

# Departamento Nacional de Planeación

---

[www.dnp.gov.co](http://www.dnp.gov.co)



**DNP** Departamento  
Nacional  
de Planeación



**TODOS POR UN  
NUEVO PAÍS**  
PAZ EQUIDAD EDUCACIÓN



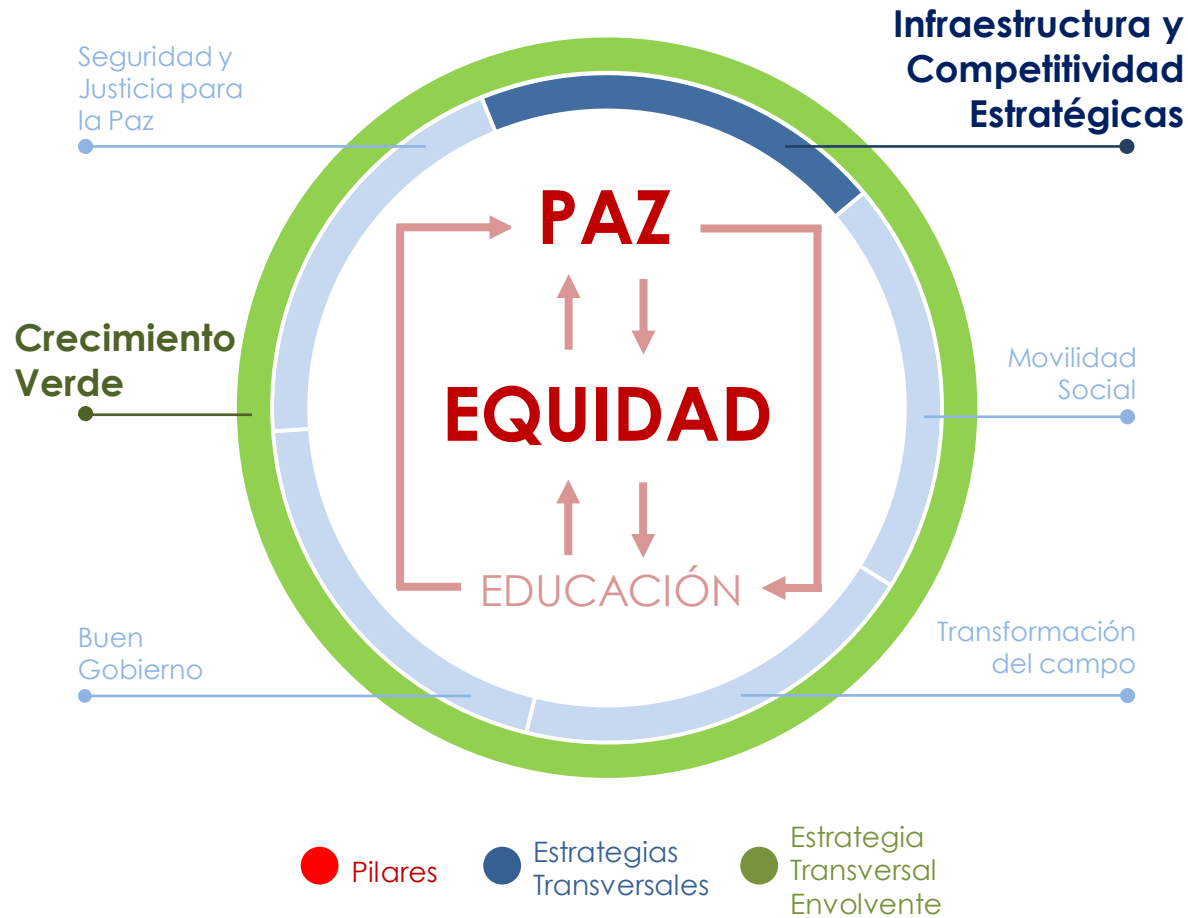
**DNP** Departamento  
Nacional  
de Planeación

