

Discapacidad en el mundo

Según el *Informe mundial sobre la discapacidad* (2011) publicado por la Organización Mundial de la Salud:

- Se estima que el 15% de la población mundial vive con un tipo de discapacidad → + de 1.000 millones de personas.
- Las poblaciones vulnerables son aquellas en los países de ingresos más bajos → países en desarrollo (400 millones, según el Banco Mundial).
- En América Latina existen alrededor de 85 millones de personas con algún tipo de discapacidad.
- En los años futuros, la discapacidad será un motivo de preocupación aún mayor, pues su prevalencia está aumentando.



Definiciones utilizadas

Los tipos de discapacidad se clasifican en:

- ♿ **Motriz.** Pérdida o restricción de la capacidad de movimiento, desplazamiento y equilibrio de todo o de una parte del cuerpo.
- 👂 **Auditiva.** Pérdida o restricción de la capacidad para percibir mensajes verbales u otros mensajes audibles.
- 🗣️ **Del lenguaje.** Pérdida o restricción de la capacidad para producir y transmitir un significado entendible a través del habla.
- 👁️ **Visual.** Pérdida total de la capacidad para ver, así como debilidad visual en uno o ambos ojos.
- 📄 **Mental.** Limitación de la capacidad para el aprendizaje de nuevas habilidades; trastornos de la conciencia y capacidad de las personas para conducirse o comportarse, tanto en las actividades de la vida diaria como en su relación con otros individuos.



Definiciones utilizadas

Las causas de la discapacidad se clasifican en:

- ♿ **Nacimiento y congénitas.** Las de origen hereditario, aquellas que se originan durante el embarazo y las adquiridas en el momento del nacimiento.
- ♿ **Enfermedad.** Las originadas por una alteración de la salud, aunque ya esté superada, o por las secuelas de la misma.
- ♿ **Accidente.** Las originadas por situaciones fortuitas y por agresiones violentas.
- ♿ **Vejez.** Las que son producto de la degeneración física o mental que conlleva la edad.



Discapacidad y envejecimiento en América Latina y Caribe

- Entre el 80% y el 90% de los discapacitados en ALC están desempleados o no integrados a la fuerza laboral -- un de los motivos: falta de un transporte adecuado a sus necesidades.
- Sólo entre el 20% y el 30% de los niños discapacitados asisten a la escuela en la región -- un de los motivos: falta de un transporte adecuado.
- En AL el tema de la discapacidad se cruza con el tema del envejecimiento de la población caracterizado por una alta incidencia de la pobreza y una baja cobertura de la seguridad social → en previsión futura muchos adultos mayores se volverán personas con discapacidad.



