

SISTEMA DE CIUDADES Y AUTORIDADES DE TRANSPORTE REGIONAL,  
en el marco del Plan Nacional de Desarrollo 2014-2018  
"Todos por un Nuevo País"

**LAS AUTORIDADES “ÚNICAS” DEL  
TRANSPORTE EN LAS CIUDADES Y ÁREAS  
METROPOLITANAS, FACTOR CLAVE PARA UNA  
MOVILIDAD SOSTENIBLE.**

*Medellín, 24 de Abril de 2015*

*Ildefonso de Matías  
Presidente*

# LA GESTIÓN DEL TRANSPORTE CLAVE PARA EL DESARROLLO SOSTENIBLE

- El Transporte es un sector de actividad Estratégico para el desarrollo económico.
- La actividad de este sector lleva también aparejados elevados **costes económicos**, que en las grandes ciudades se están incrementando de forma traumática por los **costes de congestión**.
- A estos últimos hay que añadir los impactos y costes de tipo **social y medioambiental que ponen en grave riesgo la Sostenibilidad en el medio y largo plazo de las ciudades**.

# Crecimiento y Movilidad

Hasta ahora:

Desarrollo Económico → Mayor movilidad → Mayores costes del transporte

Hay que romper esta tendencia para que:

1. **Iguales** índices de **crecimiento** del nivel económico se consigan con **menores** índices de **movilidad**

¿Cómo conseguirlo?

Mediante una **Planificación Urbanística** adecuada, con una disminución de viajes mecanizados necesarios, tanto en número como en distancia (**Ciudades extensas VS Ciudades en altura**)

2. El **Coste de la Movilidad** (viajero/Km) sea cada vez más **bajo**

¿Cómo conseguirlo?

Mediante el **Diseño de Sistemas Integrados de Transporte eficientes**, tanto en los aspectos económicos, como en los aspectos sociales y ambientales (**Triple Balance**)

## ¿DE QUE HERRAMIENTAS O SOLUCIONES DISPONEMOS?

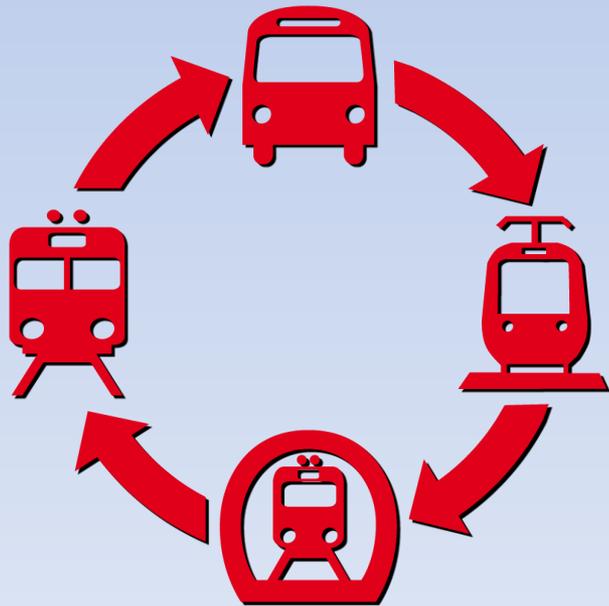
El mercado pone a nuestra disposición **herramientas tecnológicas de transporte** muy variadas. Cada una de ellas da respuesta a un tipo de movilidad y demandas diferentes.

Hay que **utilizar la solución adecuada** en cada caso si se quiere ser eficiente

Dado que las aglomeraciones urbanísticas no son homogéneas, dentro de las mismas se deben **utilizar diferentes soluciones tecnológicas**

# INTEGRACIÓN MODAL

**El mayor potencial** (mayor movilidad con menor coste) se obtiene al **integrar** cada uno de ellos dentro de un **Sistema de Transporte Único**, en el que se complementan y no compiten:



