

El Transporte Interurbano en España. Experiencias del Impacto del Turismo

Aday Hernández

Facultad de Economía, Empresa y Turismo
Universidad de Las Palmas de Gran Canaria

Agosto 2013

Contenidos

- El Transporte Interurbano en España
- La Planificación de las Infraestructuras de Transporte
- La Gestión de los Servicios de Transporte
- El Impacto del Turismo sobre el Sistema de Transporte
- El Caso de Madrid
- El Caso de las Islas Canarias
- Conclusiones

Contenidos

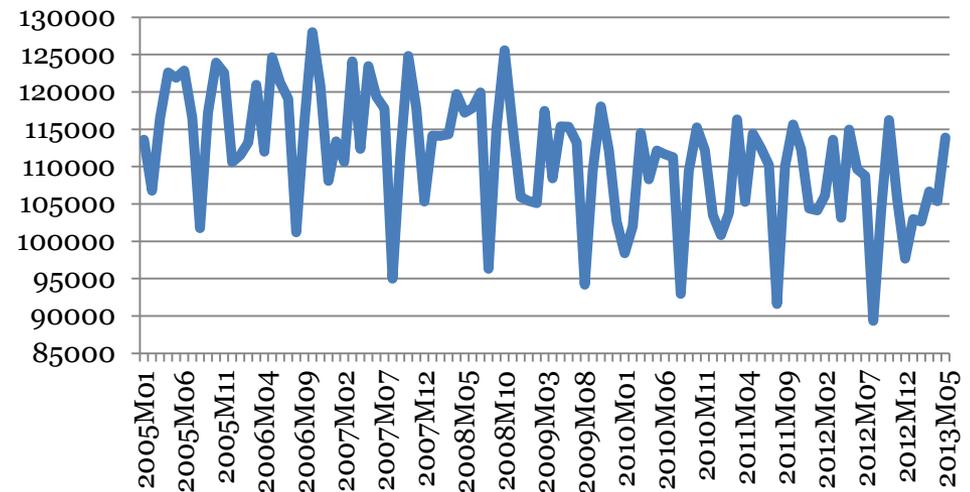
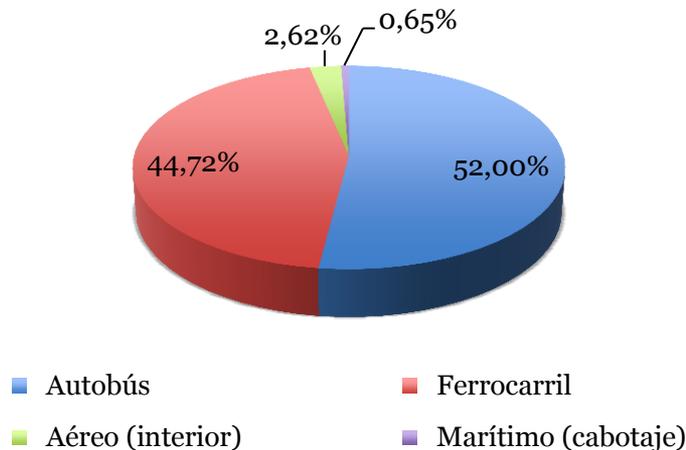
- El Transporte Interurbano en España
- La Planificación de las Infraestructuras de Transporte
- La Gestión de los Servicios de Transporte
- El Impacto del Turismo sobre el Sistema de Transporte
- El Caso de Madrid
- El Caso de las Islas Canarias
- Conclusiones

El Transporte Interurbano en España

- España tiene una población de 47,27 millones de personas.
- Elevada dotación de infraestructuras de transporte:
 - 1º país europeo en densidad de autopistas (16.204 kilómetros).
 - 1º país europeo en kilómetros de alta velocidad (+ 3.000 kilómetros en servicio).
- La inversión en infraestructuras asciende a 241,392 millones de Euros para el período 2005-2020.
- El 40% de la inversión será destinada a la Alta Velocidad Ferroviaria.
- Objetivo: La construcción de 10.000 kilómetros de AVE.