Fuente: Naciones Unidas / CEPAL

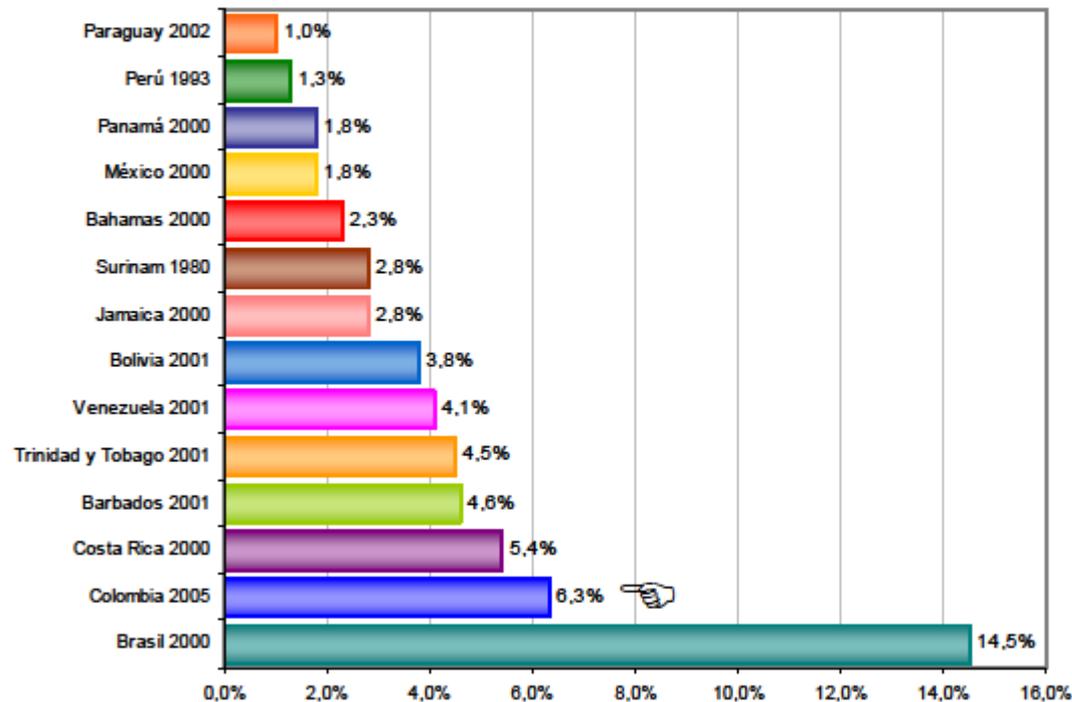
Prevalencia PCD en Colombia



La Discapacidad en el mundo



DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO
NACIONAL DE ESTADÍSTICAS



Según el Censo general 2005, por cada 100 colombianos, **6.3** tiene una limitación permanente



**Limitaciones
Permanentes
para caminar o
moverse**

**De cada 100
Colombianos
con limitacio-
nes, el 29,5%
tienen una
discapacidad
motora**

Departamento	%
VICHADA	64,1
BOYACÁ & VAUPES	36,7
GUAVIARE	36,3
CUNDINAMARCA	32,9
SANTANDER	32,6
NARIÑO	31,8
GUAINIA	31,7
TOLIMA & ANTIOQUIA	31,4
PUTUMAYO	31,2
CALDAS	30,9
META	30,6
HUILA	30,0



**Limitaciones
Permanentes
para caminar o
moverse**

**De cada 100
Colombianos
con limitacio-
nes, el 29,5%
tienen una
discapacidad
motora**

Departamento	%
ARCHIPIELAGO DE SAN ANDRES	29,4
CESAR	29,2
NORTE DE SANTANDER	28,8
SUCRE	28,7
CORDOBA	28,4
CAUCA	28,3
AMAZONAS & RISARALDA	28,1
CAQUETA	28,0
MAGDALENA	27,9
BOLIVAR	27,8
CHOCO	27,4
QUINDIO	27,2



Limitaciones Permanentes para caminar o moverse

De cada 100
Colombianos
con limitacio-
nes, el 29,5%
tienen una
discapacidad
motora

Departamento	%
VALLE DEL CAUCA	26,7
BOGOTA D.C. & ARAUCA	26,5
LA GUAJIRA	26,3
CASANARE	26,0
ATLANTICO	25,9
TOTAL GENERAL	29,5

Fuente: DANE - Censo General 2005
1098 municipios y 20 coregimientos departamentales

¿Como se trasladan los que tienen discapacidad motora?



... Hasta que llegue el progreso...



¿Como se trasladan los que tienen discapacidad motora?



¿Como se trasladan los que tienen discapacidad motora?



El sistema de transporte de Curitiba en Brasil: un ejemplo de diseño universal dentro de las economías en desarrollo



- En el área de transporte accesible tenemos el ejemplo de Curitiba, con aproximadamente dos millones de personas, que tiene el transporte más accesible de Brasil gracias a la adopción de una Red de Transporte Integrado.
- El transporte público en general y especialmente las soluciones para la persona con discapacidades han sido una prioridad en el sistema de transporte público de la ciudad por medio de una Rede Integrada de Transporte.

