

TRANSPORTE

Terrestre Carga Aéreo Férreo Marítimo

ISSN 2027 - 3886

Revista Educativa // Edición Especial No. 29 // Junio • JULIO 2013 // Año 5
Contactenos: noticierodeltransporte@yahoo.com • aecomunicacionesparatodos@yahoo.es

& TURISMO

• TURISMO • ESPECIAL • PUBLICO • COLECTIVO • URBANO • INTERMUNICIPAL • SITP

XXIV CONGRESO NACIONAL DE TRANSPORTE Y TURISMO

Popayán

31 de julio, 1 y 2
de agosto del 2013



Infraestructura Inteligente para el transporte y turismo

www.aditt.org

Tel: (571) - 3595588 Fax: 4135400 - congresoaditt2013@gmail.com



MinCIT
Ministerio de Comercio,
Industria y Turismo

FONTUR CO
COLOMBIA



POPAYAN-COLOMBIA



Vea y lea Nuestra Revista Virtual www.issuu.com
www.aditt.org • Contactenos: 3173804349

CONCRETO EXPRESS

al instante en su obra

Trabajamos en concreto el mejor metro - cúbico para su construcción.



Somos los mejores: volumen+calidad+cumplimiento+precio.



Concreto premezclado certificado.



Los mejores productos con los mejores materiales.

Contactenos • Cotizaciones: Pbx: 87 60 912 Neiva • Celular: 317 380 43 49
Email: inv.ocaima@hotmail.com, aecomunicacionesparatodos@yahoo.es

ARQUITECTO EMPRESARIO HUILENSE DESARROLLA MODERNA CENTRAL DE MEZCLA, PARA CONCRETO Y PREFABRICADOS



Construimos país desde
NEIVA • HUILA

 **OCAIMA** S.A.
Inversiones
Neiva
Trabajamos en Concreto...!

 Comercializadora
Polancom S.A.S

UNIÓN DEL SECTOR PÚBLICO Y SECTOR PRIVADO EN EL DESARROLLO DEL TRANSPORTE TERRESTRE DE PASAJEROS EN COLOMBIA

Trabajar de la mano en el desarrollo de proyectos entre el sector público y el sector privado da como resultado el avance en la ejecución de programas que finalmente llevan al mejoramiento de la calidad de vida de los colombianos y el fortalecimiento de la industria. Un claro ejemplo de ello es el trabajo que realiza el Ministerio de Comercio, Industria y Turismo (MICT), inmerso en su vocación de ir de la mano con los gremios y el sector privado en la construcción e implementación de las políticas públicas, lo cual, en mi condición de integrante del Comité Directivo del Fondo de Promoción Turística, me permite expresar que este modelo es realmente positivo y necesariamente lleva al fortalecimiento empresarial y el desarrollo económico.

Desde su formación, el desarrollo de la política pública de turismo ha sido diseñada teniendo en cuenta a los diferentes gremios que hacen parte del sector como los representantes de las agencias de viajes, hoteles, restaurantes, transporte aéreo, transporte carretero, parques y en general cada uno de los gremios vinculados en el desarrollo turístico en Colombia, contando además con dos ingredientes principalísimos, el apoyo de la academia, particularmente de la Universidad Externado de Colombia y de la Universidad Nacional que mediante jornadas de trabajo permitieron dar estructura a los lineamientos de la política y la participación regional mediante las convocatorias gremiales para dar alcance local a las políticas regionales, lo que ha llevado al posicionamiento del turismo como

uno de los principales renglones económicos del país.

Por otro lado, y contando también con la experiencia de haber participado como dirigente gremial en el sector transporte durante varias décadas, es notoria la diferencia en cuanto a la sinergia entre lo público y lo privado, ya que no existe la misma unión entre los mismos, lo que influye en que las relaciones no se estructuran en la confianza y por lo mismo no se avanza de manera conjunta en reformas hacia la modernización en la prestación del servicio, faltan acuerdos que permitan el desarrollo de proyectos tecnológicos, de fomento empresarial, incentivos para la inversión, así como canales directos de comunicación y trabajo en equipo que permitan resultados positivos a nivel sectorial.

