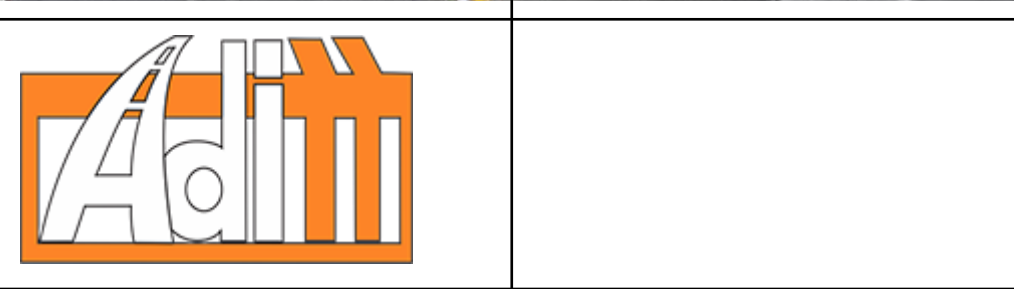




UNIVERSIDAD NACIONAL DE COLOMBIA
FACULTAD DE INGENIERÍA SEDE BOGOTÁ
MAESTRÍA EN INGENIERÍA-TRANSPORTE



LA POLÍTICA PÚBLICA DEL TRANSPORTE DE PASAJEROS EN COLOMBIA: Análisis, evolución, retos y perspectivas

Msc. Ing. NÉSTOR SAÉNZ SAAVEDRA
nsaenzs@unal.edu.co



MOVILIDAD,
SEGURIDAD
Y PAZ



XXVI CONGRESO NACIONAL DE
TRANSPORTE Y
TURISMO ADITT



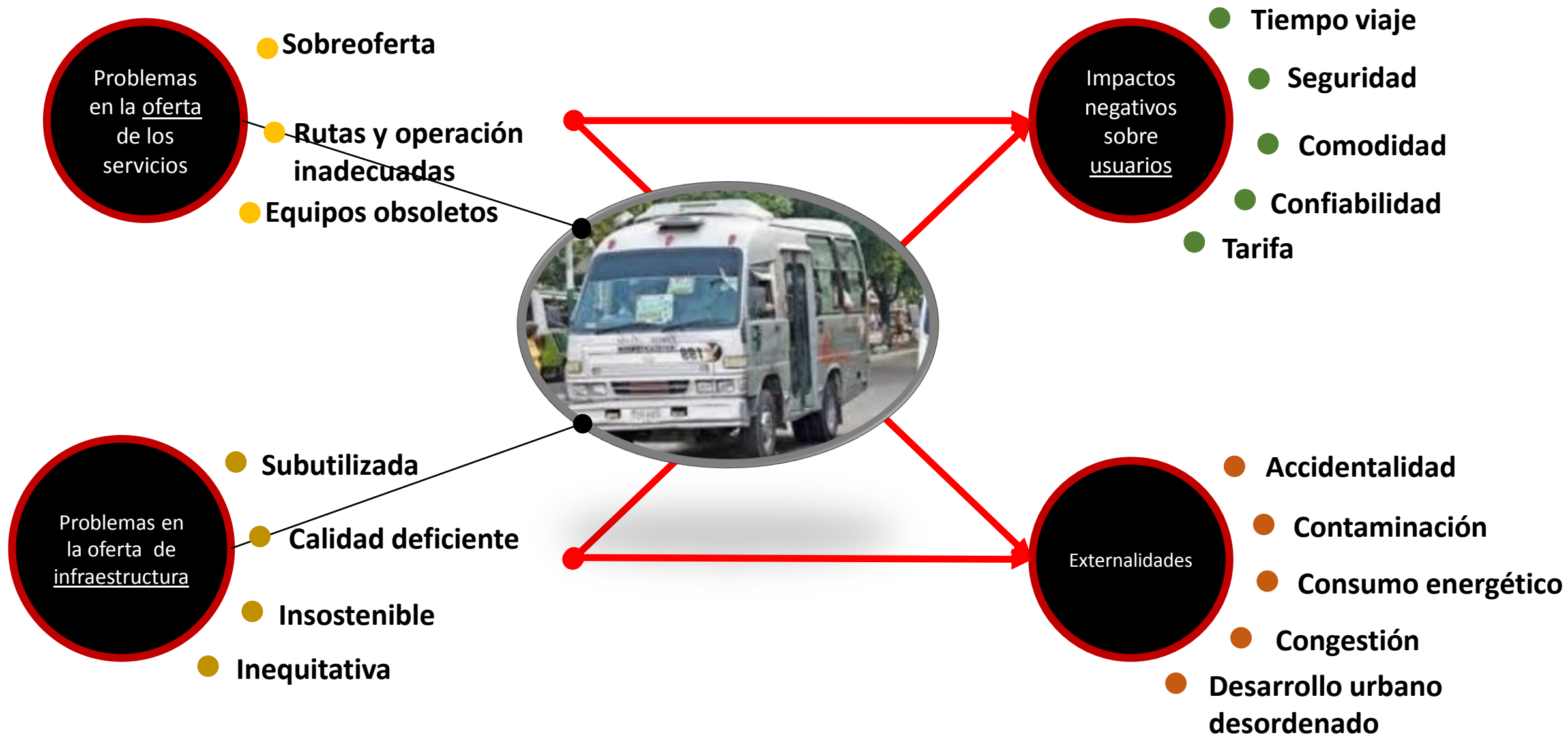
POLÍTICAS PÚBLICAS DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASAJEROS EN COLOMBIA: *Análisis, evolución, retos y perspectivas*

Msc. Ing. NÉSTOR SAÉNZ SAAVEDRA

nsaenzs@unal.edu.co

¿Qué ha pasado con el desarrollo de la política pública de transporte público urbano en Colombia?

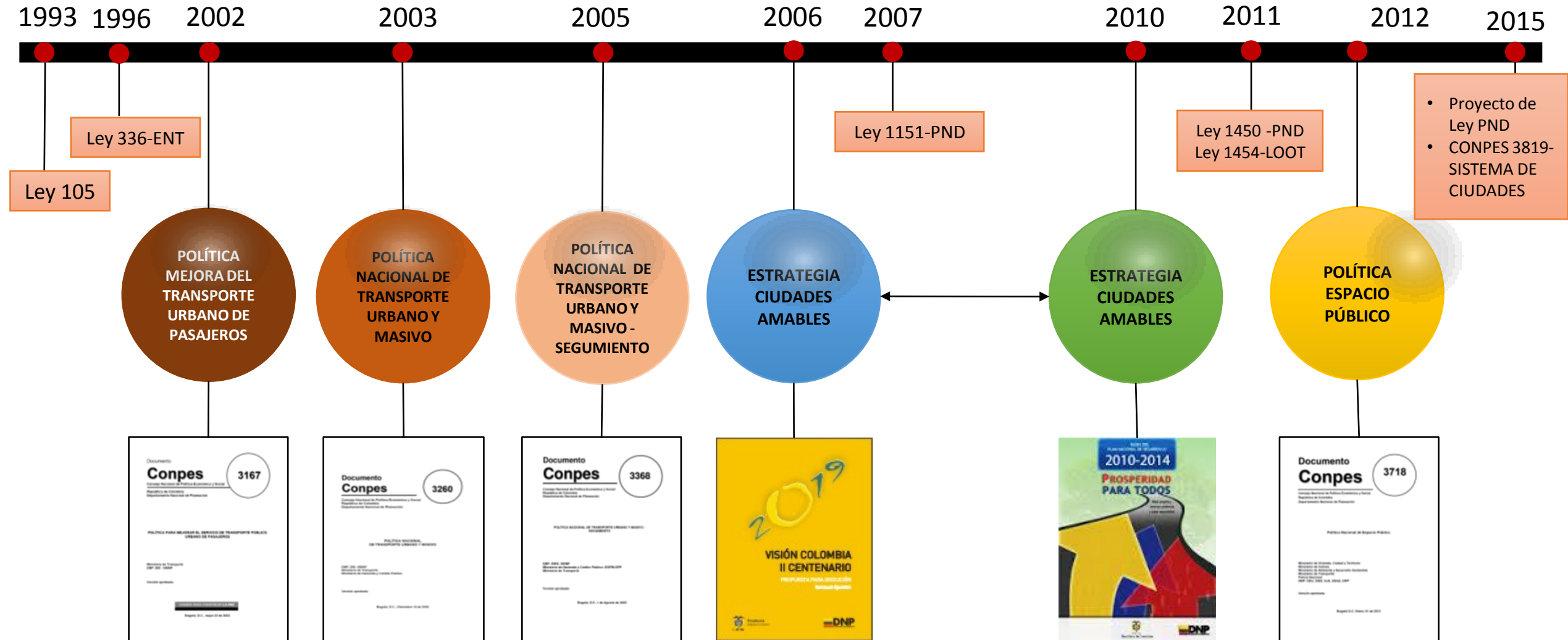
PROBLEMÁTICA DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO DE PASAJEROS



PROBLEMÁTICA DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO DE PASAJEROS



POLÍTICA Y ESTRATEGIAS PARA MEJORAR EL SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO URBANO DE PASAJEROS



POLÍTICA PARA MEJORAR EL SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO URBANO DE PASAJEROS – CONPES 3167-2002

Apoyar iniciativas de las ciudades en proyectos de transporte público basados en la utilización de vías exclusivas de buses, siempre y cuando el tamaño de la población y los niveles de demanda así lo ameriten y se consideren integralmente los aspectos de diseño y operación con los de infraestructura.