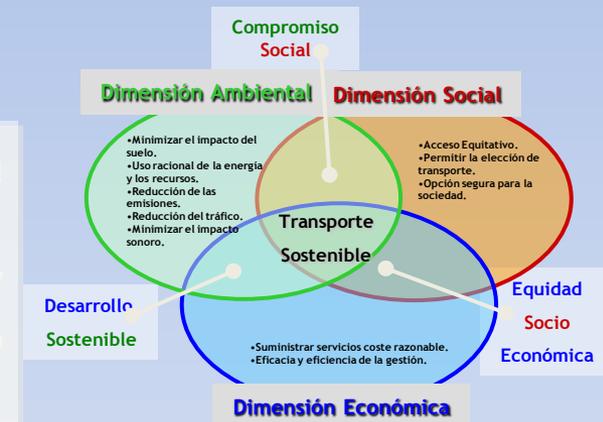
## LA MULTIMODALIDAD



# INTEGRACIÓN ADMINISTRATIVA. La Autoridad Única del Transporte

**La integración no es de esperar que ocurra como un resultado voluntario del mercado. Se necesita impulsar la creación de un organismo que asuma esa responsabilidad**

La **Autoridad Única de Transporte** aparece como la única posibilidad de racionalizar el uso de cada solución, optimizando los costes económicos, sociales y medioambientales sin frenar el desarrollo (**Desarrollo Sostenible**)



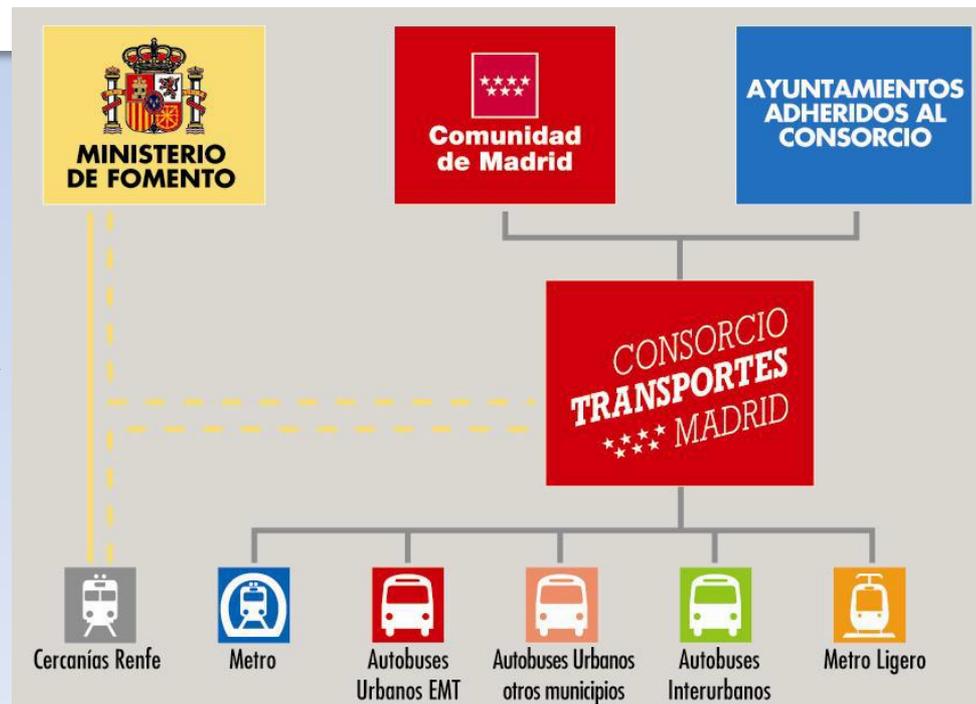
**La eficiencia y contribución de cada modo en esta triple visión se pone de manifiesto en las**

**Cuentas Socioeconómicas del Transporte**

## El Consorcio Regional de Transportes de Madrid (CRTM)

- ✓ Se creó el 16 de Mayo de 1985 mediante Ley del Gobierno Regional de la Comunidad de Madrid.
- ✓ **CRTM es un Organismo Autónomo del Gobierno Regional que asume las competencias del transporte del servicio regular de viajeros en la Comunidad de Madrid, así como el transporte urbano de los Municipios adheridos.**

Marco  
Institucional del  
Transporte  
Público en  
Madrid



## Funciones del CRTM

- ✓ **Planificación de las Infraestructuras** de Transporte Público.
- ✓ Establecimiento de un **sistema tarifario integrado** para toda la Red de Transporte Público.
- ✓ Establecimiento de un **marco estable de financiación** del sistema.
- ✓ **Planificación de los servicios** y definición de los programas de explotación coordinada de todos los modos de transporte.
- ✓ Desarrollo de una política de **gestión y control económico** del sistema de transporte.
- ✓ Creación de una **imagen global del sistema** de transporte público, donde el CRTM unifica las relaciones externas con los usuarios.