El Transporte Interurbano en España

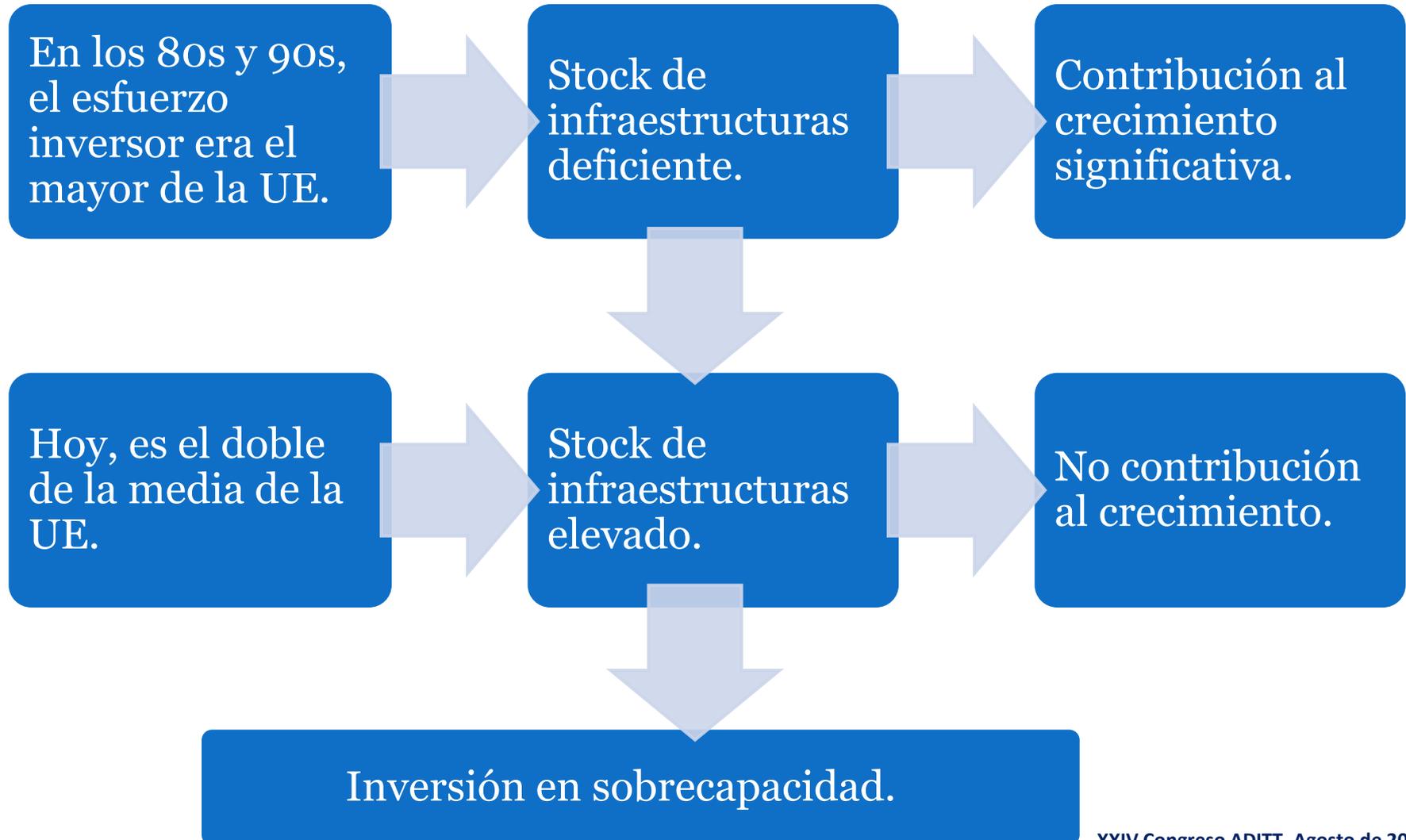
- A nivel modal, preponderancia del autobús y del ferrocarril (52% y 44.72%).
- Efecto de la crisis económica (importante componente estacional).