Fortalecer institucionalmente a las ciudades en la planificación, gestión, regulación y control del tráfico y transporte.

Incentivar a las ciudades en la implantación de sistemas de transporte que atiendan las necesidades de movilidad de la población bajo **criterios de eficiencia operativa, económica y ambiental**.

Desarrollar un marco regulatorio enfocado a optimizar la participación privada y la sostenibilidad de los sistemas usando estímulos económicos adecuados.



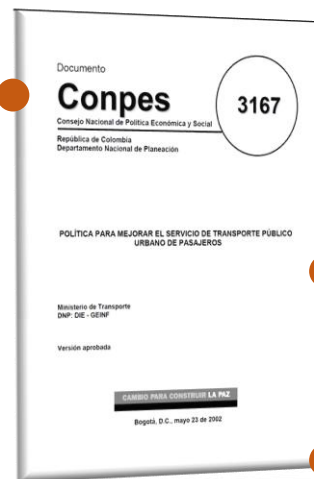
Romper la inercia que motiva la preferencia de las administraciones locales por la expansión de la capacidad de la infraestructura frente a la **adopción de soluciones operativas de menor costo y alto impacto**.

Adecuar los servicios a las necesidades de los usuarios, valorando la percepción que ellos tienen de los sistemas de transporte.

Incentivar el uso eficiente del automóvil en zonas urbanas y a la vez ofrecer alternativas a los usuarios para **utilizar el transporte público urbano** en condiciones de velocidad y comodidad adecuadas.

ESTRATEGIAS PARA MEJORAR EL SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO URBANO DE PASAJEROS A CARGO DE LAS CIUDADES – CONPES 3167

Eliminar la **sobreoferta**: programando la salida de operación definitiva de los vehículos según la edad, **definiendo los procedimientos de desintegración de vehículos obsoletos** en operación y, evaluando otras fuentes para cubrir los costos de la eliminación de la sobreoferta.



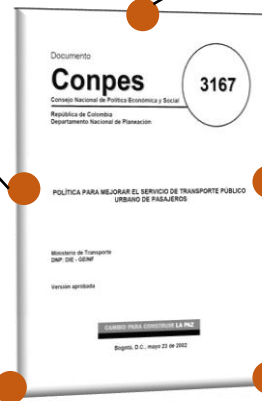
Redefinir la relación del **Estado con las empresas de transporte** a través de procesos de **competencia por el mercado**, buscando que los inversionistas privados interesados en prestar ese servicio accedan al mercado por plazos limitados ofreciendo las mejores condiciones posibles para ello.

Ejecutar los **estudios requeridos** para solucionar los **problemas de tráfico y transporte** mediante **medidas de bajo costo y alto impacto**, e implementar las soluciones, incluyendo elementos de fortalecimiento institucional y estableciendo **mecanismos de evaluación**, medición y control del desempeño de tales medidas.

ESTRATEGIAS PARA MEJORAR EL SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO URBANO DE PASAJEROS A CARGO DE LA NACIÓN – CONPES 3167

Apoyar a las ciudades que en el futuro superen los 600.000 habitantes o los 7.000 pasajeros/hora sentido en un corredor principal, en la **financiación de la infraestructura de los SITM**, siempre y cuando dichas ciudades hayan cumplido con la política para el transporte público urbano de pasajeros, dentro de las posibilidades fiscales de la Nación.

Apoyar, en el marco de lo establecido por la Ley, la **financiación de la infraestructura de los SITM** concebidos dentro de la política fijada en el presente documento para las ciudades que tengan **más de 600.000 habitantes**, dentro de las posibilidades fiscales de la Nación.

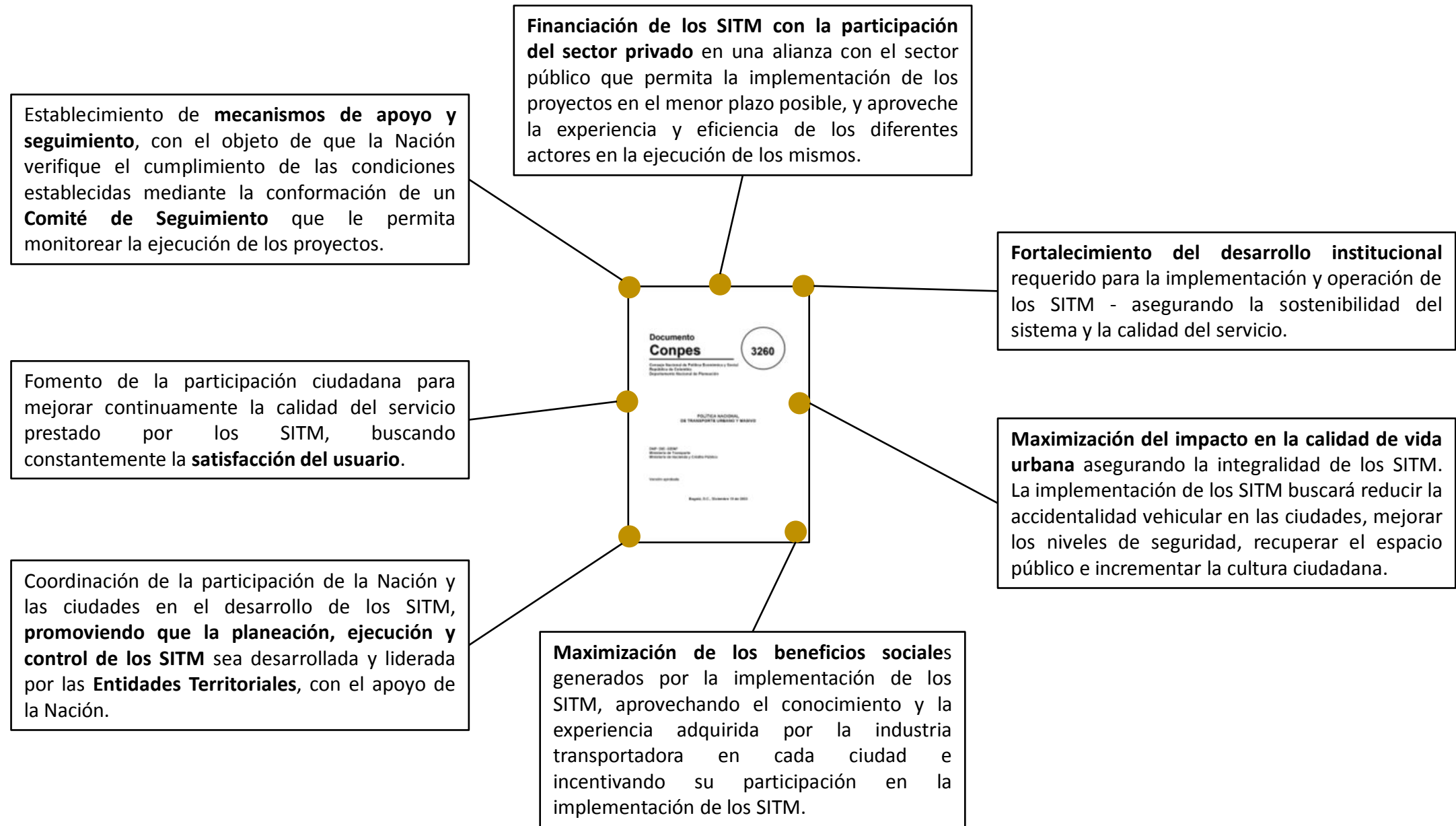


Facilitar el **intercambio de experiencias** mediante la divulgación de los estudios que sean ejecutados dentro de la política sectorial.