Se hace necesario entonces sentar las bases de la política de transporte en Colombia en el marco de la confianza, y por ello se extiende la invitación al Ministerio de Transporte para que tomando como ejemplo el trabajo de la cartera de Turismo avance en la construcción de las reformas sectoriales. Las mesas de política en acción han sido un escenario que durante los últimos meses ha servido para acercar de nuevo al sector público y al sector privado, al mismo tiempo que son una buena base de partida para que comencemos a mejorar las relaciones institucionales, sin embargo, hace falta un mayor acercamiento. En este proceso, ADITT ha participado de manera activa, teniendo en cuenta la necesidad de un trabajo conjunto, y



José Yesid Rodríguez Hernández • Director Ejecutivo ADITT

aprovechando este espacio para ser interlocutores entre los transportadores y el gobierno, comprometidos con los cambios estructurales con las empresas actuales en un modelo incluyente, porque precisamente el generar las políticas con los gremios garantiza la defensa y permanencia de las empresas que actualmente prestan el servicio.

Reiteramos entonces la invitación al Ministerio de Transporte para trabajar de la mano con los gremios en la formulación de políticas y programas sectorial, generando espacios que permitan un mayor acercamiento y confianza entre ambos, y de esta manera ir superando las barreras que hasta el momento han impedido un avance notorio para el sector transporte en Colombia.

JOSÉ YESID RODRÍGUEZ HERNÁNDEZ
Director Ejecutivo ADITT



**XXIV
CONGRESO NACIONAL
DE TRANSPORTE
Y TURISMO**

www.aditt.org
congresoaddt2013@gmail.com

FALTA IMPLEMENTACION AL SITP ¿Y LA DEMOCRATIZACIÓN QUÉ?

El Sistema Integrado de Transporte marcha como todo un desconocido por las calles y avenidas de Bogotá, pues la mayoría de las personas ven a esas busetas de color azul como autos extraños a los que no pueden acceder por falta de información. ¿Y esos buses, para donde van?, es la pregunta constata de la gente que no tiene idea como funcionan y que clase de transporte prestan. De acuerdo con lo diseñado por el SITP para mejorar el nivel de vida de los bogotanos, la intención es muy buena, pero faltan detalles para mejorar su desempeño. Falta información, hay fallas administrativas y la baja demanda implica descuadre financiero que ya acumula \$ 4.000 millones. El alcalde mayor, Gustavo Petro, responde que la ciudad está obligada a pagar ese monto mientras permanezca ese déficit operacional. Actualmente con lo que se recauda por cuenta de la tarifa de TransMilenio no se cubren todos los costos operativos del SITP y por ese motivo el Distrito debe recurrir a recursos propios para pagar a empresarios y recaudadores. La cláusula 46 obliga al Distrito a pagar el déficit. Son concesiones de primera generación que desplazan el riesgo al Estado. Esos contratos los abandonó el Estado colombiano por leoninos, dijo el mandatario.

Además, sostuvo que la Administración Distrital tiene una propuesta para buscar reducir ese déficit, y que consiste en atraer más pasajeros al SITP con el fin de recaudar más por concepto de las tarifas.

“Nosotros buscamos usar los recursos en subsidios a los usuarios pobres para atraerlos al uso de los buses del SITP”, explicó Petro.

¿REVOLCÓN?

La idea de cambiar completamente la manera como se debe transportar a la gente en Bogotá, ha salido costosa a la ciudad, pues semanalmente el SITP, como lo anotamos arriba, deja pérdidas de \$ 4.000 millones. Informaciones de TransMilenio revelan que los pasajes vendidos no cubren los costos operativos del SITP.

Por esa razón, la Secretaría de Hacienda está haciendo millonarios giros cada ocho días para garantizar la operación de los articulados de TM y los buses azules, algunos de los cuales lucen vacíos desde que salieron a las calles, el 29 de septiembre del año pasado.

Este descuadre financiero se conoce cuando la Alcaldía hace toda clase de esfuerzos y diseña campañas de pedagogía e información para que los ciudadanos conozcan y usen el SITP, el prometido proyecto que busca reducir la sobreoferta de transporte en Bogotá (con la destrucción de 7.670 buses viejos y contaminantes), reorganizar las rutas y darle un puntillazo final a la guerra del centavo, gracias a conductores con sueldos fijos y prestaciones.

El SITP les permite a los ciudadanos usar los articulados de TM y los buses tradicionales con una tarjeta electrónica, como ocurre en las grandes capitales del mundo, aunque en Bogotá todavía subsisten dos tarjetas por líos en la integración.

