



POLICÍA NACIONAL

XXVI Congreso Nacional de Transporte y Turismo ADITT

Coronel JUAN CARLOS SAENZ GUTIERREZ
Jefe Área Rural de Tránsito Rural



1. ALINEACION ESTRATEGICA

Seguridad Vial en Colombia como Política de Estado

 PRESIDENCIA DE LA REPÚBLICA

Prosperidad
para todos

PROSPERIDAD
PARA TODOS

TODOS POR UN
NUEVO PAÍS
PAZ EQUIDAD EDUCACIÓN



DNP Departamento
Nacional
de Planeación

PLAN NACIONAL DE DESARROLLO
2010-2014



MinTransporte
Ministerio de Transporte

Agencia Nacional
de Seguridad Vial



Agencia Nacional de
Infraestructura



SUPERINTENDENCIA
DE PUERTOS Y TRANSPORTE
MINISTERIO DE TRANSPORTE



**INSTITUTO
NACIONAL DE VIAS**



Líneas Estratégicas

 FORTALECIMIENTO
INSTITUCIONAL

 INFRAESTRUCTURA
SEGURA

 VEHICULOS
Y EQUIPOS SEGUROS

 ATENCIÓN
A VICTIMAS

 COMPORTAMIENTO
HUMANO

Estrategia Institucional de Seguridad Vial



16
Estrategias para la prosperidad
PLAN INTEGRAL POLICIAL PARA LA SEGURIDAD DEL CIUDADANO:
"Corazón Verde" PIPSC - CV

1. *El hombre y la mujer como ejes del servicio*
2. *Ciudadanía y su participación*
3. *Fortalecimiento interno e interinstitucional*

Modelo Nacional de vigilancia comunitaria por cuadrantes



E5
Estrategia Institucional de Seguridad Vial



CUADRANTE VIAL
CUADRANTE VIAL SEGURO, VÍA SEGURO.



Respete las normas NO VAYA EN CONTRAVIDA
Su Policía presente en la Semana Santa

Ministerio de Defensa Nacional
Policía Nacional
Dirección de Tránsito y Transporte

Linea de Atención # 787

www.policia.gov.co

Seguridad Vial por Cuadrantes **VIAL**

Procesos Misionales



**Procesos
Movilidad**

**Prevención
de la
Accidentalidad
vial**



Realizar informe especial de policía en seguridad vial.



- Conocer accidentes de tránsito con lesionados y muertos.
- Ejecutar medidas operacionales de manejo de tránsito.
- Conocer infracciones al tránsito y al transporte.
- Inmovilizar vehículos.





Ley 769

- Gobernadores y Alcaldes.

- Los organismos de tránsito de carácter departamental, municipal o distrital.

Cumplir las funciones que les sean asignadas de acuerdo al Código Nacional de Tránsito Terrestre.

**Artículo 3.
Autoridades de
Tránsito**

**Artículo 6.
Organismos de
Tránsito**

Actuación únicamente en su respectiva jurisdicción.

**Artículo 7.
Cuerpo de
agentes de
tránsito**

**Artículo 7.
Cumplimiento
régimen normativo**

Las autoridades de tránsito velarán por la seguridad de las personas y las cosas en la vía pública y privadas abiertas al público.

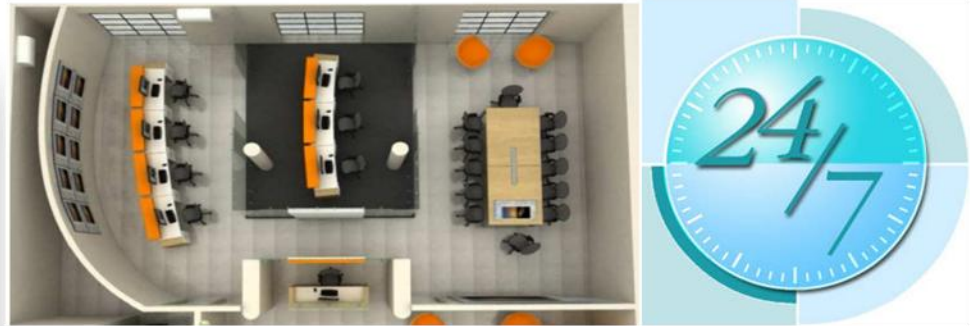


2.