Plan Nacional de Desarrollo 2014-2018

***Bases del Plan – Sistemas de Transporte***

Abril 23 de 2015

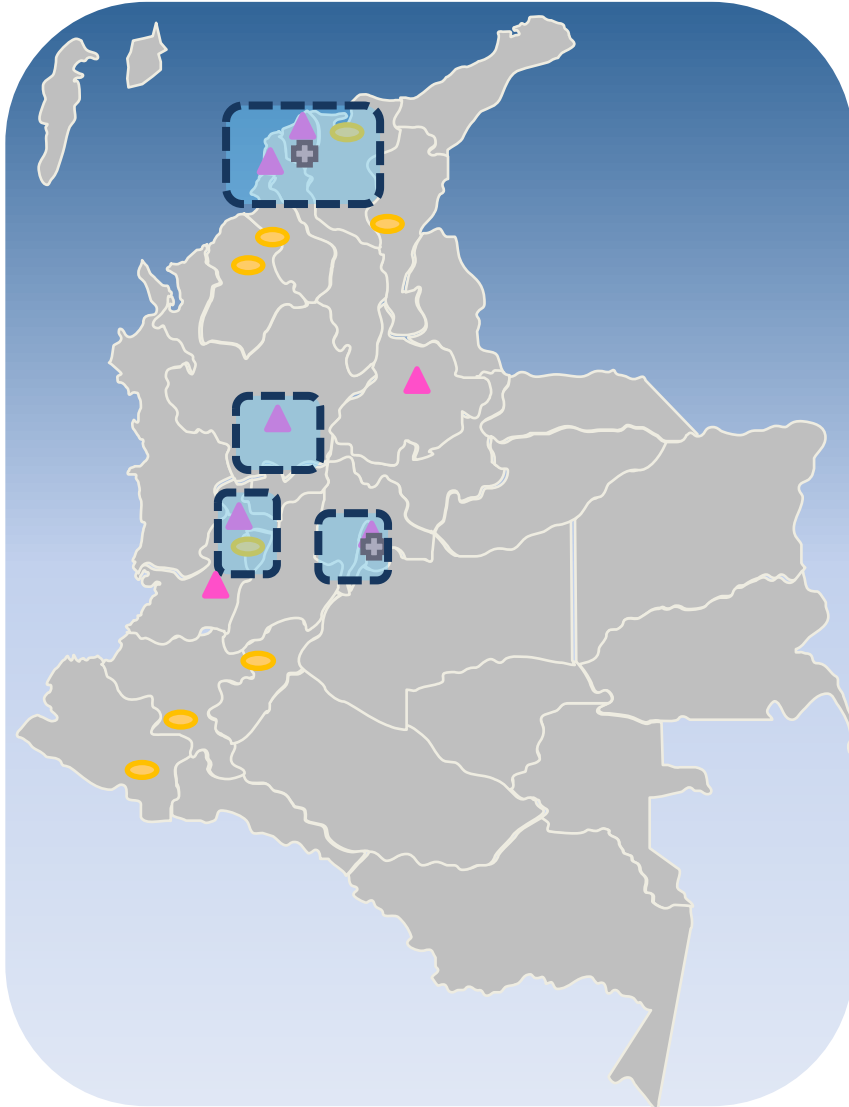
# El sector dentro del PND 2014-2018



**DNP** Departamento Nacional de Planeación



# El País le apostó a los sistemas de transporte



## SIETE (7) SITM \*

Con población superior a 600.000 habitantes  
• En Estructuración (1): Metro de Bogotá



## OCHO (8) SETP

Con población entre 250.000 y 600.000 habitantes



## UN (1) SITP

Proyectados (Pereira, Barranquilla y Bucaramanga)



## CUATRO(4) SITR

En Proceso de estructuración

\* Incluido Soacha

SITM: Sistema Integrado de Transporte Masivo  
SETP: Sistema Estratégico de Transporte Público

SITP: Sistema Integrado de Transporte Público



**DNP** Departamento  
Nacional  
de Planeación



# Consolidamos el Transporte Masivo en las Grandes Ciudades

**SITM:**

**\$7,3 Billones**

(2000-2020)

**8**

ciudades

**Medellín y Soacha**

entraron en operación (2010-2014)