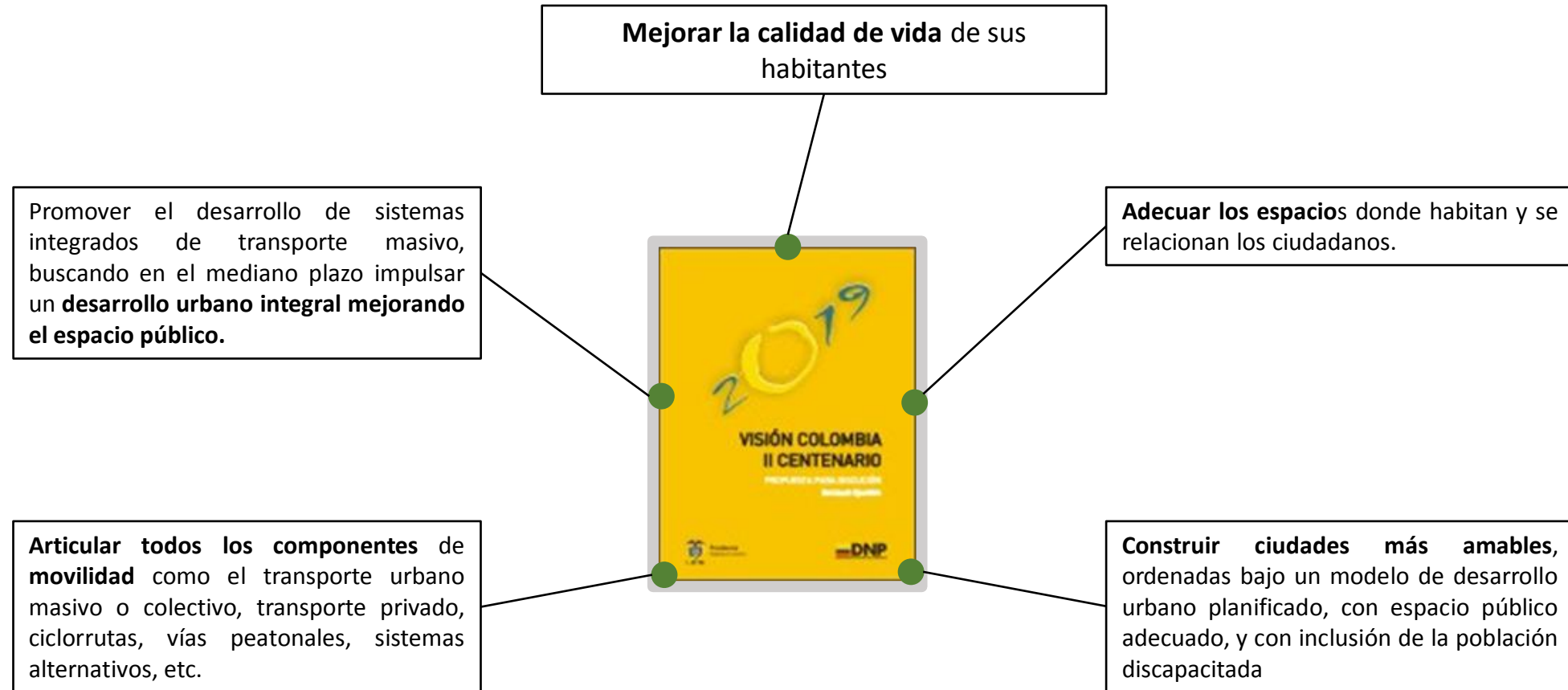
Apoyar la **elaboración de estudios técnicos de preinversión**, que sirvan para determinar con precisión los problemas asociados al sistema de transporte de cada ciudad y la determinación de las soluciones respectivas.

Cofinanciar el 70% del costo de los estudios para ciudades con **población superior a 300.000 habitantes**. El 30% restante será asumido por estas.

POLÍTICA PARA TRANSPORTE PÚBLICO URBANO Y MASIVO – CONPES 3260 -2003



OBJETIVOS DE LA ESTRATEGIA “CONSTRUIR CIUDADES AMABLES” DE LA VISIÓN COLOMBIA 2019



OBJETIVOS DE LA ESTRATEGIA DE CIUDADES AMABLES EN EL PLAN NACIONAL DE DESARROLLO 2010-2014



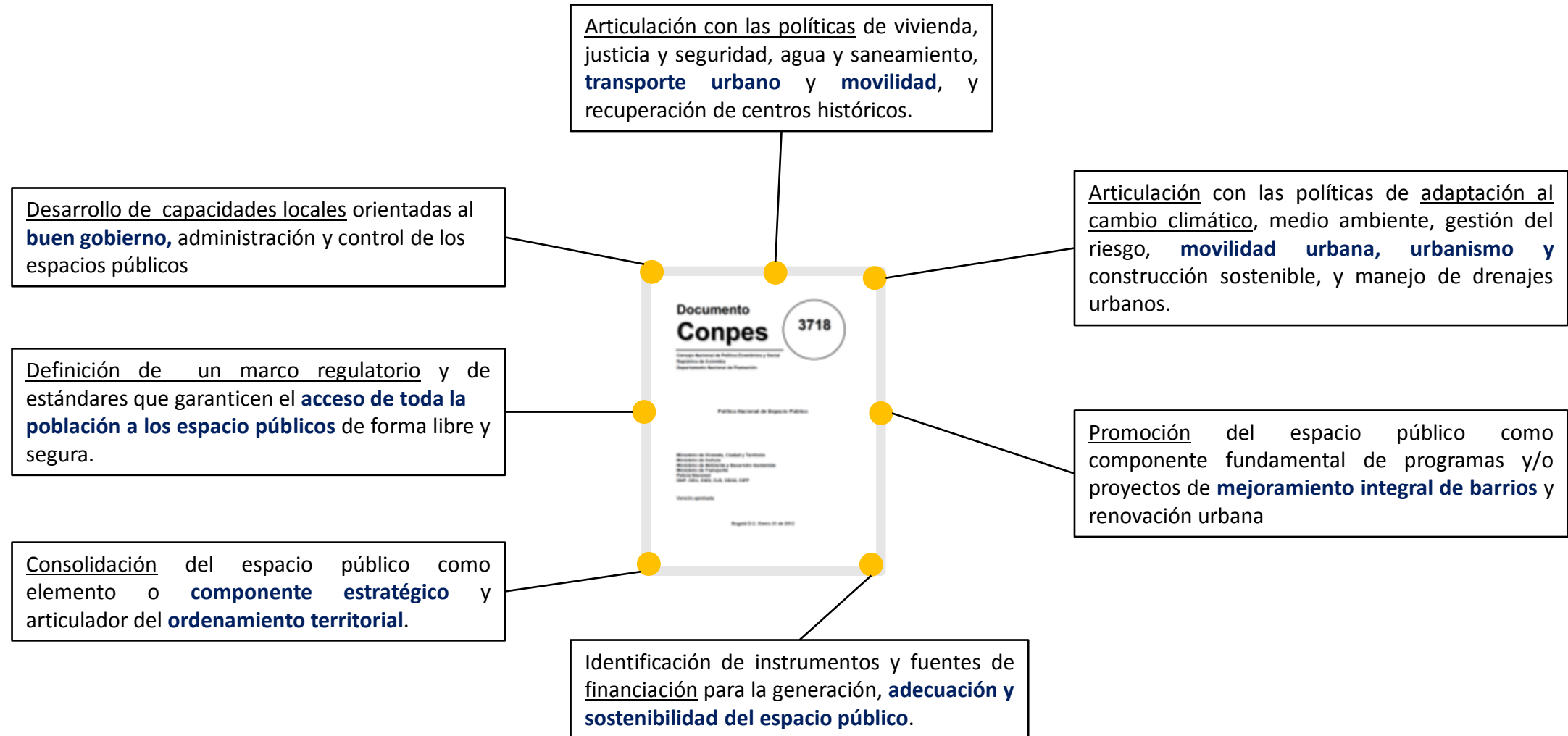
www.huilaturistica.com.co

● Estructurar e implementar intervenciones integrales de **movilidad y desarrollo urbano** que se articulen con el ordenamiento territorial.

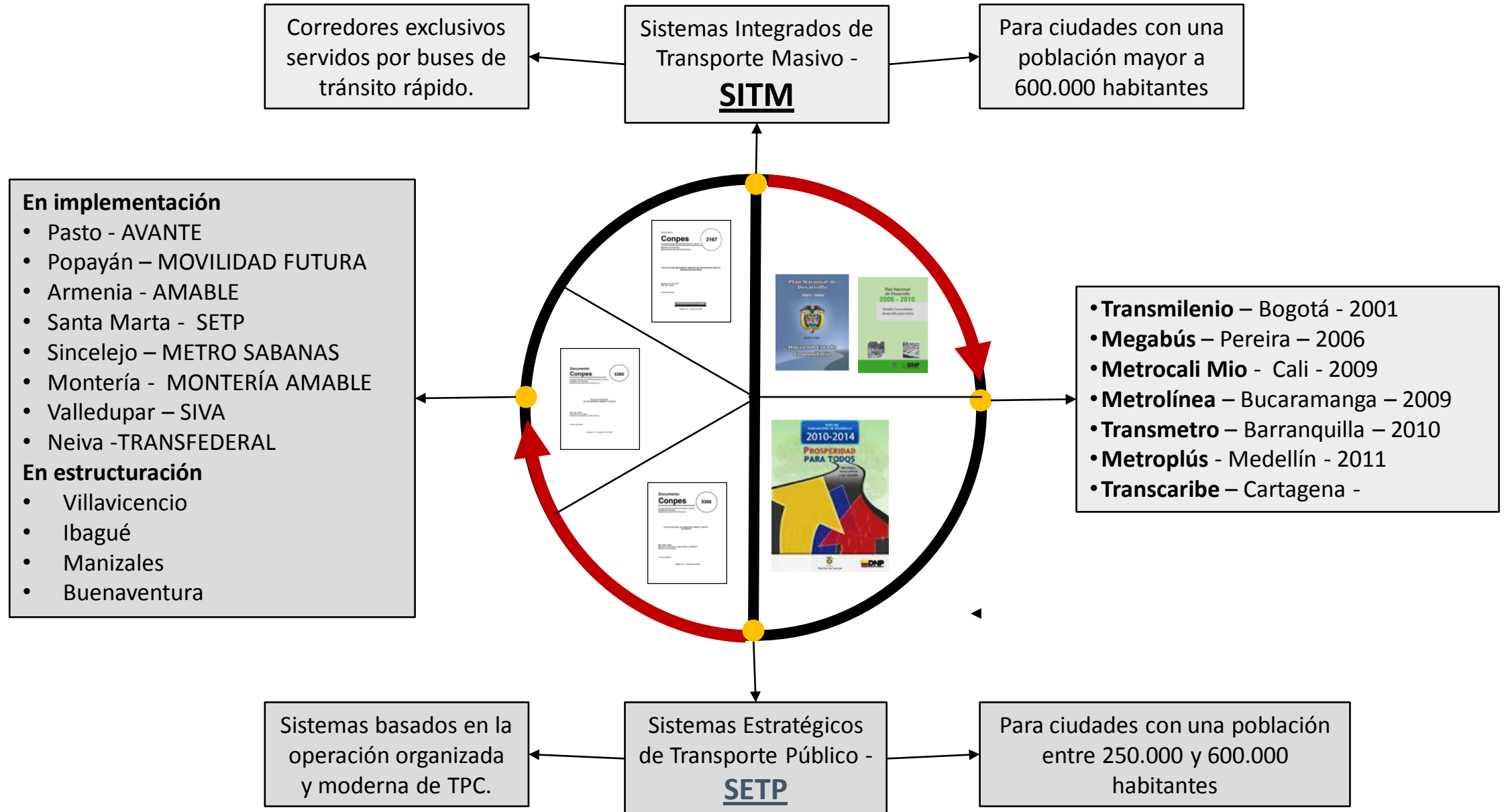
● Apoyar y promocionar **soluciones de transporte público** masivo y no motorizado, sostenibles en términos operacionales, ambientales y financieros.