Contenidos

- El Transporte Interurbano en España
- La Planificación de las Infraestructuras de Transporte
- La Gestión de los Servicios de Transporte
- El Impacto del Turismo sobre el Sistema de Transporte
- El Caso de Madrid
- El Caso de las Islas Canarias
- Conclusiones

La Planificación de las Infraestructuras



La Planificación de las Infraestructuras

- ¿Por qué existe sobreinversión en capacidad y falta de planificación?
 - 3 razones fundamentales:
 - Diseño de la política de infraestructuras. Se asigna la inversión por modo.
 - Diseño de contratos.
 - Lucha por los fondos de las CC.AA. No hay corresponsabilidad entre la inversión y el ingreso.
- ¿Por qué se sigue invirtiendo?
 - No hay conciencia de evaluación de políticas públicas.
- Sistema de gestión de las infraestructuras en España.
 - Empresa pública (ADIF, AENA) que regula el acceso a la infraestructura y, que es subvencionada públicamente.

La Planificación de las Infraestructuras

- Estructura de la red.
 - Estructura hub-and-spoke vs. estructura punto a punto.
 - Madrid es el gran hub de España.
 - Incremento de los costes de pasajeros (AVE vs. avión).
- Con el objetivo de incrementar la planificación en el ámbito interurbano se crearon Autoridades Únicas de Transporte (después de los 80).
 - No existe legislación específica, ni un marco de referencia específico para las Autoridades de Transporte (ATP).
 - En la actualidad, hay 18 ATP.

Contenidos

- El Transporte Interurbano en España
- La Planificación de las Infraestructuras de Transporte
- La Gestión de los Servicios de Transporte
- El Impacto del Turismo sobre el Sistema de Transporte
- El Caso de Madrid
- El Caso de las Islas Canarias
- Conclusiones

La Gestión de los Servicios de Transporte

- Recomendaciones de la Unión Europea en la regulación de los servicios de transporte.
 - Los modos de transporte deben competir en situaciones de mercado real.
 - Implica pagar el coste real incluyendo los costes externos (medioambiente, congestión,...). Suponen el 0.5% del PIB.
 - Fijación de precios debe incluir los costes de la infraestructura.
- Introducción de operadores privados.
 - Directivas Europeas promueven la liberalización de los servicios.
 - No han sido completamente adoptadas por España, en materia de ferrocarril.

La Gestión de los Servicios de Transporte

- Gestión.

- Las líneas de autobuses de transporte regular de viajeros están sometidas a régimen de concesión.
 - Interior de una CC.AA. concesionada por el Gobierno Autónomo.
 - Más de una CC.AA. concesionada por el Gobierno Central.
 - Áreas metropolitanas se establecen Consorcios de Transporte. Éstos incluyen a las administraciones titulares y, en ocasiones, a los operadores.
- Las líneas de ferrocarril. En manos de un único operador público (RENFE).
- No hay competencia dentro del modo (Informe de la CNC).

La Gestión de los Servicios de Transporte

- Regulación en materia laboral.
 - Real Decreto 18/2013 sobre la ordenación del tiempo de trabajo para los trabajadores autónomos.
 - La duración media de trabajo semanal no debe sobrepasar 48 horas. No obstante, puede prolongarse hasta 60 horas siempre que no se supere las 48 a la semana en un período de cuatro meses naturales.
 - Si efectúa trabajo nocturno no podrá realizar una jornada diaria que exceda de las diez horas por cada período de 24 horas.
 - Deberá interrumpirse con pausas de un mínimo de 30 minutos para un tiempo de más de seis horas y hasta nueve horas, y como mínimo de 45 minutos para un tiempo de trabajo de más de nueve horas en total.
 - Las pausas podrán subdividirse en períodos de una duración de 15 minutos como mínimo.