**Cúcuta**

se encuentra en estructuración

**\$77.200 millones**

adicionados SITM Barranquilla

**\$95.000 millones**

adicionados SITM Cali

**\$141.000 millones**

adicionados SITM Cartagena



**DNP** Departamento  
Nacional  
de Planeación



**SETP:**  
**\$1,4 Billones**  
(2010-2019)  
**8**  
ciudades

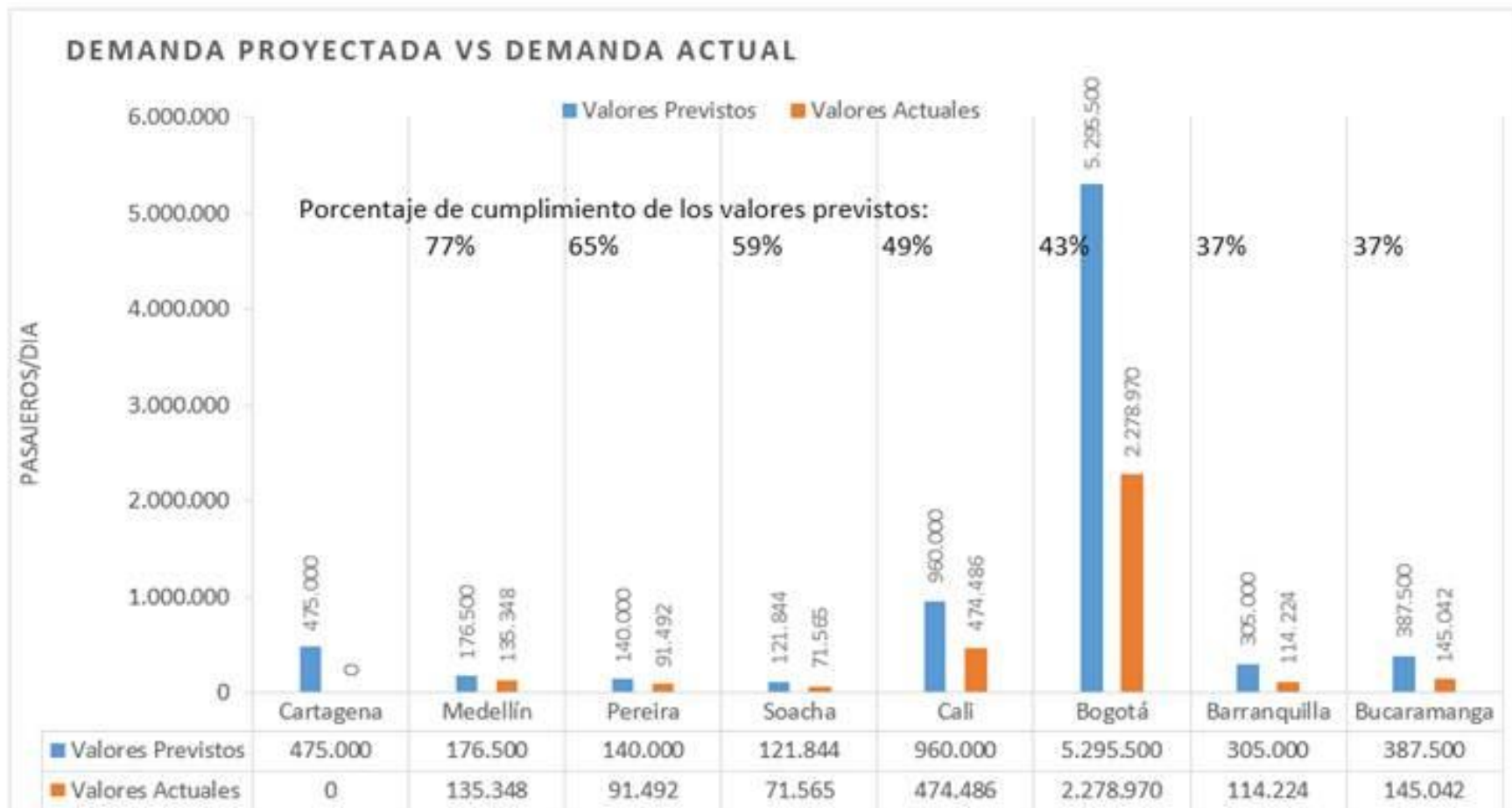
**Armenia, Montería, Pasto, Santa Marta,  
Popayán, Sincelejo, Valledupar y Neiva**  
Iniciaron diseño y construcción