● Articular las soluciones de transporte público con medidas de **administración de la demanda y uso del suelo**.

ESTRATEGIAS DE LA POLÍTICA NACIONAL DE ESPACIO PÚBLICO- CONPES 3718 - 2012

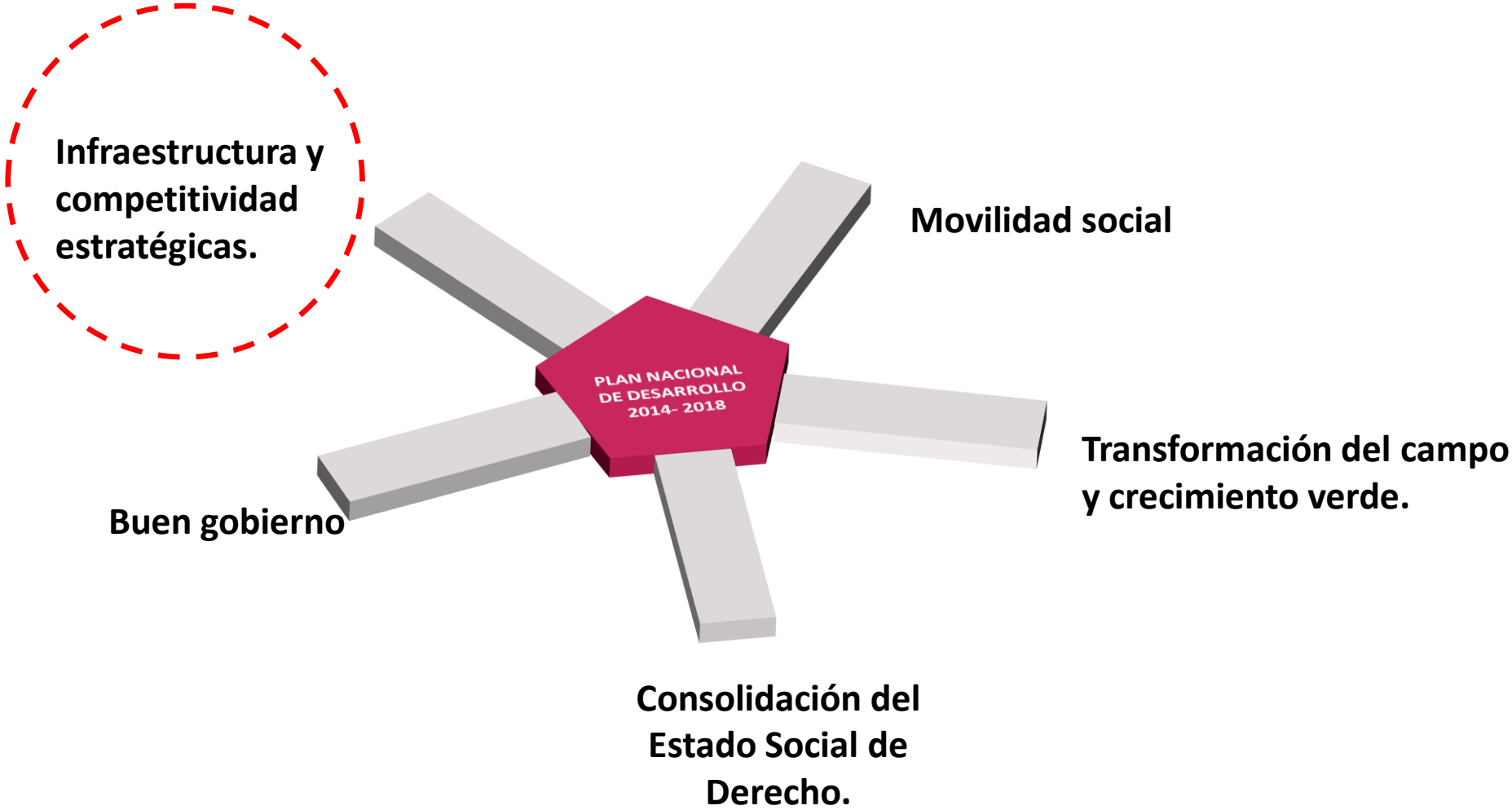


AVANCES EN LA EVOLUCIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO DE PASAJEROS