**Estas funciones supusieron un posicionamiento del Gobierno Regional para crear una Autoridad Única del Transporte, con competencias en el ámbito Estratégico y Táctico del Transporte Público, dejando a los operadores el ámbito operacional.**

## Órganos Directivos del CRTM

**Presidencia:** Consejero de Transportes de la Comunidad de Madrid

**Consejo de Dirección** de 20 miembros con representación de:

- ✓ Comunidad de Madrid
- ✓ Ayuntamiento de Madrid y otros Ayuntamientos
- ✓ Gobierno Central
- ✓ Asociaciones de Empresarios
- ✓ Sindicatos
- ✓ Asociaciones de Consumidores

**Comité Ejecutivo** de 4 miembros con representación de:

- ✓ Comunidad de Madrid
- ✓ Ayuntamiento de Madrid

## Relaciones contractuales y de gestión con los Operadores



- ✓ Con Metro de Madrid (empresa pública de la Comunidad de Madrid) y la EMT (empresa pública de autobuses del Ayto. de Madrid), se establece una tarifa de equilibrio cada año y se fijan los niveles de calidad del servicio.



- ✓ Con las empresas privadas de servicios urbanos (excepto Madrid capital) e interurbanos se establecen contratos de concesión a riesgo y ventura. Se fijan los niveles de calidad del servicio.



- ✓ Con las empresas concesionarias de la construcción de infraestructuras y explotación de líneas de Metro o Metro Ligerero, se aplican las condiciones recogidas en los propios contratos de la Concesión.



- ✓ Con las empresas estatales (RENFE-Cercanías) se establecen convenios para la utilización de los títulos de transporte multimodales que emite el CRTM.