La Planificación de las Infraestructuras

- Regulación en materia laboral.
 - Real Decreto 902/2007 sobre jornadas especiales en lo relativo al tiempo de trabajo que realizan actividades móviles de transportes por carretera por cuenta ajena.
 - Real Decreto 1635/2011 sobre jornadas especiales de trabajo modifica ligeramente el Real Decreto anterior.
 - Tiempo de presencia (no presta trabajo efectivo pero está a disposición de la empresa por razones de espera, viajes sin servicio, ...) no computa a efectos de jornada máxima de trabajo pero se limita a 20 horas semanales.

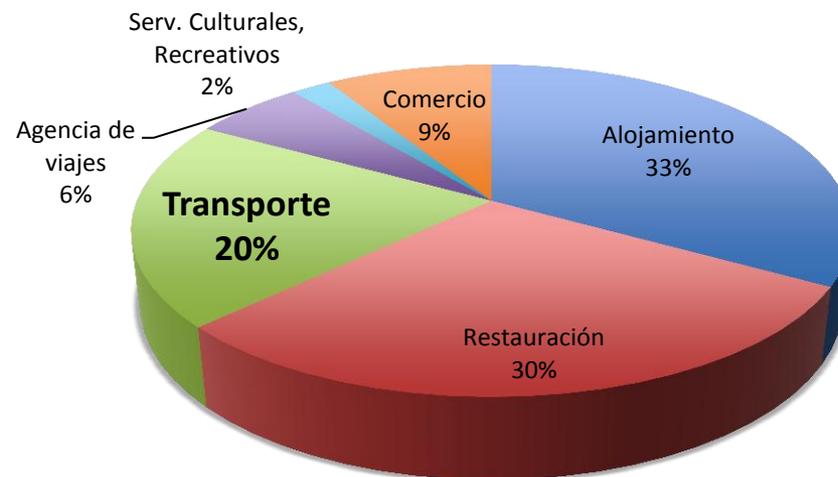
- Regulación en el ámbito autonómico.
 - 17 regulaciones independientes en materia de servicio.