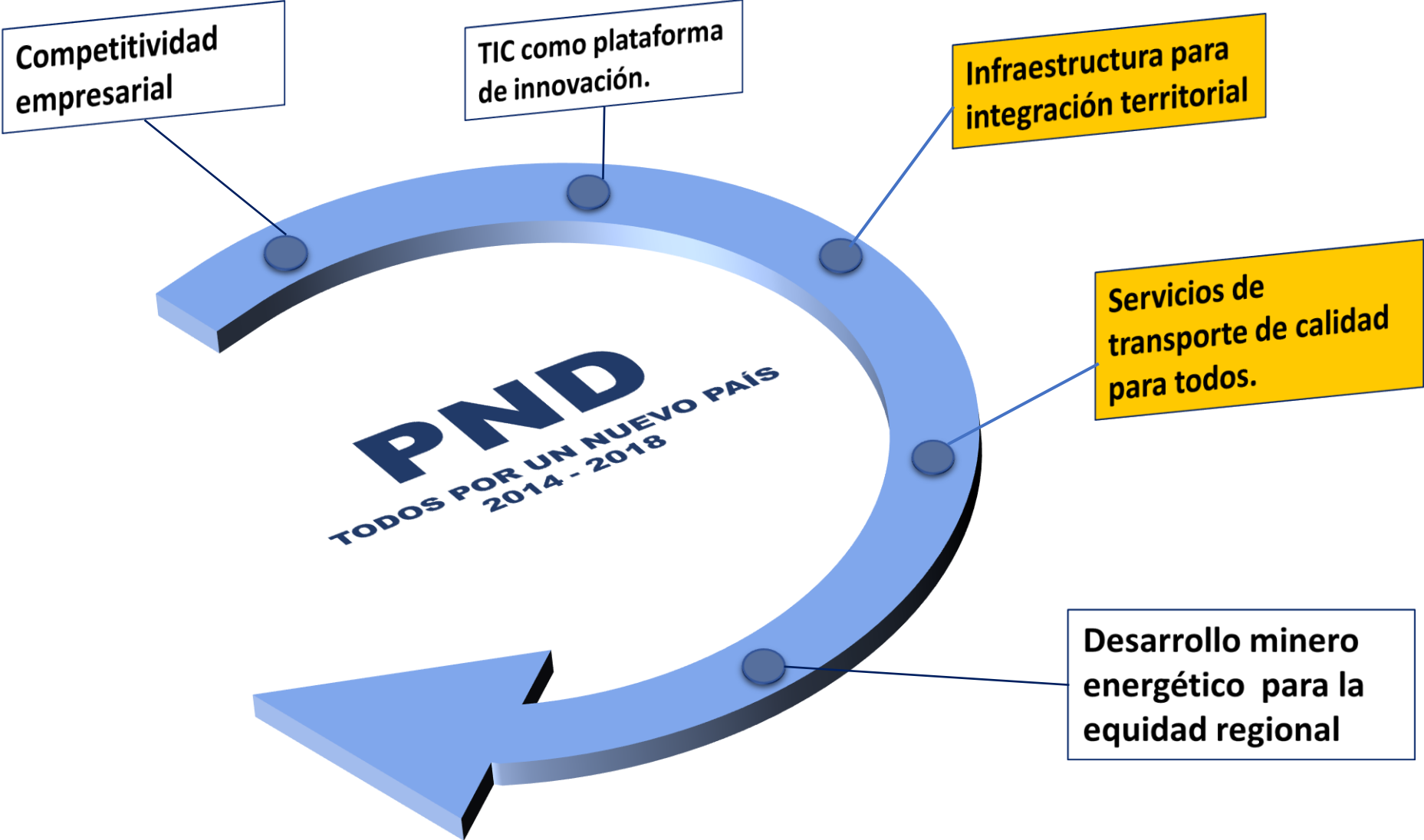


**¿Qué está proponiendo el
nuevo Plan de Desarrollo
2014 - 2018: Todos por un
nuevo país?**

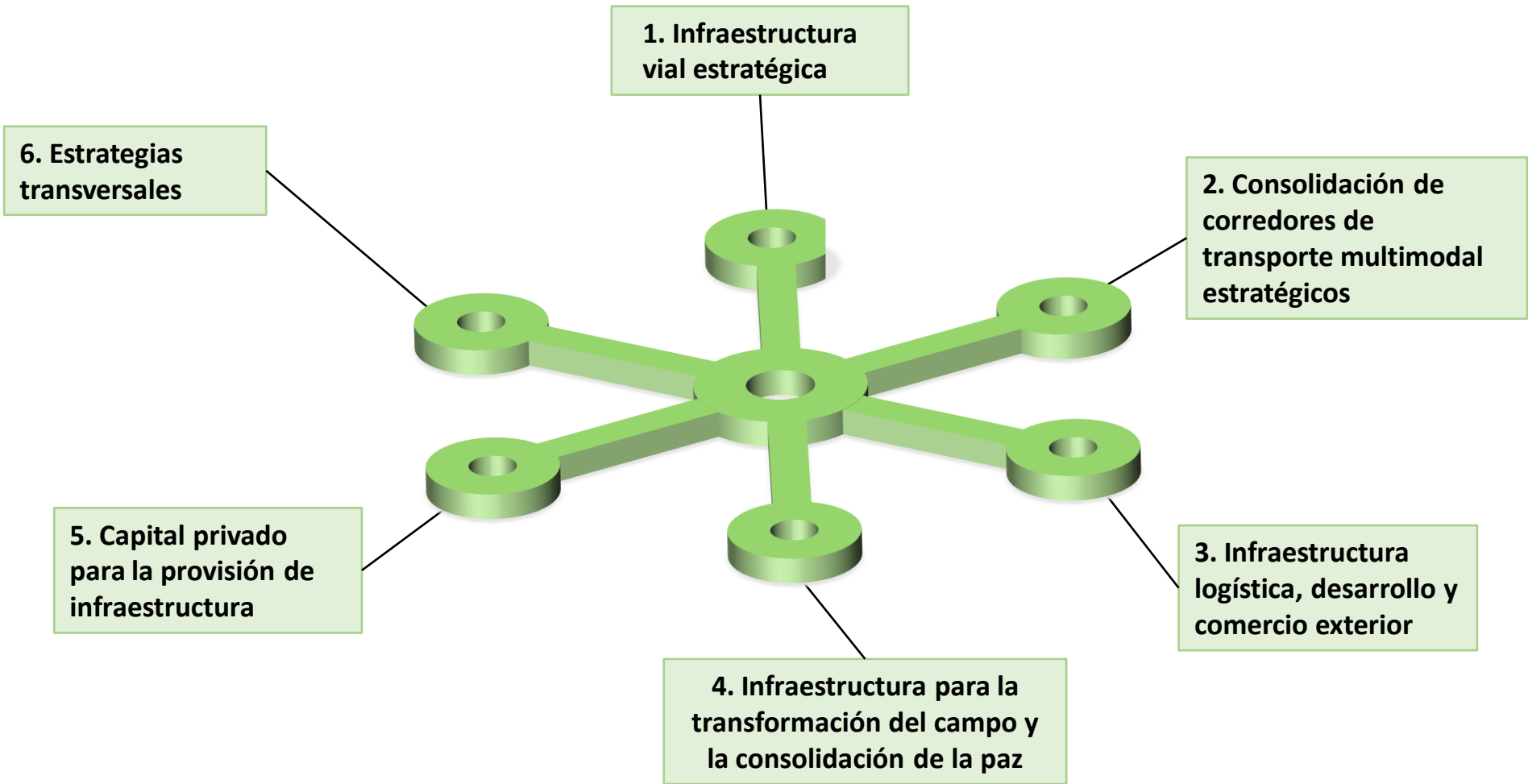
ESTRATEGIAS TRANSVERSALES PARA EL LOGRO DE LOS OBJETIVOS DEL PND



INFRAESTRUCTURA Y COMPETITIVIDAD ESTRATEGICA: Estrategias



INFRAESTRUCTURA PARA LA INTEGRACIÓN REGIONAL - : Estrategias



INFRAESTRUCTURA PARA LA INTEGRACIÓN REGIONAL - : Estrategias

INFRAESTRUCTURA PARA LA TRANSFORMACIÓN DEL CAMPO Y LA CONSOLIDACIÓN DE LA PAZ

- a. Vías terciarias
- b. Plataformas logísticas rurales

CAPITAL PRIVADO PARA LA PROVISIÓN DE INFRAESTRUCTURA

- a. Planeación y priorización de proyectos de iniciativa privada
- b. Más entidades públicas ejecutando
- c. Menos restricciones para las entidades territoriales
- d. Optimizar el uso de predios públicos para el desarrollo de proyectos
- e. Mitigación de riesgos retenidos en proyectos APP de iniciativa privada

ESTRATEGIAS TRANSVERSALES

- a. Plan Maestro de Transporte
- b. Fomento a las empresas de ingeniería
- c. Gestión predial y ambiental
- d. Herramientas para fortalecer la gestión pública en infraestructura



INFRAESTRUCTURA VIAL ESTRATÉGICA

- a. Programa de concesiones 4G
- b. Red vial no concesionada y programa de mantenimiento sostenible