**Manizales, Ibagué y Buenaventura**  
Se terminaron diseños conceptuales



# Sin embargo la demanda no alcanza los niveles esperados

## Demanda Projectada vs Demanda Real

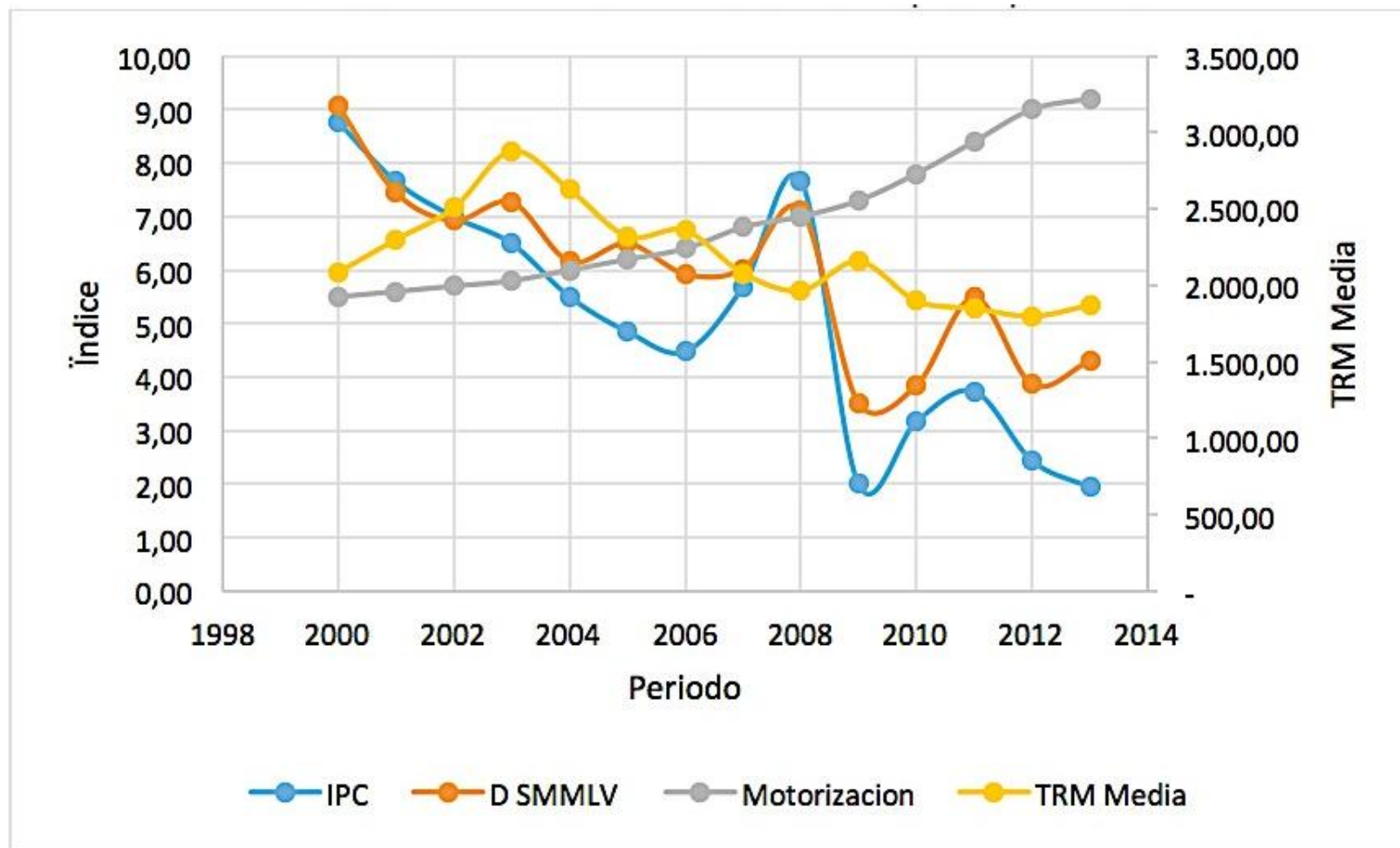


Elaboración propia a partir de cifras del Ministerio de Transporte con corte a 2014 y documentos CONPES.



