL PRÓXIMO 31 MAYO - En un nuevo comité nacional de Fecode, la Federación resolvió iniciar los preparativos para una gran marcha nacional concentrada en cinco ciudades del país que serán Bogotá, Medellín, Cali, Bucaramanga y Barranquilla.

Los maestros harán reuniones ese día con los presidentes de las territoriales para actualizar sobre las conversaciones entre el Gobierno y Fecode y, así mismo, recoger información sobre el estado de las instituciones educativas.

<http://www.rcnradio.com/educacion/maestros-anuncian-toma-de-5-ciudades-capitales-el-proximo-31-mayo/>

BOGOTÁ - "PAGAR PARA NO TENER PICO Y PLACA ES UNA MEDIDA ELITISTA": EXPERTO EN MOVILIDAD - Expertos en movilidad consultados por Caracol Radio encontraron varios reparos al anuncio hecho por el alcalde Enrique Peñalosa, en 6Am Hoy por Hoy, sobre que finalizando el año, quienes estén en capacidad económica, podrán pagar \$4 millones aproximadamente para no tener pico y placa.

Fernando Rojas, experto en movilidad, aseguró que el Alcalde está enviando mensajes confusos a la ciudadanía, pues por un lado habla de desestimular el uso del vehículo particular, pero por el otro lado anuncia medidas para que quienes tengan capacidad económica paguen para no tener pico y placa.

http://caracol.com.co/emisora/2017/05/24/bogota/1495661820_427781.html

BOGOTÁ - EN AGOSTO ALCALDÍA DE BOGOTÁ PEDIRÁ CUPO DE ENDEUDAMIENTO PARA TRANSMILENIO EN LA SÉPTIMA - En tres meses la administración distrital pedirá al Concejo de Bogotá un nuevo cupo de endeudamiento para financiar parte de la construcción de la troncal de Transmilenio en la carrera Séptima, según lo anunció a Caracol Radio el alcalde Enrique Peñalosa.

De acuerdo con el mandatario, la decisión se tomó luego de descartar el cobro de valorización para esas obras.



http://caracol.com.co/emisora/2017/05/24/bogota/1495650814_757310.html

NACIONAL – EXTRANJEROS, CON MAYOR CHANCE PARA FINANCIAR PROYECTOS VIALES DE 4G - La llegada de dineros del extranjero para la financiación de vías de cuarta generación (4G) sería inminente en lo que resta del año y unas 10 entidades foráneas ya tendrían sus ojos puestos en estos megaproyectos.

Lo anterior, si se tiene en cuenta que ayer el Ministerio de Hacienda presentó la línea de fondeo en pesos, que no es más que un mecanismo para que bancos y entidades financieras internacionales –sin presencia en territorio nacional– puedan financiar las obras a través de la Financiera de Desarrollo Nacional (FDN) y esta, a su vez, les preste a los concesionarios en moneda local.

<http://www.portafolio.co/economia/infraestructura/extranjeros-con-mayor-chance-para-financiar-proyectos-viales-de-4g-506215>

CON LÍNEA DE CRÉDITO EN PESOS GOBIERNO BUSCA QUE BANCOS INTERNACIONALES PUEDAN FINANCIAR LAS OBRAS 4G - Con el fin de que los bancos que no tienen presencia en el país y que son de clase mundial puedan financiar las obras 4G para asegurar el cierre de estos proyectos, el ministro de Hacienda, Mauricio Cárdenas anunció una nueva línea de crédito en pesos que se realizará a través de la Financiera de Desarrollo Nacional (FND).

<http://www.rcnradio.com/nacional/linea-credito-pesos-gobierno-busca-bancos-internacionales-puedan-financiar-las-obras-4g/>

NACIONAL - ¿QUÉ PASARÁ CON LAS OCHO OBRAS DE INFRAESTRUCTURA QUE EJECUTA SACYR? - La empresa de construcción española Sacyr adelanta en Colombia 8 proyectos viales por un monto cercano a los \$7 billones (ver mapa) de los cuales hay uno —Puerta del Hierro-Cruz del Viso— que hace parte del paquete de concesiones de Cuarta Generación, al que la próxima semana la Agencia Nacional de Infraestructura, ANI, le iniciará el proceso



de caducidad. Por eso vale la pena preguntarse ¿por qué se tomó esta decisión? ¿qué pasará con las otras obras?

<http://www.elcolombiano.com/colombia/que-pasara-con-las-ocho-obras-de-infraestructura-que-ejecuta-sacyr-AE6600570>

SACYR TIENE PROBLEMAS EN 57% DE SUS OBRAS - La empresa española Sacyr está en el radar de las autoridades por el proyecto vial Puerta de Hierro, autopista que en estos momentos está paralizada por problemas de desarrollo técnico, según la firma.

Sin embargo, esta no es la única obra que presenta retrasos para estos empresarios. De acuerdo con un sondeo que realizó LR, en siete construcciones en las que está presente, Sacyr tiene problemas en cuatro, esto quiere decir 57,1% del total. Aunque hay que aclarar que algunas de ellas no es culpa de la compañía.

<http://www.larepublica.co/sacyr-tiene-problemas-en-57-de-sus-obras-513411>

QUINDÍO - UTSC CELEBRA LA DECISIÓN DEL TRIBUNAL, POR LA QUE INVÍAS PAGARÁ \$46 MIL MILLONES - Unión Temporal Segundo Centenario, Utsc, constructora que ejecutó parte del megaproyecto del túnel de La Línea, se mostró a favor del fallo emitido por el Tribunal Arbitral frente a la demanda interpuesta por la entidad contra Invías, que deberá pagar la suma de \$46.608 millones.

Juan David Gómez, abogado de Utsc, manifestó que la decisión del Tribunal Arbitrario es "absolutamente favorable a nuestros intereses.

<http://www.cronicadelquindio.com/noticia-completa-titulo-utsc-celebra-la-decisin-del-tribunal-por-la-que-invas-pagar-46-mil-millones-seccion-la-regin-nota-110679>

Para nosotros es importante conocer sus comentarios y aportes sobre la información enviada, por lo cual estaremos prestos a recibirlos en los correos

comunicacionesaditt01@gmail.com,
camilogarciamoreno@yahoo.com



28^o
CONGRESO NACIONAL DE
TRANSPORTE Y
TURISMO ADITT



Colombia en
tiempos de Paz
y Desarrollo



JUNIO 8 y 9 de 2017 • RIONEGRO ANTIOQUIA

A los teléfonos (1) 7 442447 – Fax (1) 4135400 o a la Av. Calle 24 No 95A – 80 Of 702.

Atentamente,

JOSÉ YESID RODRÍGUEZ HERNÁNDEZ
Presidente Ejecutivo ADITT

[Síguenos en twitter @asociacionAditt](#) 

[Búscanos en Facebook https://www.facebook.com/asociacion.aditt](https://www.facebook.com/asociacion.aditt)



[Visita nuestra página www.aditt.org](http://www.aditt.org)