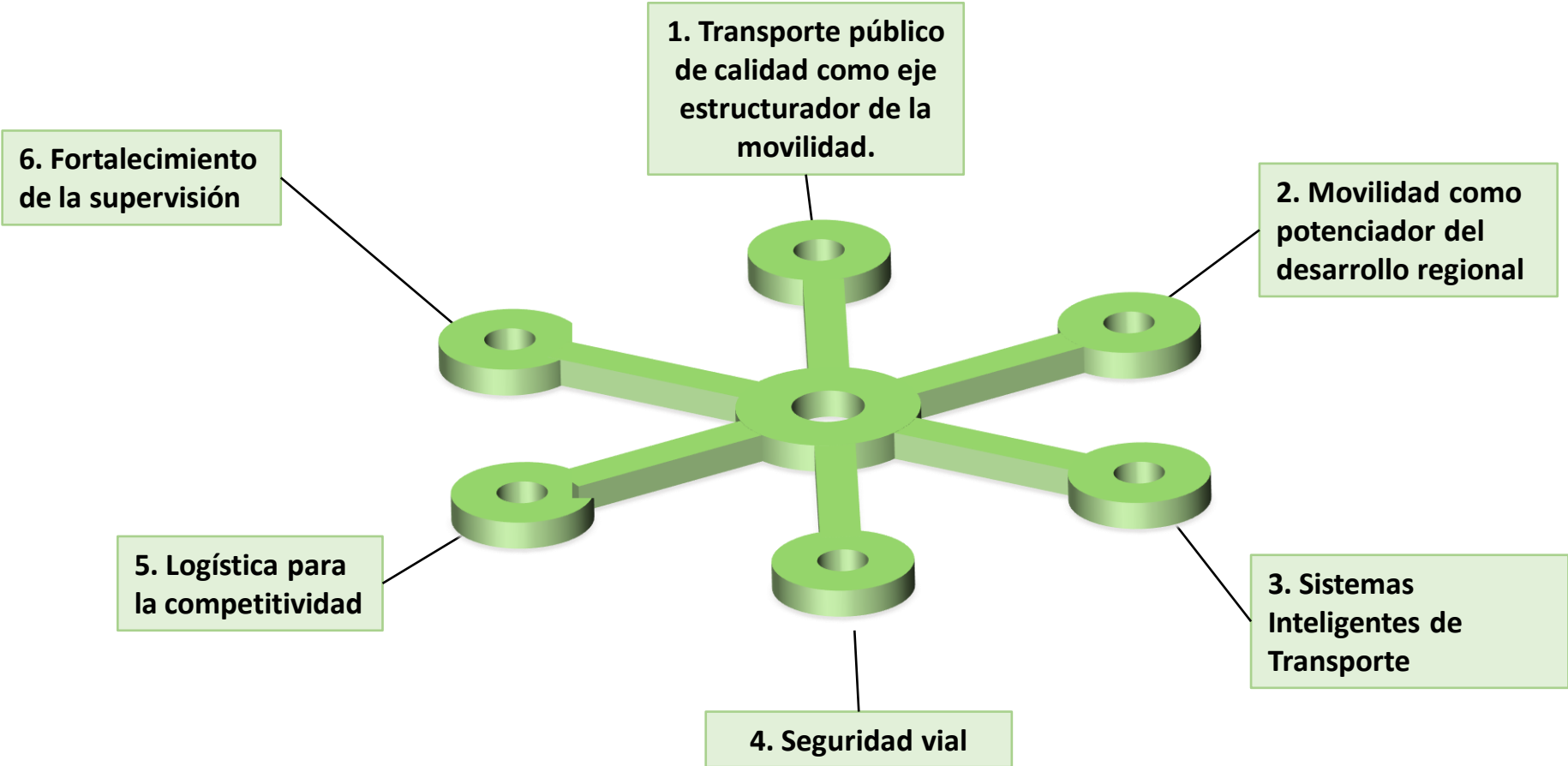
CONSOLIDACIÓN DE CORREDORES DE TRANSPORTE MULTIMODAL ESTRATÉGICOS

- a. Modo Férreo
- b. Modo Fluvial
- c. Modo Aéreo

INFRAESTRUCTURA LOGÍSTICA, DESARROLLO Y COMERCIO EXTERIOR

- a. Promoción e impulso a Proyectos Regionales de Desarrollo Empresarial y Social
- b. Nodos de Transferencia de Carga

SERVICIOS DE TRANSPORTE DE CALIDAD PARA TODOS: Estrategias



SERVICIOS DE TRANSPORTE DE CALIDAD PARA TODOS: Estrategias

FORTALECIMIENTO DE LA SUPERVISIÓN

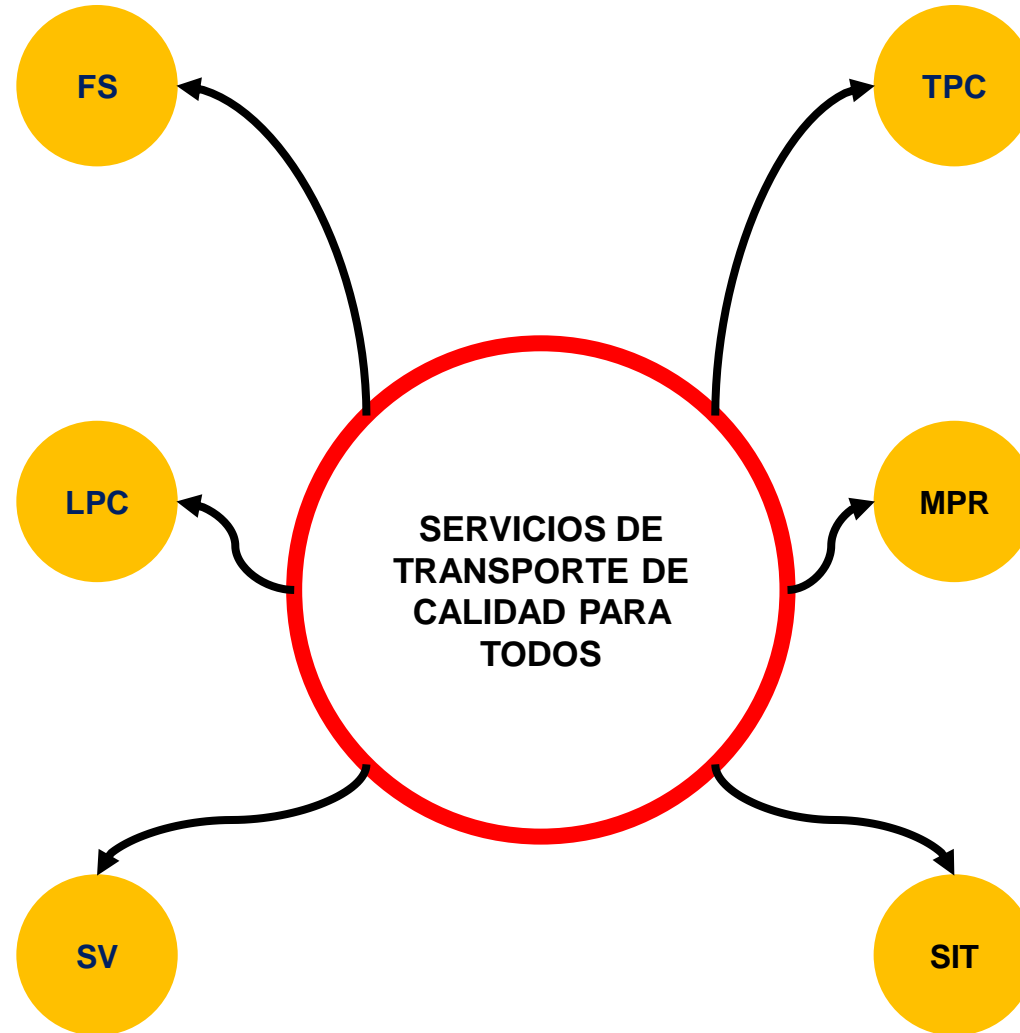
1. Fortalecimiento institucional
2. Apoyo interinstitucional
3. Desarrollo tecnológico
4. Tasa de vigilancia
5. Reporte a centrales de riesgo
6. Operadores portuarios

LOGÍSTICA PARA LA COMPETITIVIDAD

1. Servicios logísticos y de transporte
2. Sistemas de Información
3. Institucionalidad
4. Logística Sostenible para el crecimiento verde
5. Conectividad funcional
6. Puertos

SEGURIDAD VIAL

1. Implementación de la política
2. Fortalecimiento de condiciones seguras para la movilidad
3. Infraestructura segura para todos



TRANSPORTE PÚBLICO DE CALIDAD COMO EJE ESTRUCTURADOR DE LA MOV.

1. Fortalecimiento de la operación de transporte
2. Financiamiento de los sistemas de transporte
3. Fortalecimiento institucional

MOVILIDAD POTENCIADOR DEL DESARROLLO REGIONAL

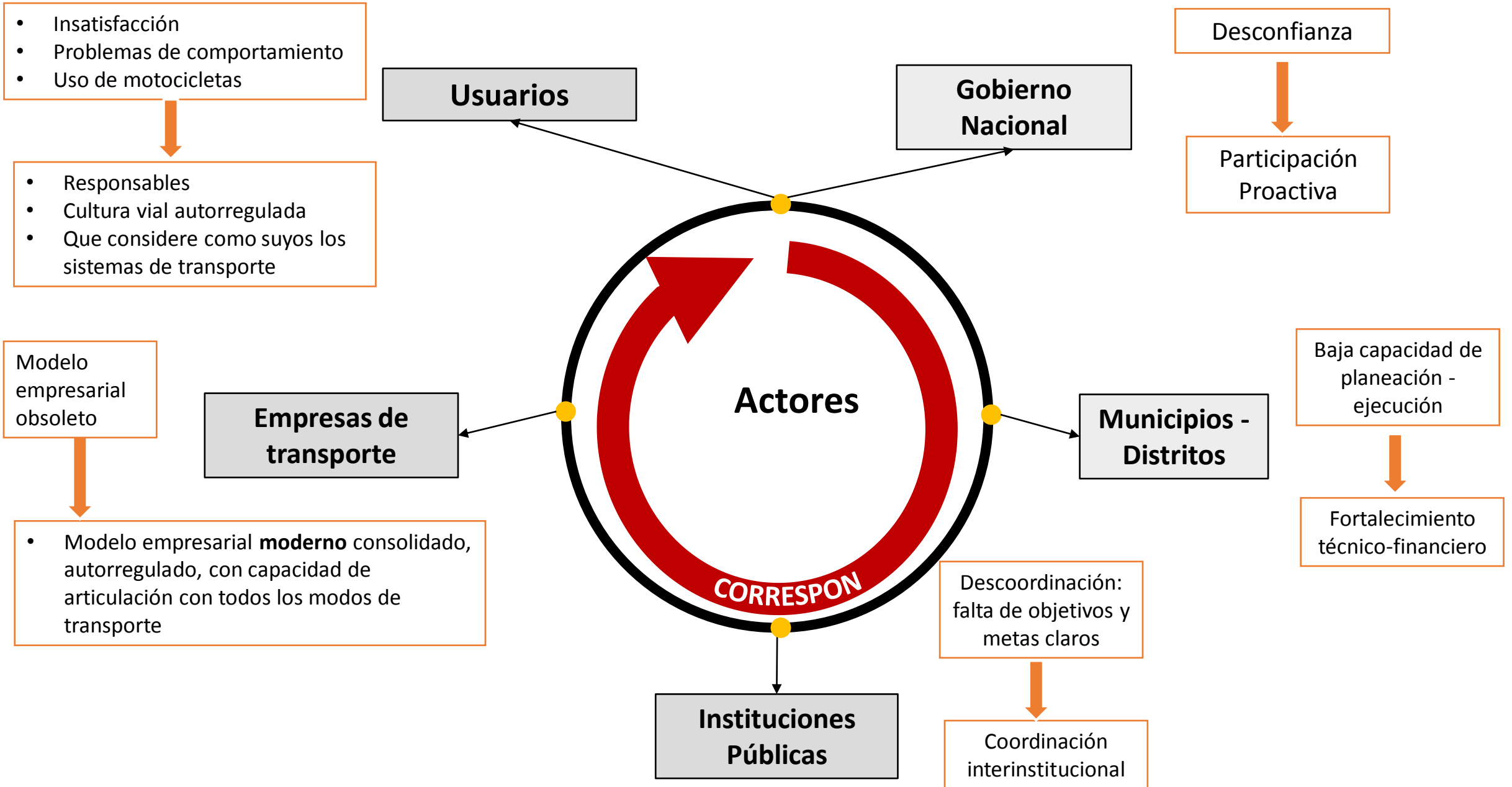
1. Soluciones de movilidad y transporte para la región.
2. Sistemas Integrados de Transporte Regional SITR