# Las personas tienen mayor acceso a vehículos y motocicletas

## Variables macroeconómicas en Colombia (2000 – 2013)



Fuente: Elaboración propia con base en cifras oficiales DANE, Banco de la República, ANDI.





## Problemas que contribuyen a la baja demanda de Pasajeros



**Mototaxismo** (impactado por efecto de captadoras ilegales de dinero y desmovilización de grupos al margen de la ley)



**Retrasos en reorganización** del transporte público convencional que generan paralelismo



Las **fallas** en el **control** a la prestación del servicio de transporte



La migración a modos no motorizados (fenómeno positivo)



## CAMBIOS ESTRUCTURALES EN LA POLÍTICA DE TRANSPORTE URBANO



**DNP** Departamento  
Nacional  
de Planeación





## Transporte público de calidad como eje estructurador de la movilidad urbana y regional

### Fortalecimiento de la operación del transporte

- Se liberarán elementos de tarifa que no sean de operación
- Atender el 100% de la demanda
- Apoyar a las ciudades que implementen medidas de bajo costo y alto impacto que busquen sostenibilidad
- Se articulará la operación de transporte con modos no motorizados
- Se crearán programas de cultura ciudadana



Transporte público de calidad como eje estructurador de la movilidad urbana y regional

## Financiación de los sistemas de transporte

- Estrategias de sostenibilidad financiera
- Esquemas de APP en proyectos de transporte público
- Subsidios municipales a la operación

Paraderos con Espacio Público del SEPT de Armenia



## Transporte público de calidad como eje estructurador de la movilidad urbana y regional

### Fortalecimiento Institucional

- Creación de comisión intersectorial MVCT, MT, MC, MHCP, DNP para gestión y seguimiento
- Se fortalecerá coordinación planeación urbana – movilidad
- Equipo de seguimiento DNP
- Fortalecimiento administraciones locales

## El objetivo consiste en



Promover la implementación de acciones que contribuyan con la reducción de la accidentalidad, a partir de factores claves como la educación, el control y las auditorías en materia de seguridad vial.

## Estrategias

- 1 • Implementación de la Política Nacional de Seguridad Vial
- 2 • Fortalecimiento de Condiciones Seguras para la Movilidad
- 3 • Infraestructura Segura para todos



Articulado PND:  
Infraestructura y servicios de logística y transporte para la integración territorial