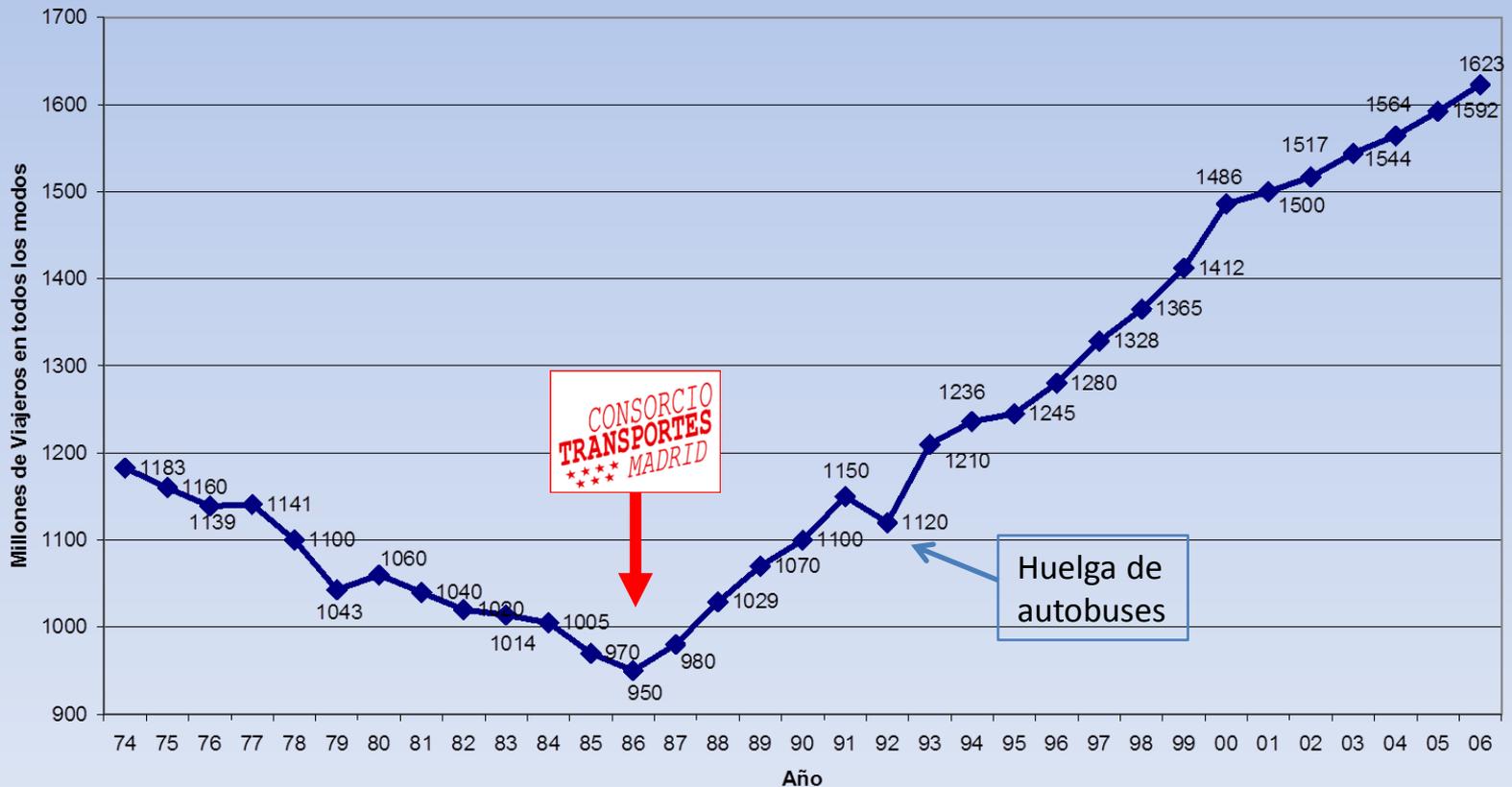


## La Integración Modal: Bases de la misma

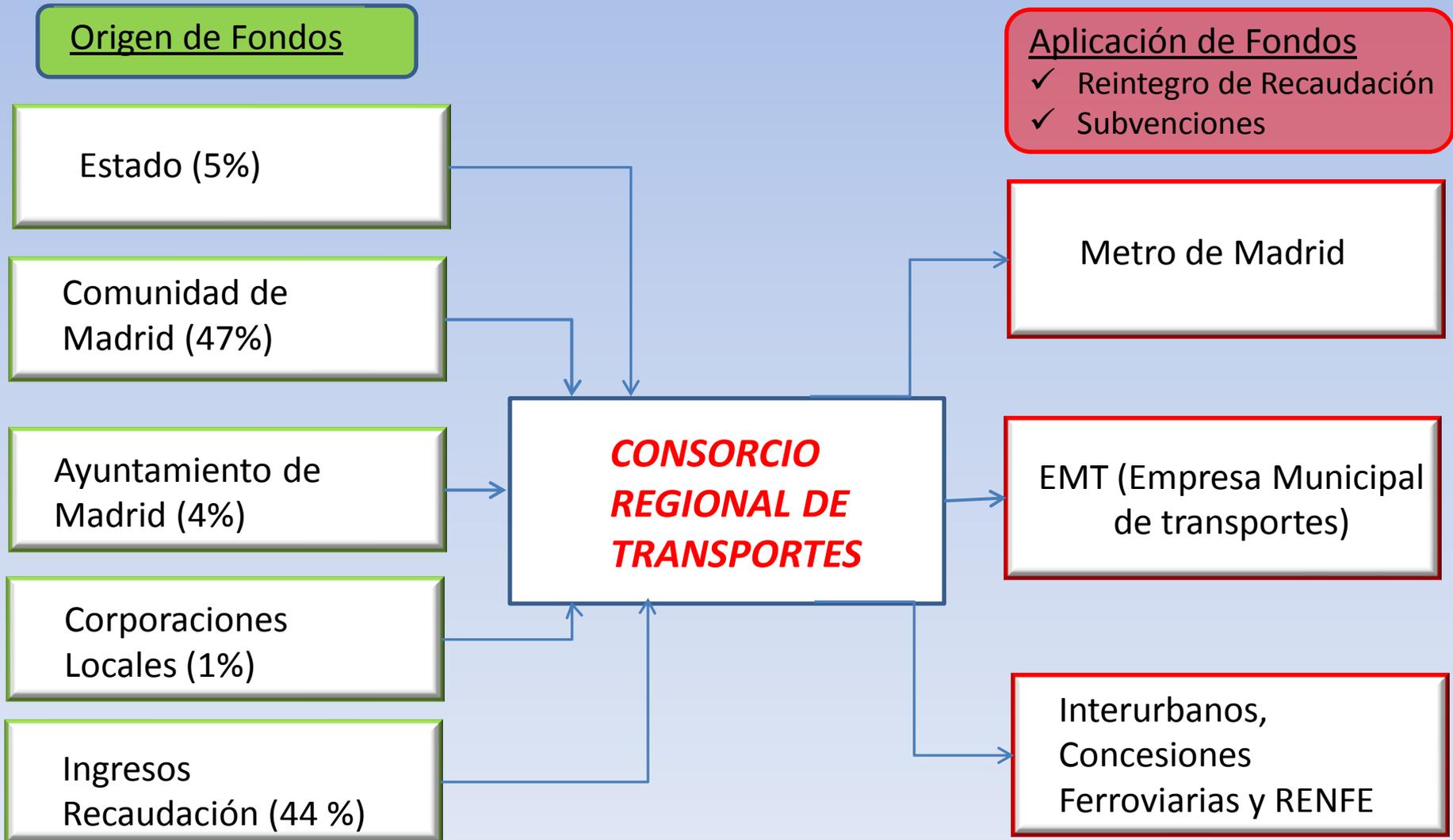
- ✓ **Desarrollo de la red de metro** como sistema de alta capacidad y soporte básico de la red de transporte público. Ampliaciones sucesivas de la red. Actualmente mas de 300 km.
- ✓ **Potenciación de las plataformas de uso exclusivo** de transporte público para metros ligeros y autobuses, incluyendo servicios interurbanos.
- ✓ **Reordenación de la red de autobuses** en las áreas de influencia de captación de demanda de la red de metro.
- ✓ **Construcción de estaciones multimodales** de intercambio que facilitan el transbordo sencillo y rápido entre modos y que a la vez se constituyen en puntos de centralización de información y servicios al ciudadano