CAPACIDADES PARA EJERCER CONTROL

Centro de mando y control

Centro de mando y control DITRA



Centro de coordinación del servicio, desde donde se adelanta la atención de emergencias y seguimiento a eventos sobre la red vial nacional permanente y oportunamente, durante las 24 horas del día y los 365 días del año.

Centro Estratégico Vial MINTRANSPORTE



El Centro de monitoreo satelital y seguimiento por cámaras de video del estado de las vial.



Rastreo de vehículos.



Conectividad a las bases de datos.



Enlace con Operadores.



Plataforma Tecnológica DITRA



Aplicación de la Norma



Estaciones totales



Morphorapid



Radars de velocidad



Alcohosensores

Vehículos



Revisión Técnica



Unidades de Rescate



Bus Aula



Emcap



Laboratorio de Criminalística





3.

**COMPORTAMIENTO
DEL TRANSPORTE
INFORMAL**

Comportamiento del transporte informal (mototaxismo)

2011

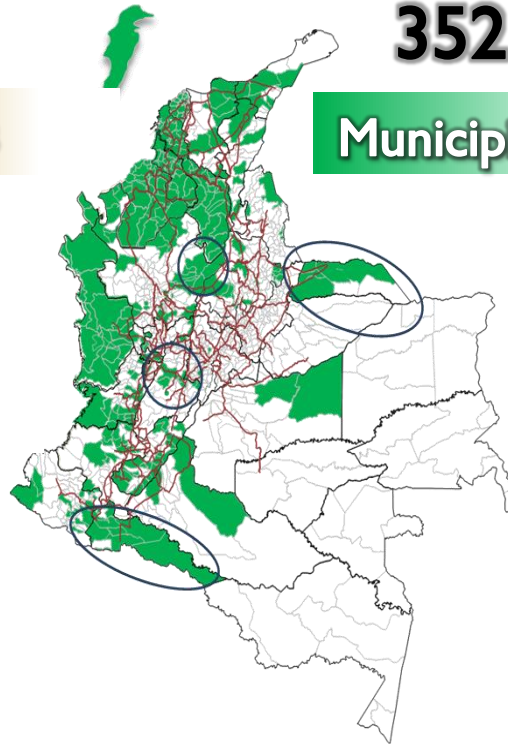
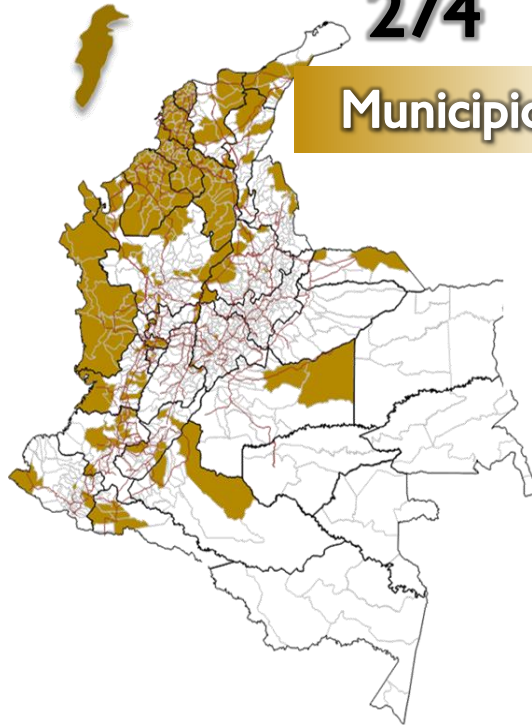
274

Municipios

2014

352

Municipios



28%



Incremento del fenómeno

- Antioquia
- Arauca
- Tolima
- Putumayo



Desempleo

Como característica de los departamentos que presentan la problemática.

Alternativa laboral

El mototaxismo representa una opción efectiva para la población desempleada.

Elementos que sostienen el fenómeno

Facilidad de compra de motocicletas

Las facilidades del mercado permiten compras de uno o varios vehículos a bajos precios.

Tarifas cómodas y flexibles

El precio por el servicio (\$1.500), busca ser más cómodos y efectivos al usuario.

Asociatividad gremial

Las asociaciones de mototaxismo brindan las oportunidad de organizarse en torno a exigencias gremiales.

Oferta de transporte ineficiente

El mototaxismo busca ocupar los espacios que no abarca el transporte formal.

Fenómeno del Bicitaxismo

Ninguna entidad oficial maneja cifras exactas sobre la cantidad de bicitaxis en uso en el país.