Contenidos

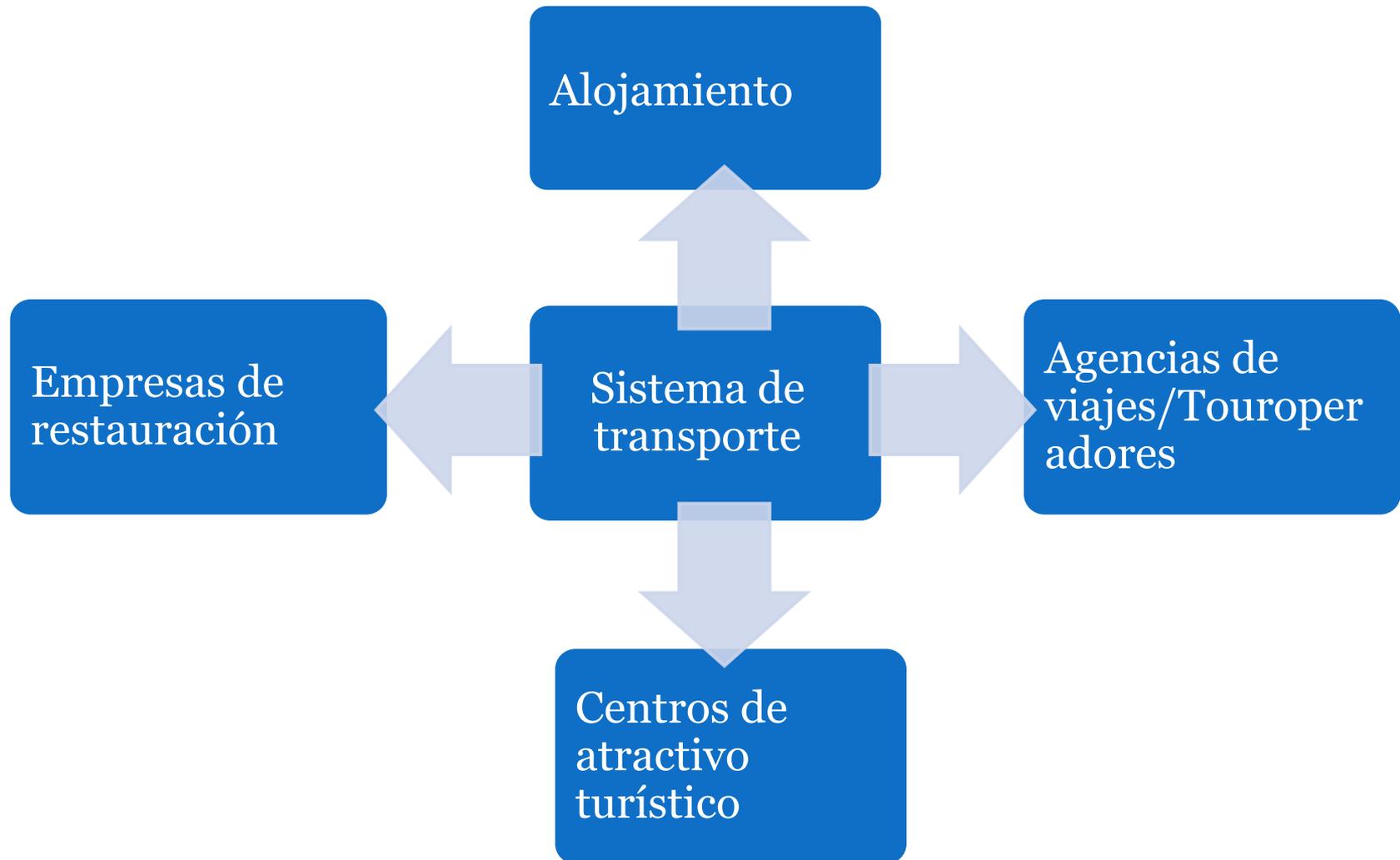
- El Transporte Interurbano en España
- La Planificación de las Infraestructuras de Transporte
- La Gestión de los Servicios de Transporte
- El Impacto del Turismo sobre el Sistema de Transporte
- El Caso de Madrid
- El Caso de las Islas Canarias
- Conclusiones

El Impacto del Turismo

- El turismo aporta el 15,2% del PIB español (2012). España recibe alrededor de 57 millones de turistas.
- El turismo aporta el 11,8% del total del empleo (2012).



El Impacto del Turismo



El Impacto del Turismo

- El turismo modifica e incrementa la presión sobre el sistema de transporte.
- El transporte es esencial para el desarrollo de la industria.
- En ocasiones, en entornos y ecosistemas vulnerables (externalidad negativa de carácter medioambiental).
- El turista es más dependiente del transporte y, por tanto, tiene necesidades particulares.
- Planificación conjunta (problemas de congestión).

Contenidos

- El Transporte Interurbano en España
- La Planificación de las Infraestructuras de Transporte
- La Gestión de los Servicios de Transporte
- El Impacto del Turismo sobre el Sistema de Transporte
- El Caso de Madrid
- El Caso de las Islas Canarias
- Conclusiones

El Caso de Madrid

- El transporte interurbano está compuesta por:
 - Metro: gestionada por una empresa pública (Metro). Es la segunda red de metro más extensa de la UE y la cuarta del mundo, con 293 km y 13 líneas.
 - Tren de cercanías: gestionada por RENFE. Tiene 370 km de vías férreas, con 89 estaciones en total y con capacidad para transportar un total de 880.000 viajeros.
 - Autobuses: gestionada por el Consorcio de Transportes de Madrid y por la Empresa Municipal de Transportes de Madrid cuenta con más de 1.994 vehículos y 194 líneas.