Para TransMilenio, estas cifras no representan pérdidas, sino que reflejan el costo que debe asumir la ciudad para cambiar su esquema de transporte público, sumido en el caos y con 60 años de existencia. Así lo señala, la subgerencia económica de TM, quien incluso advierte que el Distrito deberá desembolsar —en los próximos cuatro años aproximadamente 750.000 millones de pesos, mientras que el SITP encuentra su punto de equilibrio y se vuelve auto-sostenible.

SE CONSTRUIRÍA UNA TRONCAL

El alcalde, Gustavo Petro, se cuestiona por la magnitud de este desembolso. Y no es para menos. Esos 750.000 millones de pesos equivalen aproximadamente al costo de la construcción de una troncal completa de TransMilenio por la carrera 7a., hasta la calle 170.



Edgar Polanco Monje • Director

El SITP entró a operar gradualmente. De 508 rutas, apenas están en marcha 66; de una flota de 10.571 buses, hasta ahora circulan 1.234; de 6.737 paraderos, funcionan 2.306, y de 26.715 conductores, apenas 3.408 ya están al volante de este revolcón que, por ahora, solo acumula millonarios saldos en rojo.

PROPIETARIOS Y EMPRESARIOS

La implementación del SITP para algunos propietarios y empresarios se ha convertido en todo un problema, dicen, que por falta de dinero. Muchos de los adjudicatarios de la licitación de hace dos años cedieron sus derechos, al parecer por falta de recursos y la promesa para propietarios de hacer parte del negocio se quedó en proyectos, porque simplemente no contaron con el suficiente respaldo económico para acceder al mismo. Ante la situación, es posible que el gobierno de Bogotá tenga que intervenir y financiar las operadoras con problemas económicos además por el incumplimiento de lo indicado en la licitación que garantizaba la permanencia de pequeños propietarios y empresarios en la actividad. Parece que la última palabra la tienen los bancos.

EDGAR POLANCO MONJE
 Director Revista TRANSPORTE & TURISMO
 Contacto: 317 380 43 49



CHASISES PARA **BUSES**



Grupo TOYOTA

LISTOS PARA HACER CRECER SU NEGOCIO.



MINIBUSETA GB

La mejor opción para transporte intermunicipal,
especial y urbano, seis velocidades.

BUSETÓN FC9J

Su aliado fiel, confiable y rentable
en transporte de pasajeros.

RED PRACO DIDACOL:

BOGOTÁ: Tel.: 307 7068 / **NÚMERO ÚNICO NACIONAL (NUN):** 018000 117230

e-mail: hino_contacto@didacol.com

DISTRIBUIDORES AUTORIZADOS

BUCARAMANGA: Motoreste Tel.: 636 0160 / **MONTERÍA:** Distrioble Tel.: 782 3800

MEDELLÍN: Grupo Casa Británica Tel.: 309 5252 / **TUNJA:** Carrazos Ltda. Tel. 7405060 Ext.: 137 y 138.

VALLEDUPAR: Megacomercial Tel.: 582 3181 **VILLAVICENCIO:** Autoéxito Tel.: 663 3208

*La foto es de referencia y corresponde al chasis de la MINIBUSETA HINO GB y al chasis FC9J MODELOS 2014. Los accesorios pueden variar dependiendo el tipo de carrocería que elija o contrate el cliente. La cantidad de pasajeros puede variar dependiendo la versión y el tipo de carrocería.

con el respaldo y la garantía

PracoDidacol

una empresa  Indumotora

SUMARIO

UNIÓN DEL SECTOR PÚBLICO Y SECTOR PRIVADO EN EL DESARROLLO DEL TRANSPORTE TERRESTRE DE PASAJEROS EN COLOMBIA

3



FALTA IMPLEMENTACIÓN AL SITP ¿Y LA DEMOCRATIZACIÓN QUÉ?