Organización de empresas informales que definen sus rutas convenidas y **propias tarifas**

Las actividades de control operativo de inmovilización o decomiso concluyen en su mayoría en **protestas violentas**



Mayormente el uso del bicitaxi se realiza, previamente al abordaje de un servicio de transporte formal para llegar a su **Destino Final**

La mayor demanda se presenta durante **temporada invernal**

Las horas de

Mayor actividad corresponde a 06:00 a 08:00 y de 17:00 a 20:00 horas.



DNP Departamento Nacional de Planeación

Propuesta de Formalización
Esquema de microalimentadores



Actividades Operativas en contra del Transporte Informal



01 de enero
al 31 diciembre

01 de enero
al 27 de marzo

**Código de Infracción
CI2**

2014

2015

Comparendos

26.154

6.535

**Vehículos
Inmovilizados**

16.181

4.342



Clase de servicio sancionado

Del 01 de enero de 2014 al 27 de marzo 2015

28.563

2.350

989

689

71

25

Particular

Público

Otros

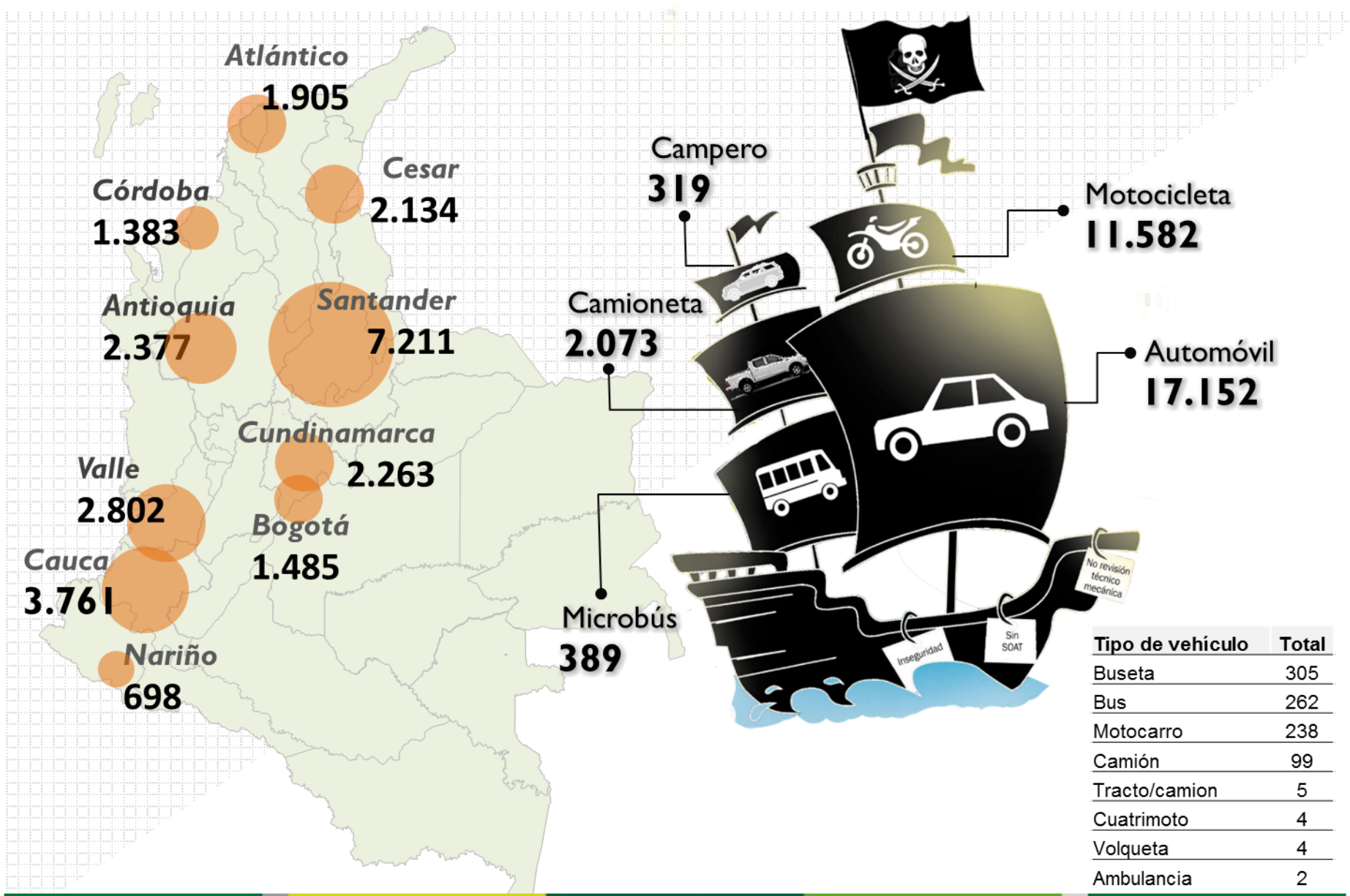
Oficial

Diplomático

Consular



Aplicación de la norma contra transporte informal por departamento



Fuente. CIEPS DITRA 28/03/15



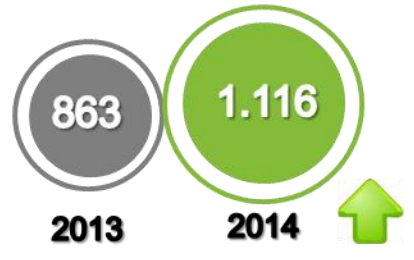
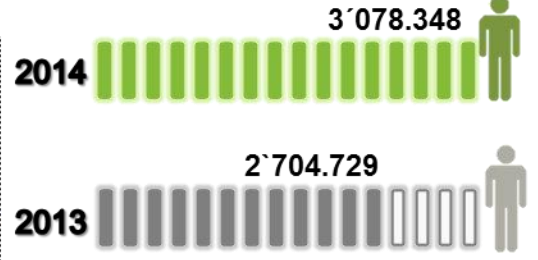
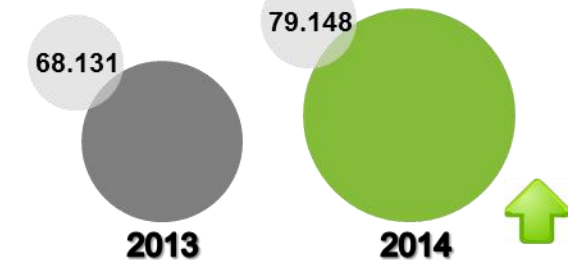
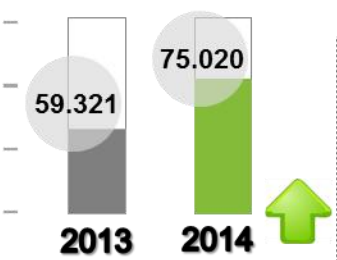
4.