Transmilenio - Bogotá



El "chiste" de Transantiago - Chile



Andar en **transantiago** tiene su precio



Informan de los valores y condiciones de los próximos 6 meses

Metrovía - Guayaquil



Transporte Acessível - Goiania



Feria Reaccess 2009



Transporte Accesible Goiania



Transporte Accesible Goiania



Expo Transporte Buenos Aires 2009



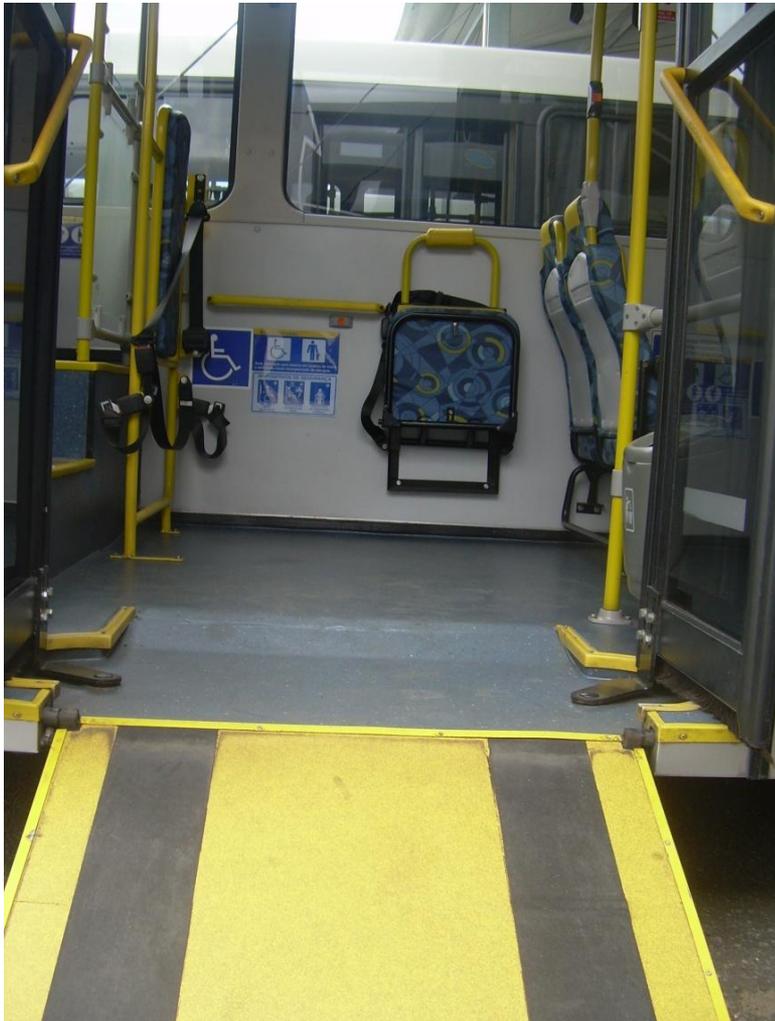
Expo Transporte Buenos Aires 2009



Fetrans Rio 2010



Fetrans Rio 2010



Fetrans Rio 2010



Nueva línea BRT



Metrobus – Ciud. De México



Metrobus – Ciud. De México



Montevideo – CA1 linea central



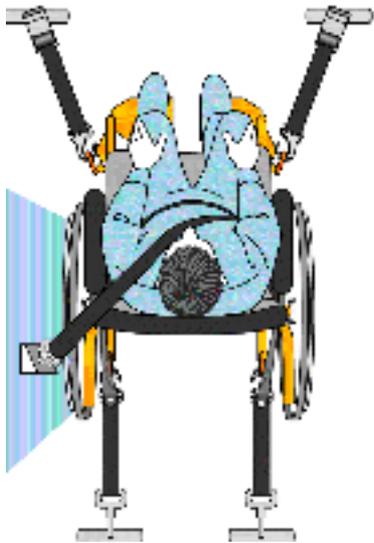
Metroplús - Medellín



Transporte Estudantil – São Paulo



Manera segura de transporte



- De los 67 millones de usuarios de sillas de ruedas en el mundo, ¿cuántos son transportados de esta forma?
- ¿ Y en América Latina?