SISTEMAS INTELIGENTES DE TRANSPORTE

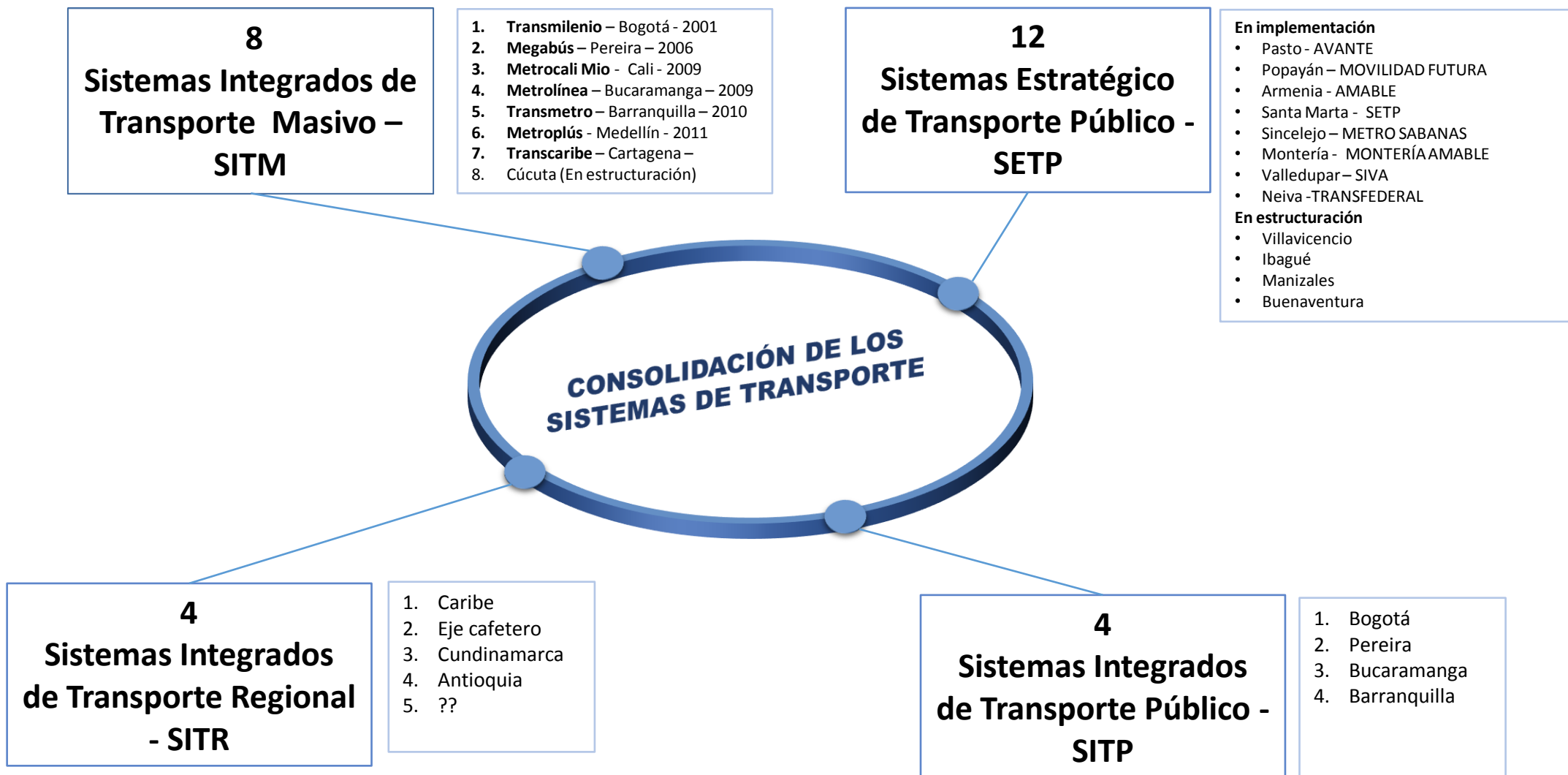
1. Implementación de la política
2. RUNT: el control de la movilidad, vital para el adecuado uso de los servicios

¿Cuáles son las perspectivas que se vislumbran para cada uno de los actores y cuáles son los principales retos?

RETOS PARA LOS ACTORES DEL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO PASAJEROS