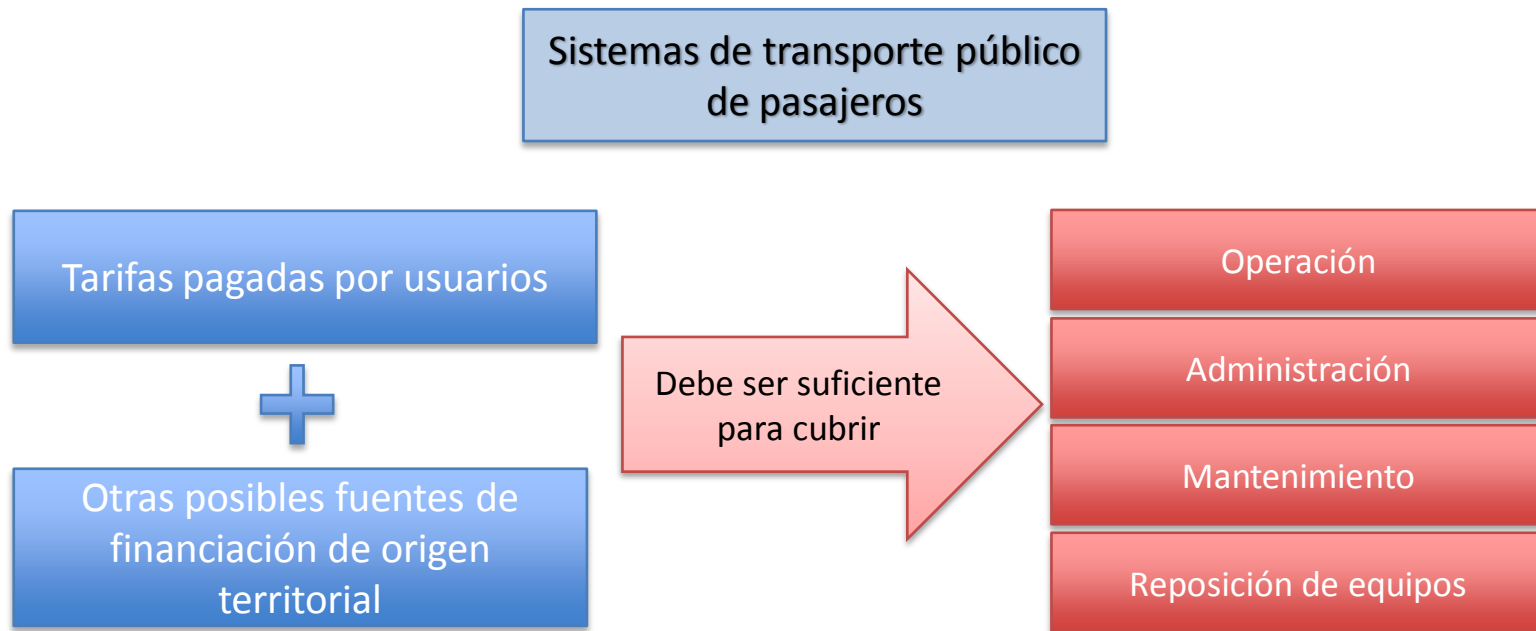


**DNP** Departamento  
Nacional  
de Planeación



## Financiación sistemas de transporte

*Se busca generar fuentes alternativas de financiación en los sistemas de transporte público de pasajeros **complementarios a la tarifa**, para que así puedan realizarse inversiones en infraestructura, flota, programas de incentivos a la incorporación de tecnologías limpias y modos no motorizados, así como implementación de sistemas de recaudo, información y control de flota que garanticen la sostenibilidad del Sistema.*





# Se requieren otras fuentes de financiación para los Sistemas de Transporte

## ACTUALMENTE

- Infraestructuras desfinanciadas por sobrecostos en otras obras
- Baja demanda en el tiempo de implementación
- Tarifas con elementos adicionales a la operación
- Desarticulación con modos no motorizados

## CÓMO SE PROYECTA...

Fondos de estabilización y subsidio a la demanda



Cobro por el uso de garajes zonas de estacionamiento



Cobros por congestión o contaminación



APP con recursos de cofinanciación de Sistemas



Otras fuentes (valorización, herramientas de captura del valor del suelo y cobro de derecho de edificabilidad)



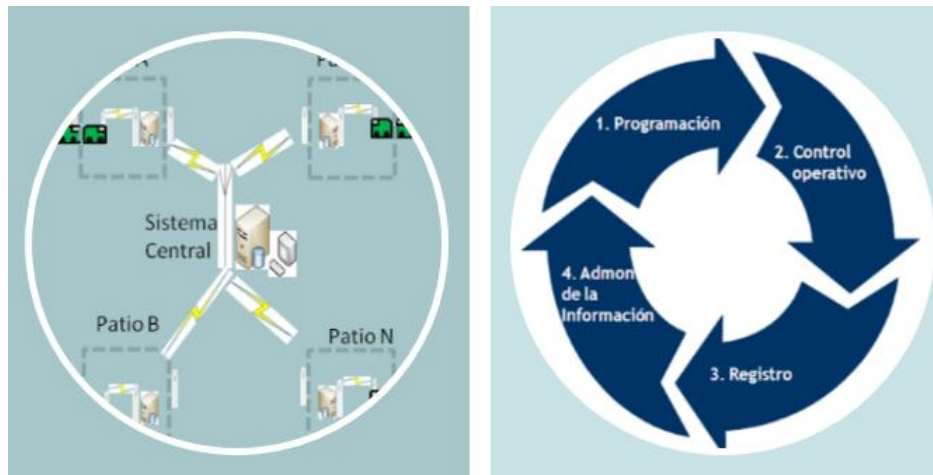
- ✓ Inyección de recursos para financiar proyectos y programas de infraestructura vial y transporte público
- ✓ Gestión de la demanda
- ✓ Mitigación contaminación ambiental vehicular
- ✓ Incentivo al uso de los sistemas de transporte público y modos no motorizados, pasando del **27% al 40%**.