# El Impacto Positivo de la Creación del CRTM en el Transporte Público

## Evolución de la Demanda de Transporte Público (Millones)



# Financiación del Sistema integrado de Transporte a través del CRTM



# El coste del Transporte Público para los ciudadanos y las Administraciones en la Comunidad de Madrid

**Datos año 2012:**

**Presupuesto: 2.330 Millones de €**

**Número de viajes: 1.429 Millones**

## Aportaciones (en millones de €):

Estado .....	116
Comunidad de Madrid.....	1.090
Ayuntamiento de Madrid.....	91
Otras Administraciones .....	7
Ingresos por tarifas.....	1.026

## Aplicación al Sistema (en millones de €)

Metro de Madrid .....	915
EMT.....	489
Cercanías-RENFE .....	138
Operadores privados: (Autobuses urbanos + Autobuses Interurbanos) .....	614
Concesiones Ferroviarias: (TFM+ Metros Ligeros) .....	125
Gestión del CRTM.....	50

**Ingresos por tarifas/Presupuesto: 44 %**

**Tarifa media por viaje: 0,71 €**

# Los Ahorros del Transporte Público para los ciudadanos

Una estimación (parcial) de la contribución de los sistemas de transporte masivo a la sostenibilidad

- ✓ 29 y 30 de junio 2010. Se anuncian huelgas con servicios mínimos en Metro de Madrid.
- ✓ El día 29 los Sindicatos incumplen y paralizan totalmente la Red. En Metro se realizan el 42% de los viajes en transporte público y el 20% de mecanizados. Caos en Madrid.
- ✓ El día 30 tanto los ciudadanos como las Administraciones toman medidas. para minimizar los impactos. Se refuerza al máximo la oferta de otros modos.
- ✓ **La Dirección de Metro de Madrid, EMT y Consorcio ven una oportunidad única para medir y monetarizar impactos económicos ligados solamente a tiempo perdido en los viajes en todos los modos, incluido el vehículo privado, y mayor consumo de combustible, (sin tener en cuenta emisiones).**

**Resultado:** Se estimaron unas pérdidas por tiempo y consumo de combustibles de más de **50 millones de € en un solo día.**

Otras organizaciones empresariales ajenas al sector del transporte estimaron las pérdidas propias en más de 120 millones de €.

“SISTEMA DE CIUDADES Y AUTORIDADES DE TRANSPORTE REGIONAL,  
en el marco del Plan Nacional de Desarrollo 2014-2018  
"Todos por un Nuevo País"

**LAS AUTORIDADES “ÚNICAS” DEL  
TRANSPORTE EN LAS CIUDADES Y ÁREAS  
METROPOLITANAS, FACTOR CLAVE PARA UNA  
MOVILIDAD SOSTENIBLE.**

Muchas gracias por su atención

[www.ingeotrans.com](http://www.ingeotrans.com)

[ildefonso.dematias@ingeotrans.com](mailto:ildefonso.dematias@ingeotrans.com)

# Tarjetas y Títulos del Transporte CRTM