PERSPECTIVAS DEL GOBIERNO NACIONAL EN EL TRANSPORTE DE PASAJEROS



PERSPECTIVAS CIUDADES AMABLES



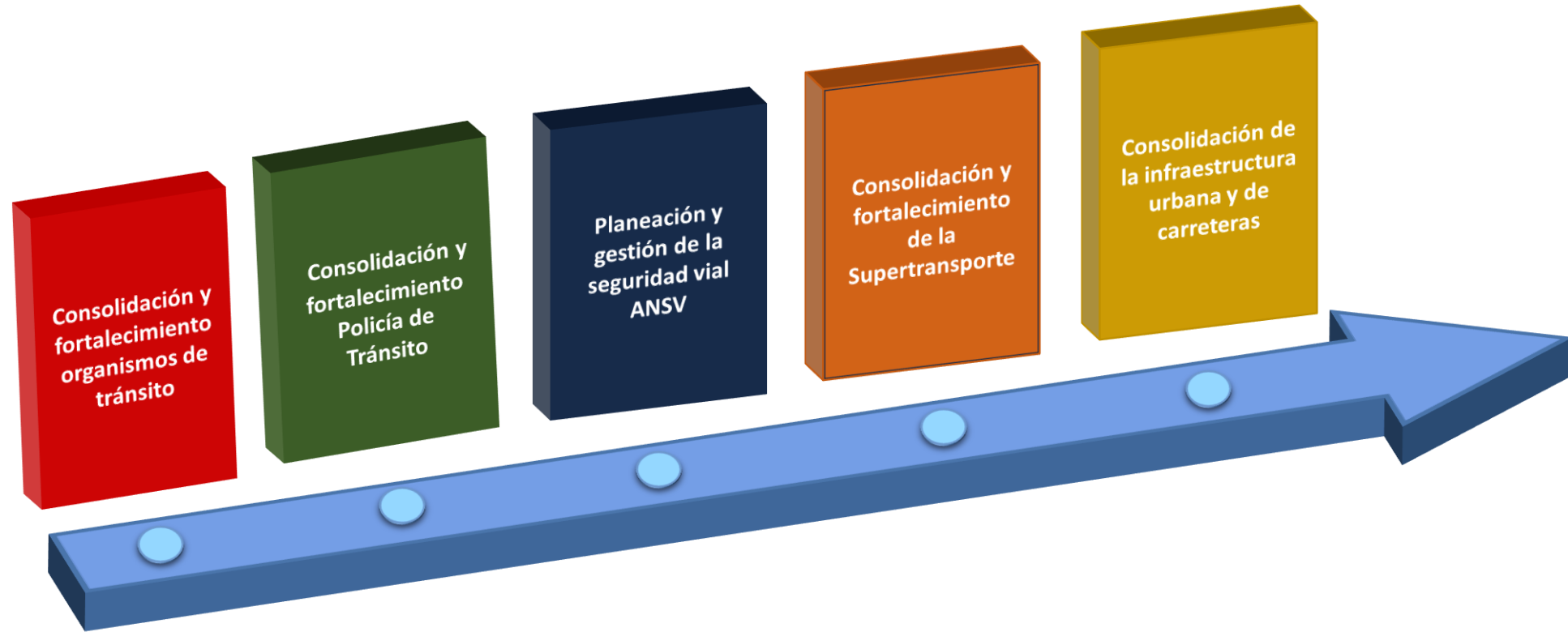
www.huilaturistica.com.co

● Fortalecimiento coordinación institucional

● Mejoramiento de la capacidad técnica

● Fortalecimiento presupuestal y financiero

PERSPECTIVAS INSTITUCIONALES EN EL TRANSPORTE DE PASAJEROS

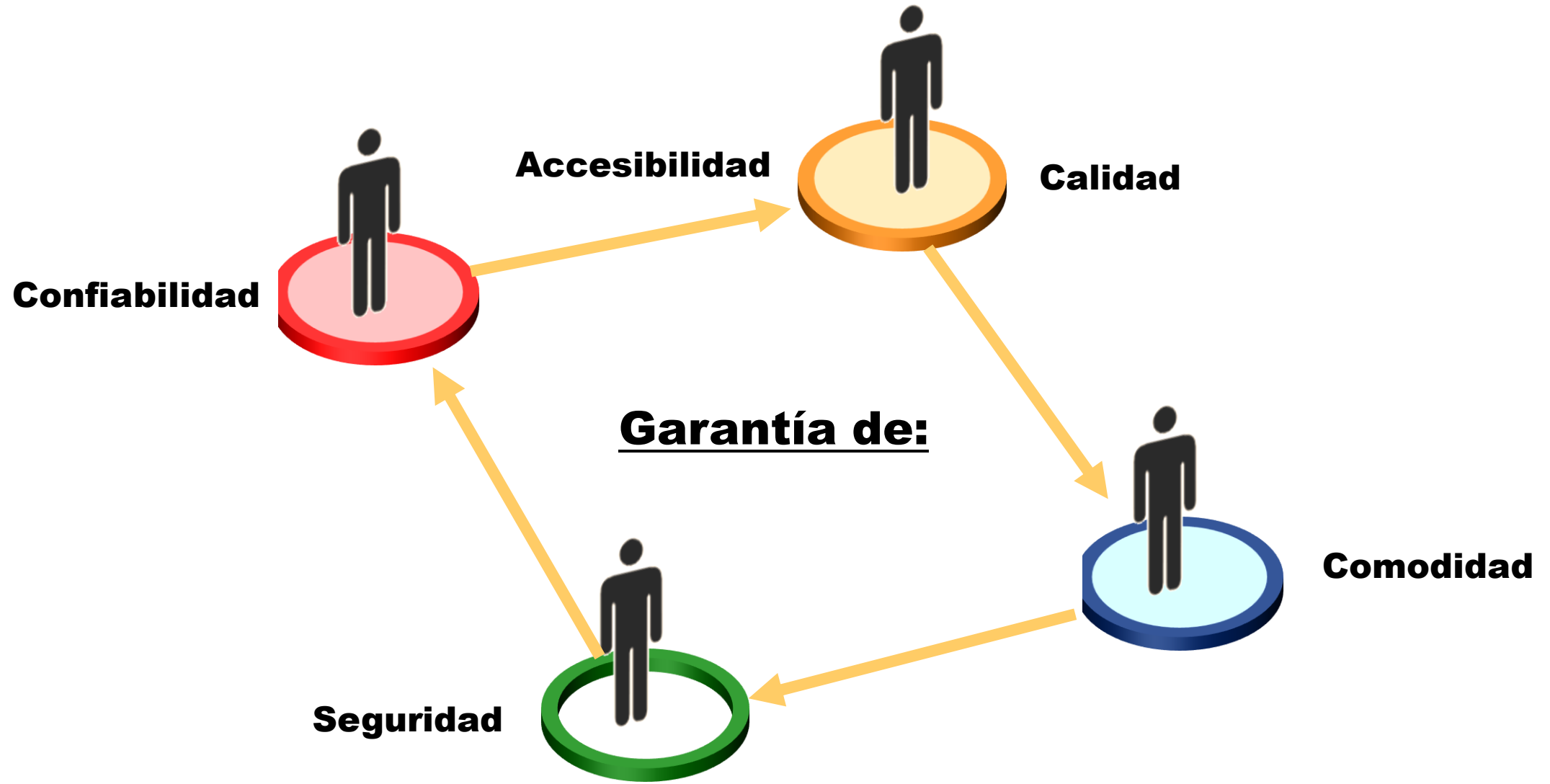


PERSPECTIVAS DE LAS EMPRESAS DE TRANSPORTE



- **Reforma empresarial estructural: Alianzas E., TICs, proyección estratégica**
- **Gestión de la relación empresa – perfiles de clientes**
- **Planificación y gestión de la seguridad vial - Corresponsabilidad**
- **Establecer un modelo de prestación de servicio basado en la autorregulación empresarial**
- **Articulación y complementariedad con el transporte urbano, interurbano, colectivo y masivo**
- **Participar proactivamente en el desarrollo de políticas públicas y la normatividad**

PERSPECTIVAS DE LOS USUARIOS DEL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASAJEROS



CAMBIOS ESPERADOS EN LOS USUARIOS



**Conocimiento y acatamiento
de las normas (autorregulación)**



**Respeto por sí mismo
y por los demás**



Apropiación de lo público

Cultura y urbanidad



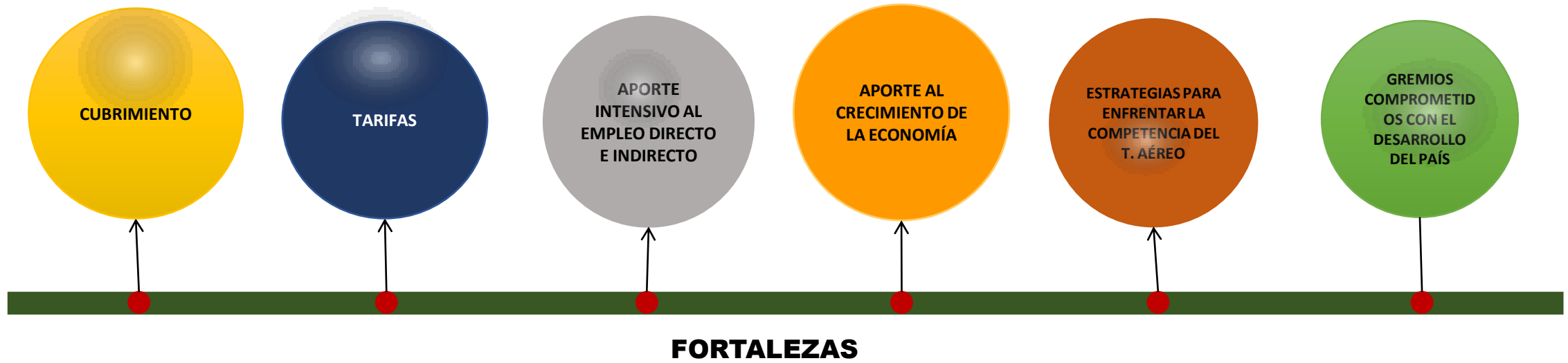
Solidaridad



**Respeto por la
infraestructura**



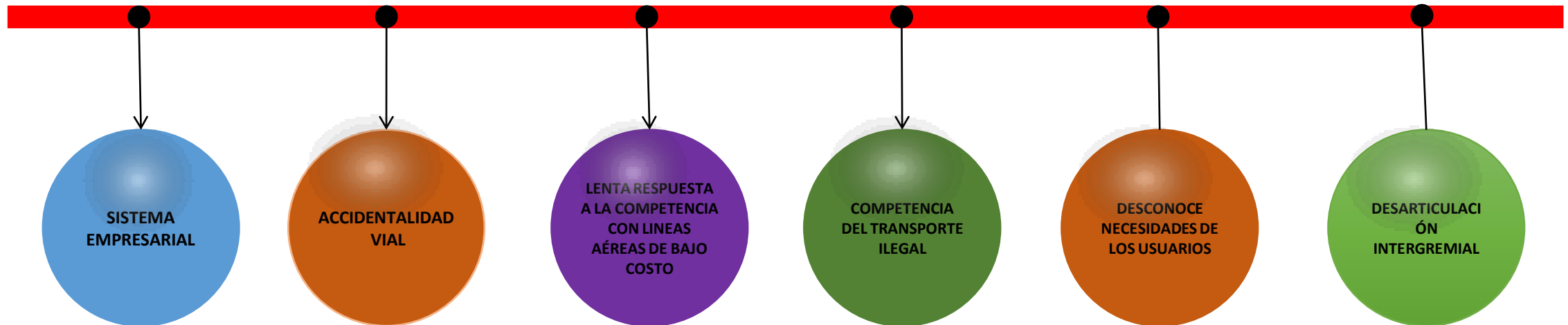
FORTALEZAS Y DEBILIDADES DE LAS EMPRESAS DE TRANSPORTE INTERMUNICIPAL



AMENAZAS:

informalidad, def. control, M. normativo...

DEBILIDADES



CONCLUSIÓN



EL TRANSPORTE ES LA BASE PRINCIPAL PARA LA CONSOLIDACIÓN DE UNA PAZ DURADERA QUE REQUIERE DE LA CONSOLIDACIÓN Y EL FORTALECIMIENTO DEL TRABAJO CONJUNTO DEL GOBIERNO NACIONAL, LAS ENTIDADES TERRITORIALES, LA CLASE POLÍTICA Y DIRIGENTE Y EL SECTOR EMPRESARIAL MEDIANTE UN LIDERAZGO BASADO EN LA CONFIANZA Y LA CORRESPONSABILIDAD PARA OFRECER UN SERVICIO DE CALIDAD, SEGURO Y EFICIENTE PARA TODOS LOS COLOMBIANOS