El Caso de Madrid

- Regulación del servicio.
 - Se recoge en la Ley 20/1998, de 27 de noviembre, de Ordenación y Coordinación de los Transportes Urbanos de la Comunidad de Madrid.
- Regulación en el convenio de trabajadores.
 - El convenio recoge:
 - Jornada laboral 40 horas semanales.
 - Subidas anuales de 750€.
 - 11 días de libre disposición (5 de ellos pagados).
 - Ayuda para la compra de primera vivienda.
 - Póliza de seguro.
 - Los cónyuges de los fallecidos tienen derecho también a la incorporación indefinida en la empresa.
 - Abono gratis para cónyuges e hijos.

El Caso de Madrid

- Importancia del turismo.
 - 6.3% del PIB de la región y 306.000 empleos.
 - 139.190 plazas de alojamiento (46.6% hoteles de 4 y 5 estrellas).
 - Línea 8 de Metro (Aeropuerto).
 - Línea de cercanías.
 - Líneas de autobuses.
- El futuro.
 - Se fomenta la intermodalidad (cercanías, metro y AVE) y la integración (página web CMT).
 - Se prevé la construcción de una estación de AVE para conectar el aeropuerto.
 - Empresas públicas deficitarias (proceso de privatización).

Contenidos

- El Transporte Interurbano en España
- La Planificación de las Infraestructuras de Transporte
- La Gestión de los Servicios de Transporte
- El Impacto del Turismo sobre el Sistema de Transporte
- El Caso de Madrid
- El Caso de las Islas Canarias
- Conclusiones

El Caso de las Islas Canarias

- Archipiélago compuesto por 7 islas.
 - Población: 2.218.344 habitantes (2012).
 - Turistas anuales: 9.6 millones de turistas (2012).
 - Contribución al PIB: 31,4% (2012).
- El transporte público se articula mediante autobuses con líneas directas y de alta frecuencia al aeropuerto o a las zonas turísticas.
- Existencia de guagua pública turística en regimen de concesión.
- Turistas: Uso del transporte privado (coches de alquiler), gestión del transporte por parte de touroperadores.

El Caso de las Islas Canarias

- Regulación en el convenio de trabajadores.
 - Jornada laboral máximo: 7 horas diarias.
 - Personal de correturnos: 10% máximo de la plantilla.
 - 30 minutos de descanso dentro de la jornada laboral.
 - Revisión salarial del 2%.
- Futuro: Se prevé la construcción de trenes de velocidad alta para las líneas de alta frecuencia.
 - Consecuencia de la política nacional.
 - Consecuencias sobre la gestión de las líneas de autobuses.

Contenidos

- El Transporte Interurbano en España
- La Planificación de las Infraestructuras de Transporte
- La Gestión de los Servicios de Transporte
- El Impacto del Turismo sobre el Sistema de Transporte
- El Caso de Madrid
- El Caso de las Islas Canarias
- Conclusiones

Conclusiones

- Progreso significativo en la provisión de las infraestructuras desde los años 80.
- Agotamiento de su contribución al crecimiento (inversión en sobrecapacidad).
- Uso de la inversión como herramienta para corregir las divergencias territoriales (mayor inversión en territorios menos desarrollados).
- Apuesta desde el Gobierno Central por un modo concreto.

Conclusiones

- Altos costes de mantenimiento y operación del sistema de transporte.
- Gestión de los servicios en manos de empresas públicas o privadas en régimen de concesión.
- Régimen laboral amenazado por la situación financiera de las empresas.
- Elevado impacto del turismo en el sistema de transporte.

Conclusiones

- Incremento de la intermodalidad y de la integración entre modos.
- Servicios específicos para las necesidades del turista (línea 8 de Metro, cercanías temáticos, autobús turístico, ...).
- El futuro en España...
 - Introducción de capital privado en las empresas públicas.
 - Reducción de la inversión en infraestructuras.
 - Cierre de líneas deficitarias.

Muchas gracias por la atención.

Aday Hernández

Facultad de Economía, Empresa y Turismo
Universidad de Las Palmas de Gran Canaria

Agosto 2013