4



PRONUNCIAMIENTO DE ADITT FRENTE A LA CIRUCLAR 07 DE 2013 DE LA SUPERINTENDENCIA DE PUERTOS Y TRANSPORTE

8



CAUCA, DIVERSIDAD CULTURAL, GASTRONÓMICA Y PATRIMONIO DE LA HUMANIDAD

11



COOTRANSCOTA 25 AÑOS

18



COOTRANSCOMPARTIR SE PREPARA PARA EL FUTURO

23



CONCEJO EXIGE MEJORAR PEDAGOGÍA DEL SITP

26



TRANSPORTE & TURISMO

Director

Edgar Polanco Monje

Fotografía

Gustavo Rojas

Periodistas

Omar Iván Vargas Ballén

Diseño y Diagramación

Adriana Bustos Gómez

Asesoría Comercial

noticierodeltransporte@yahoo.com

Colaboradores

Jóse Miguel Polanco Ortiz

Lina María García Orozco

Fredy Camilo García Moreno

Jorge Armando Doblado Rincon

Edgar Román Méndez

Jaime Trujillo Díaz

Armando Puerto Polania

Nora Agudelo

Piedad Marín

Oficina de Comunicaciones

Secretaría de la Movilidad

Alcaldía de Bogotá

Ministerio del Transporte

Agenda Empresarial Noticiero del Transporte

Augusto Medina

Impresión

TC Impresores

Carrera 26 No. 6 - 51

PBX: 360 39 69 Bogotá • Colombia

Las ideas expuestas en la Revista Transporte & Turismo son responsabilidad exclusiva de sus autores y no reflejan necesariamente el pensamiento de AE Comunicaciones para todos Ltda, ni del Noticiero del Transporte ni la Revista. Se permite la reproducción de los artículos que publicaremos dando crédito a la Revista Transporte & Turismo, a AE Comunicaciones para Todos Ltda. Noticiero del Transporte y el Autor.

Revista **TRANSPORTE & TURISMO**

Publicación de AE Comunicaciones para Todos Ltda.

noticierodeltransporte@yahoo.com

aecomunicacionesparatodos@yahoo.es

Cr. 56 A No. 125 Oficina 512 Niza Córdoba

Tel: 226 11 16 Cel: 317 3804 349

Bogotá • Colombia.

SÍGANOS EN LAS REDES SOCIALES:

Revista Transporte & Turismo

facebook

@revistatransport

twitter



**Del 28 al 31
de agosto**
Bogotá - Colombia

II expocomerciales 2013

Segundo salón de vehículos comerciales,
utilitarios y de carga

www.expocomerciales.com

Asista a Expocomerciales 2013

Su mejor oportunidad para crecer
y proyectar su negocio

Expocomerciales es el evento que representa la industria de los vehículos comerciales, utilitarios, de pasajeros y de carga, ofreciendo las mejores condiciones para que tanto expositores como visitantes realicen buenos negocios.

Lo invitamos a visitar expocomerciales 2013.

Encuentre:

Fabricantes, importadores y ensambladoras relacionados con el sector del transporte pesado.

- Vehículos comerciales: camiones, volquetas, mulas, furgones, remolques, semiremolques, doble troques.
- Vehículos de transporte de pasajeros y escolar.
- Vehículos utilitarios para transporte especial.
- Servicios: banca y seguros.
- Sistemas de rastreo y localización.
- Servicios relacionados.

Para mayor información:

Corferias
Cra 37 No. 24 – 67 – Bogotá
PBX: (57-1) 3810000/30

Elizabeth Arias
Jefe de proyectos
earias@corferias.com – Ext.: 5122

Deysi Ángel
Coordinadora comercial
dangel@corferias.com – Ext.: 5104

www.corferias.com

www.expocomerciales.com

Síguenos en:



Evento paralelo:



Copatrocinada:



Organizan:



PRONUNCIAMIENTO DE ADITT FRENTE A LA CIRCULAR 07 DE 2013 DE LA SUPERINTENDENCIA DE PUERTOS Y TRANSPORTE

La Asociación para el Desarrollo Integral del Transporte Terrestre Intermunicipal, ADITT, en conjunto con ASOTRANS solicitó a la Superintendencia de Puertos y Transporte la derogatoria de la Circular 07 de 2013 dirigida a las empresas de transporte intermunicipal y mixto y que hacía obligatorio el diligenciamiento de la encuesta propuesta por el consultor Ingenieros Civiles en Tráfico, Transporte y Vías ICOVIAS Ltda., en desarrollo del contrato 267 de 2012 celebrada por el Ministerio de Transporte. Debido a la preocupación manifestada por el gremio con respecto al contenido de la misma, ADITT, ASOTRANS y el Consejo Superior de Transporte, en varias oportunidades se reunieron con representantes del Ministerio de Transporte, la Superintendencia de Puertos y Transporte y la firma ICOVIAS, logrando ampliar el plazo de entrega de encuesta y modificación de la misma debido a la falta de competencia existente con respecto a la emisión de la circular y se solicitó igualmente generar mayor seguridad con la información requerida, seguimiento y veeduría a la ejecución del contrato y desarrollo presencial en la realización de las encuestas. Al respecto de la gestión realizada por ADITT frente a este tema, (RADICADO No 2013 - 560 - 014986 - 2) - (RADICADO No 2013 - 321 - 023637 - 2)

ACOMPAÑAMIENTO DEBATE DE CONTROL POLÍTICO DE SEGURIDAD VIAL COMISIÓN SEXTA SENADO DE LA REPÚBLICA - ABRIL 2 DE 2013

Por otro lado en el mes de abril de 2013, La Asociación para el Desarrollo Integral del Transporte Terrestre Intermunicipal, ADITT, acompañó el debate de Control Político de Seguridad Vial con los Honorables Senadores PLINIO OLANO BECERRA y JORGE HERNANDO PEDRAZA GUTIÉRREZ de la Comisión Sexta del Senado de la República, en el que se contó con la asistencia igualmente de la Ministra de Transporte CECILIA ÁLVAREZ CORREA, la Ministra de Educación MARIA FERNANDA CAMPO SAAVEDRA, el Ministro de Salud y Protección

Social ALEJANDRO GAVIRIA URIBE, la Contralora General de la República SANDRA MORELLI RICO, el Director General de la Policía Nacional General JOSÉ ROBERTO LEÓN RIAÑO y expertos internacionales.

En dicho debate se concluyó sobre la necesidad de dar trámite al proyecto de ley que busque crear la Agencia Nacional de Seguridad Vial con el fin de desarrollar bajo este ente rector la política de seguridad, en lo cual actualmente se viene trabajando.

ADITT ACOMPAÑÓ REUNIÓN SOBRE TRATADOS INTERNACIONALES COLOMBIA - PERU

El pasado 4 de abril de 2013, el Ministerio de Transporte a través de la Dirección de Transporte y Tránsito dirigida por la Doctora Ayda Lucy Ospina, citó a los gremios nacionales de transporte para discutir sobre los Tratados Internacionales que rigen el transporte de pasajeros entre Colombia y Perú, su operación, las restricciones para evitar competencia con el transporte local en cada uno de los países y la regulación.

En la reunión ADITT defendió los intereses de las empresas de transporte intermunicipal de Colombia, y ejerció una posición de solicitud del principio de reciprocidad con el fin de que los derechos de las empresas de Colombia sean respetados dentro de los acuerdos que se están estructurando entre los gobiernos.

PRONUNCIAMIENTO DE ADITT FRENTE A LA RESOLUCIÓN 315 DE 2013

ADITT, dentro de su gestión gremial, se pronunció con respecto a la **SEGURIDAD VIAL EN EL PAÍS E IMPLEMENTACIÓN DE LA RESOLUCIÓN 315 DE 2013 DEL MT**, según **Radicado No 20133210198782 del Ministerio de Transporte**, y entregó observaciones de la Resolución 315 de 2013, teniendo en cuenta las dificultades en la implementación de algunas medidas contenidas en esta, según se detectó en el sector.

Buscando entonces contar con la optimización de normas que permitan mejorar la seguridad vial en el transporte público, ADITT, solicitó al Ministerio de Transporte la revisión de los aspectos críticos presentados, la expedición de una nueva resolución o circular aclarando los mismos e igualmente que el sector está a la espera de medidas gubernamentales para definir el contenido de los planes estratégicos de seguridad vial de las empresas de transporte, además de la generación de medidas para promover la seguridad vial en motociclistas, conductores y peatones, de acuerdo a los índices de vulnerabilidad en accidentalidad que se presentan en éstos.