Manera segura de transporte



Caso Brasil



Taxi Rio de Janeiro



T
u
r
i
s
m
o



Taxi Vitoria



Puerta-puerta Volta Redonda

Taxi Sao Paulo

Caso México



Puerta-puerta Guadalajara



Taxi Villahermosa



Taxi Queretaro

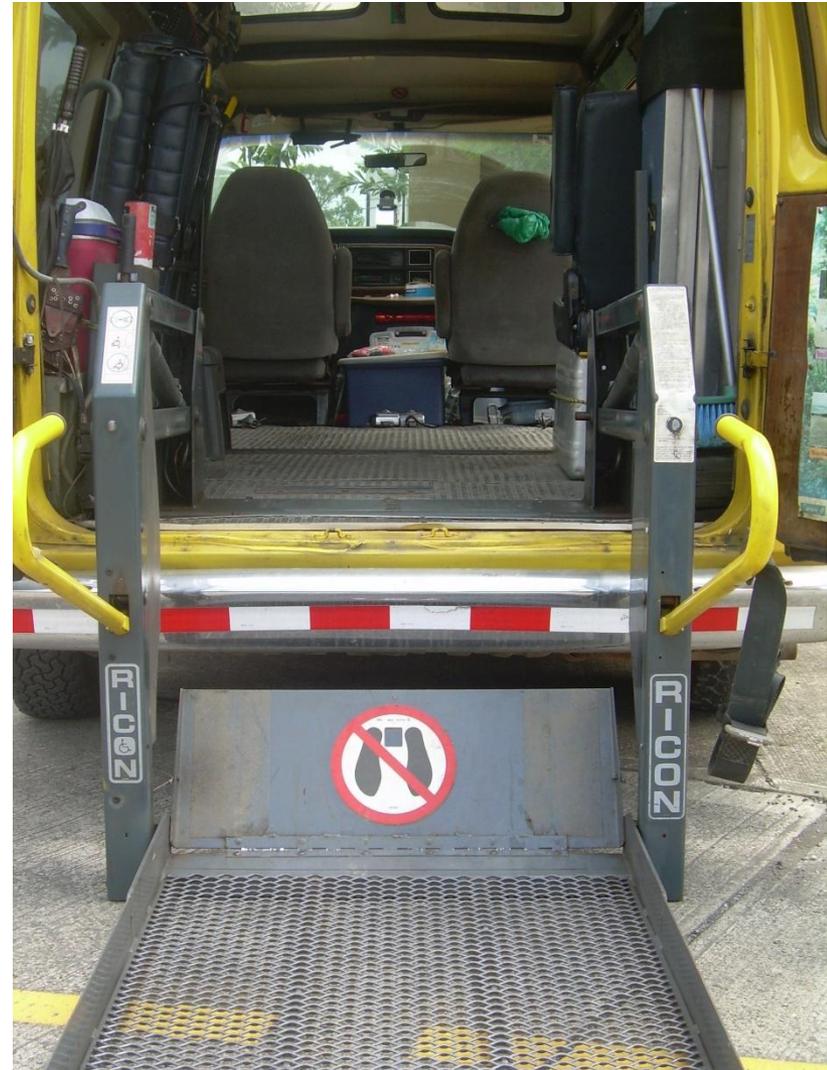


Taxi DF

Caso Costa Rica



Transporte turismo accesible
San José, Costa Rica

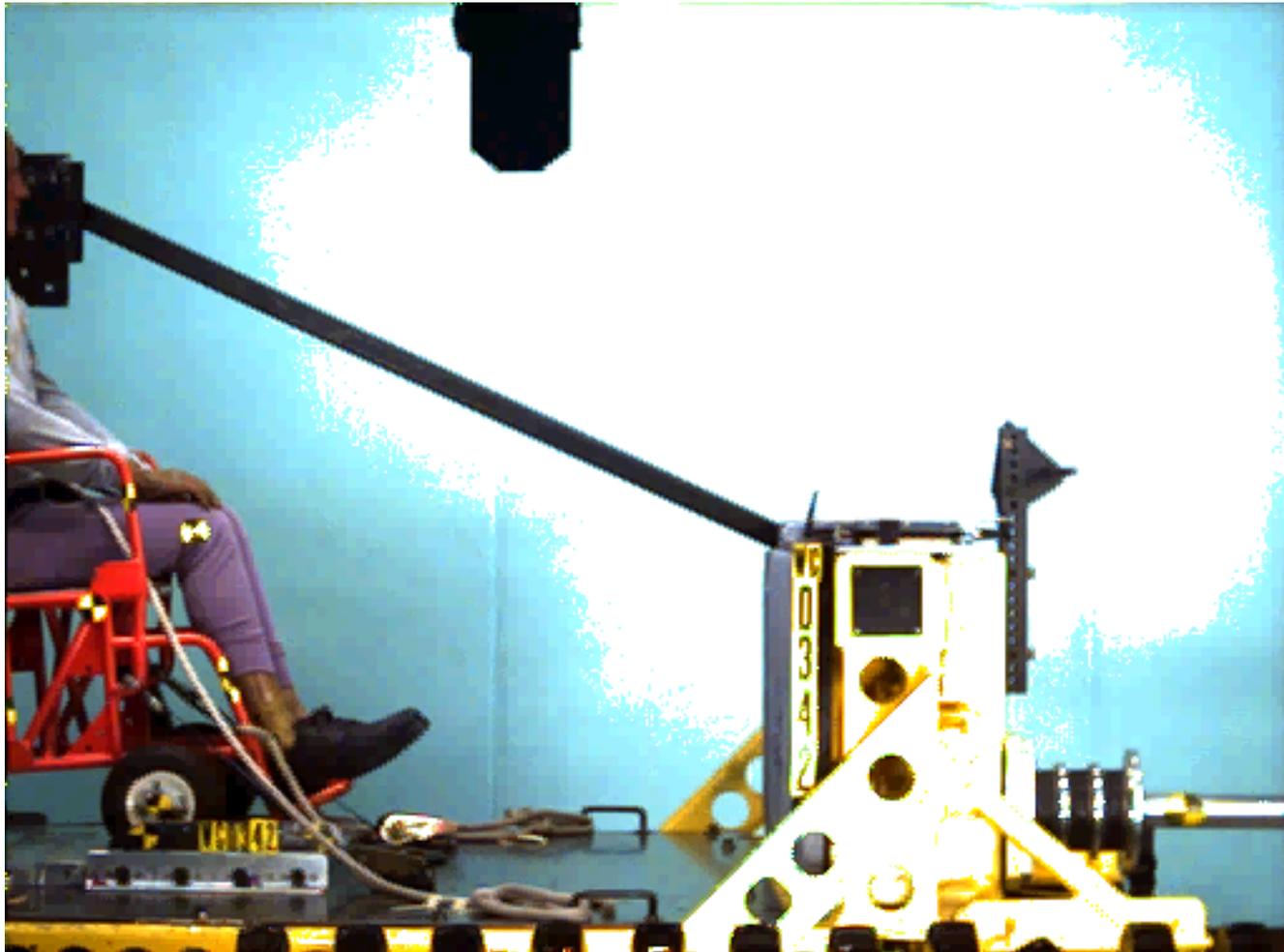


Prueba de Impacto – Solo sujeta la silla de ruedas



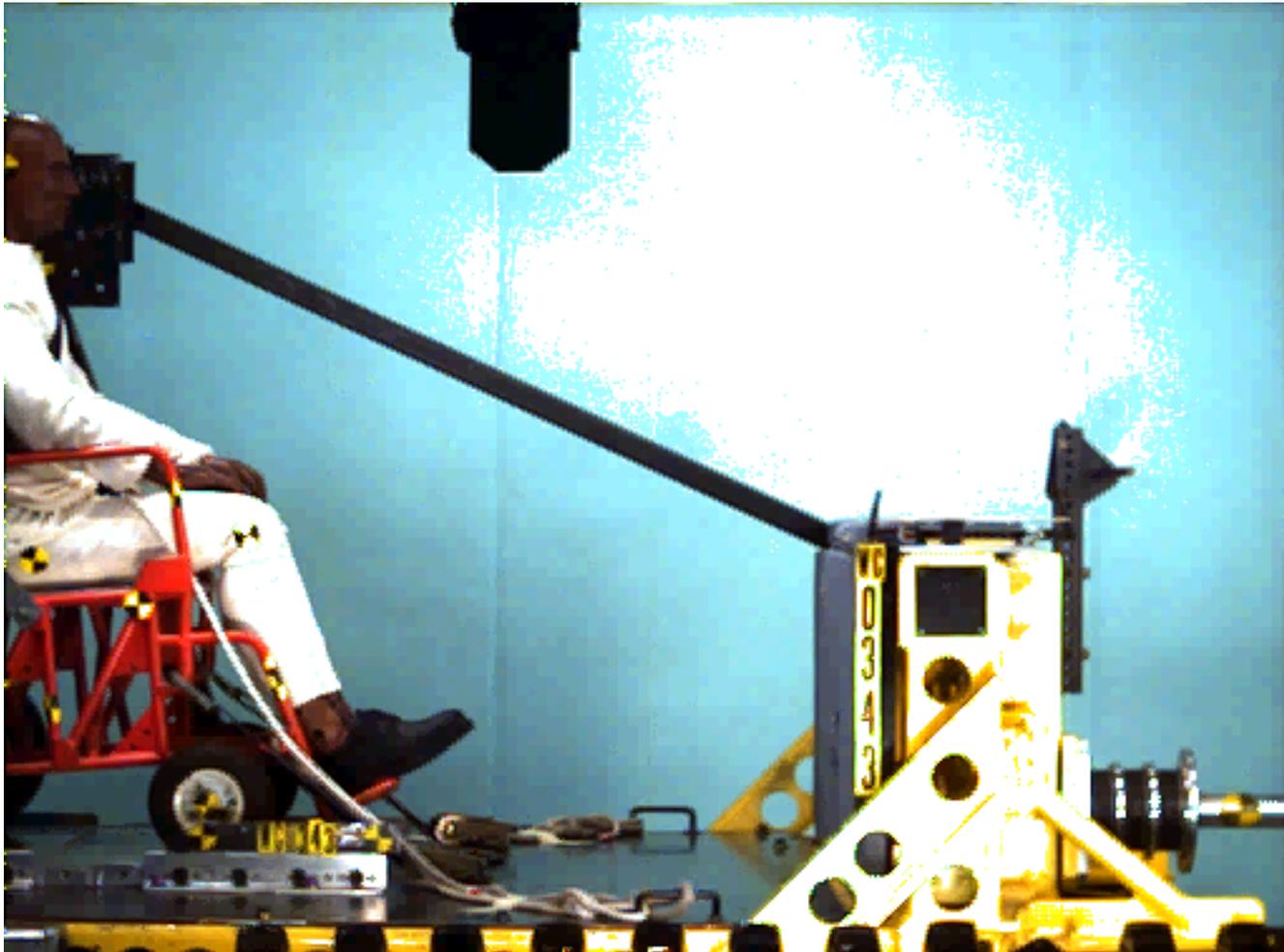
Fuente: University of Michigan Transportation Research Institute (UMTRI) / Q'straint

Prueba de Impacto – Solo sujeta el cinturón pelvico



Fuente: University of Michigan Transportation Research Institute (UMTRI) / Q'straint