ACTIVIDADES DE
PREVENCIÓN



Componente de Prevención

Actividades de Sensibilización y Prevención en Seguridad Vial



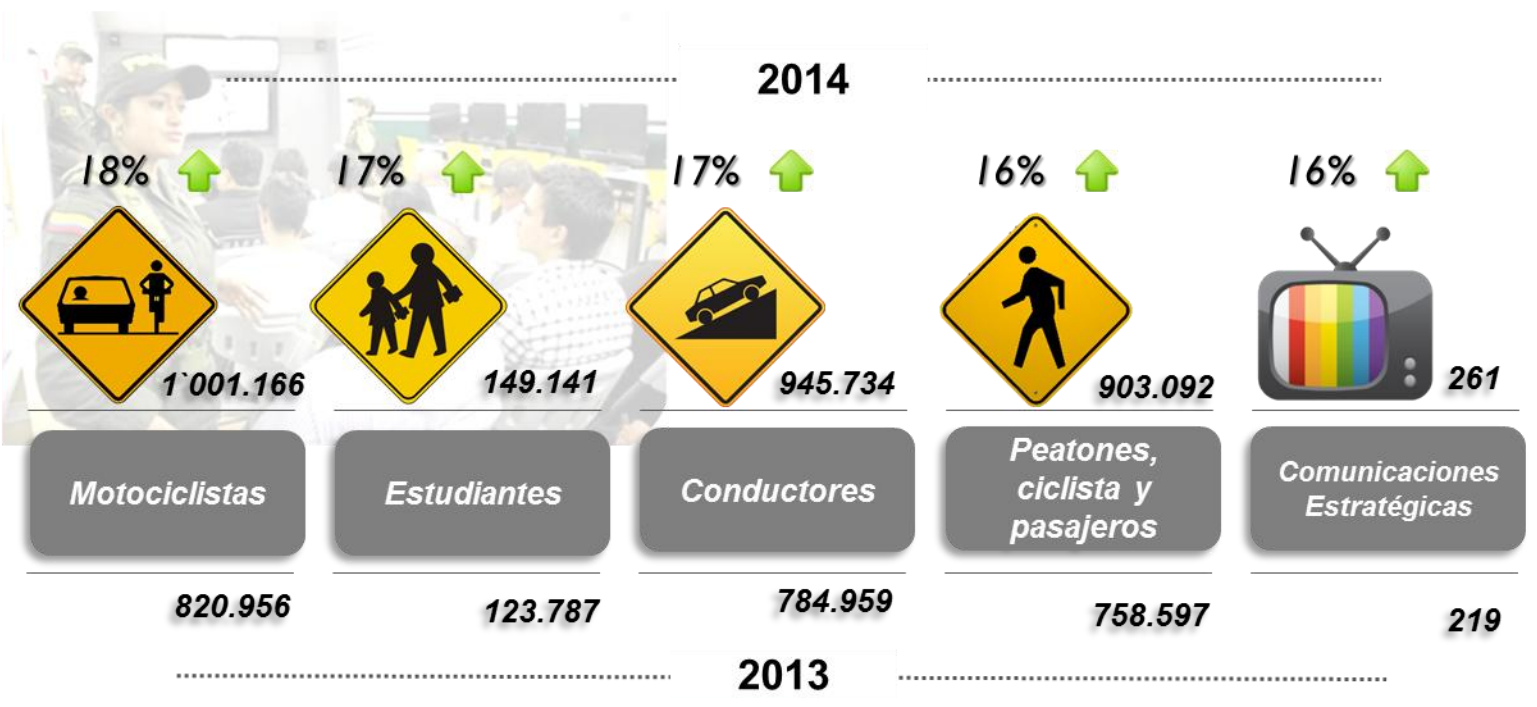
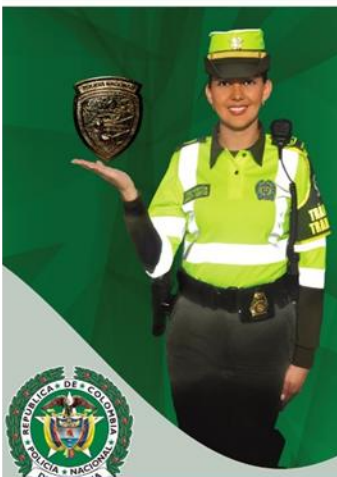
Número de Actividades **26%**

Pruebas de habilidades y destrezas **16%**

Personas Sensibilizadas **14%**

Informes especiales de Policía en SEGUV **%29**

Respete las normas
NO VAYA EN CONTRAVIDA



Actividades de Prevención Nacional

Del 01 de enero de 2014 al 27 de marzo 2015

Campañas de Seguridad Vial
transporte servicio público de
pasajeros y especial



Conductores Sensibilizados

137.437



Seccionales

147.739



Tránsito Urbanos

28.170

Buses aulas

1.528

Empresas



Conductores



Pasajeros

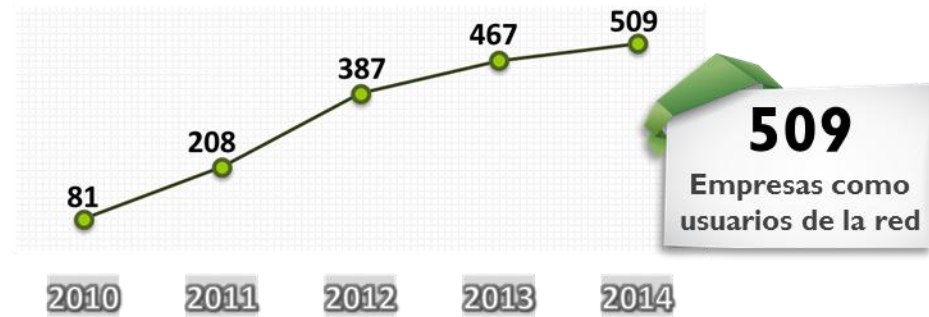


Canales de comunicación con empresas transportadoras

Contactos



Crecimiento RISTRA



Boletines Informativos a empresas

Respuesta de alertas generadas por las empresas

Verificación de antecedentes a conductores y vehículos

Acompañamiento y capacitación a empresas



24:HS

Servicio de Atención Efectivo 24/7





Gracias

POLICÍA NACIONAL
DIRECCIÓN DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE

Calle 13 18-24

Tercer piso estación de La Sabana

ditra.jefat@policia.gov.co

www.policia.gov.co



No. GP 135 - 17



No. SC 6545 - 17



No. CO - SC 6545 - 17