## Art. 29: Determinación de tarifas y tasa por servicios que presten los organismos de apoyo

*Garantizar la efectividad de los recursos de las tasas creadas por el artículo 20 de la ley 1702 de 2013. Este artículo busca que los mismos hagan parte del presupuesto de inversión disponible en el patrimonio autónomo Fondo Nacional de Seguridad Vial y se separen de los destinados para el funcionamiento de la Agencia, desarrollando también los elementos constitucionales del tributo creado por la norma citada (sujeto activo, pasivo, base gravable, método y procedimiento).*

## Art. 34: Sistema de Recaudo y Sistema de Gestión y Control de Flota de Transporte

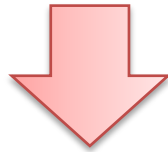
*Este artículo busca garantizar que los sistemas de transporte que son cofinanciados con recursos de la Nación, adoptarán un sistema de recaudo centralizado, así como un sistema de gestión y control de flota, que integre todos los subsistemas de transporte.*



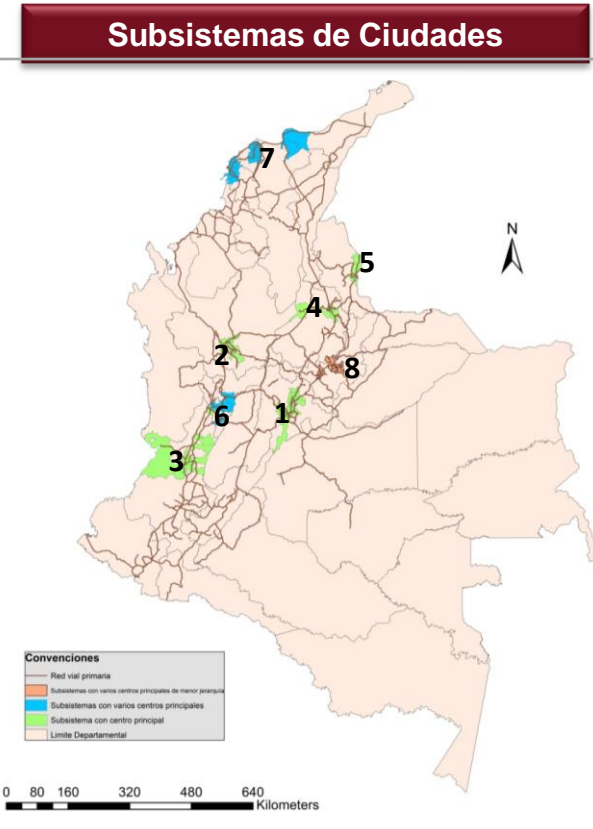
# Art.176: Autoridades regionales de transporte y servicios públicos

*A partir de la iniciativa de los Entes Territoriales, el Gobierno Nacional promoverá la creación de Autoridades Regionales de Transporte en áreas conurbadas, áreas metropolitanas y regiones que comparten sus sistema de movilidad.*

Autoridades Regionales de  
Transporte



- Regular el servicio de transporte público de pasajeros en las regiones
- Integrar los diferentes modos
- Garantizar los Planes Maestros de Movilidad de cada uno de los municipios



# Tener una nueva propuesta de estructura tarifaria



## Tarifa por uso (Actual)

Si la demanda va bajando no hay salida de una espiral negativa. **La tarifa es la única fuente de pago**

Migrar a modelo por servicio óptimo, el que la ciudad necesita

## Tarifa por disponibilidad (Propuesto)

Requerido para elevar la competitividad del servicio. Implica necesidad de fuentes adicionales de financiación. Cuando la demanda es adecuada equivale al precio por demanda y puede generar excedentes.

**Estudio adelantado por DNP**

Ciudades piloto: **Barranquilla, Cali y Pasto**



Socialización resultados primera semana de mayo



**DNP** Departamento Nacional de Planeación





---

**DNP** Departamento  
Nacional  
de Planeación

---

**Departamento Nacional de  
Planeación**

Tel. (571) 381 5000

Calle 26 No. 13-19

Bogotá, Colombia

[www.dnp.gov.co](http://www.dnp.gov.co)