Prueba de Impacto – Solo sujeta el cinturón del pecho



Fuente: University of Michigan Transportation Research Institute (UMTRI) / Q'straint

Prueba de Impacto – Sujeción correcta



Fuente: University of Michigan Transportation Research Institute (UMTRI) / Q'straint

Accidente Milwaukee, WI



Fuente: Milwaukee Para-Transit / Q'straint

Accidente San Antonio, TX



Fuente: San Antonio Para-Transit / Q'straint

Algunas reflexiones finales

- Es imprescindible que los países revisen la propia situación sobre el tema de la discapacidad y consideren que de hecho existe un número más grande de discapacitados de lo que se piense que hay. El propósito es:
 - 1) lograr una condición social mejor en el país,
 - 2) fortalecer la comunicación entre las esferas de gobierno y los técnicos que tratan cotidianamente el tema de la inclusión social y de la seguridad de las personas con discapacidad.
- Que los países se adecuen a las propuestas y normas internacionales y que el sistema de transporte no se vuelva meramente un transporte masivo, si no que un transporte público accesible, incluyente y sobre todo seguro.
- Que los organismos responsables del transporte público de cada país se aseguren que la población con discapacidad pueda beneficiar de un transporte que también funcione para ellos y que sea equipado con productos certificados y homologados.

¡Gracias por vuestra participación!

Paolo Sbalzer

Tel. Móvil: +55-11-8725-7132

Email: psbalzer@qstraint.com

www.qstraint.com