Dentro de los aspectos críticos presentados ante el Ministerio de Transporte se relacionan:

1. Falta de definición de la expresión centro especializado, debido a que existen muchos talleres de mantenimiento propios de las empresas y algunos en los que se realizan servicios específicos pero no existe norma que determine el alcance de esta expresión.
2. La dificultad de encontrar ingenieros mecánicos en los talleres de mantenimiento, porque en sí mismo estos profesionales no laboran en estos lugares, en los que particularmente existen técnicos, tecnólogos o personas con experiencia en labores de mantenimiento que son responsabilidad de las empresas de transporte.
3. Imposibilidad material de verificar algunos procesos del protocolo de alistamiento relacionados con la verificación de aspectos tales como la tensión de correas, los niveles de transmisión, dirección, aditivos, entre otros, ya que para esto en muchos casos existen guías en los vehículos o se deben realizar procedimientos mecánicos de alta especialidad que necesariamente obligan a retirar piezas del motor.
4. La imposición para las empresas de transporte intermunicipal de recorridos

de más de 8 horas de que los conductores salgan del mismo terminal, ya que nada garantiza que el segundo conductor por estar dentro del vehículo comience su trabajo en condiciones óptimas en el momento del relevo, situación que tradicionalmente ha sido solucionada por muchas empresas con este tipo de recorridos generando una administración del personal que les permite tener conductores relevadores dispuestos en paradas de la ruta que si se encuentran en condiciones óptimas para la realización del servicio.

(RADICADO MT No 20133210198782 SEGURIDAD VIAL EN EL PAÍS E IMPLEMENTACIÓN DE LA RESOLUCIÓN 315 DE 2013 DEL MT, Y RADICADO DE RESPUESTA No 20134000147231 DE LA DIRECCIÓN DE TRANSPORTE Y TRÁNSITO DEL MINISTERIO DE TRANSPORTE).

ASESORIA POR PARTE DE ADITT – MAYO DE 2013 • ADITT BRINDÓ ASESORÍA ECONÓMICA Y FINANCIERA A EMPRESARIOS DE NARIÑO

El pasado 4 de junio, ADITT, realizó su junta directiva, la cual tuvo lugar en la ciudad de Bogotá, y en la que se tomó juramento de la junta directiva para el periodo 2013 – 2015, igualmente se designó como presidente al Dr. Rafael Sarmiento Apolinar (Flota la Macarena), como vicepresidente al Dr. Carlos Alberto Medina Gutiérrez (Sotracaucá) y se ratificó como Director Ejecutivo al Dr. José Yesid Rodríguez Hernández, y en la que se contó con la participación de empresarios como: Dra. REGINA BUSTAMANTE DE SUÁREZ - Utrasn; Dr. CARLOS ALBERTO MEDINA GUTIÉRREZ - Sotracaucá S.A.; Dr. ARMANDO PUERTO - Cootranshuila Ltda.; Dr. JUAN PABLO HOYOS ROJAS - Cootranslaboyana Ltda.; Dr. LUIS ALBERTO PEÑA CASTILLO - taxbelalcazar Ltda.; Dr. EDGAR JAVIER PINZÓN FORERO - Expreso Los Comuneros SAS.; Dr. CARLOS ANTONIO FLORES TORRALBA - Cootranszipa A.C.; Dr. MANUEL MAURICIO MUÑOZ - Transoriente S.A.; Dr. ISRAEL GARCÍA BARREIRO - Cootranstol Ltda.; JOSÉ DE JESÚS ZAPATA PÁEZ- Conducoop; Dra. GLADYS AURORA BERMÚDEZ SALGADO- Transportes Bermúdez S.A.; Dra. GLORIA ELVIRA MEDINA

Por solicitud de la empresa SUPERTAXIS DEL SUR LTDA, del departamento de Nariño, en conjunto con las empresas TRANSIPALIES S.A y COOTRANAR LTDA, el Asesor Económico y Financiero de ADITT, Dr. Armando Puerto Polanía, estuvo con los representantes de dichas empresas realizando un trabajo de identificación y estructuración de costos para la operatividad de estas empresas.

De manera conjunta y de acuerdo a la realidad de la región y el servicio ofrecido a los usuarios, la jornada se desarrolló exitosamente contando con la definición de conceptos, identificación de costos y márgenes de sostenibilidad, consenso de identificación y adición a la estructura de

costos ajustados a las empresas de Nariño, en dicho encuentro participaron el Dr. Jaime Ortega – Representante de; SUPERTAXIS DEL SUR LTDA Dr. Luis Fernando Gómez – Representante de TRANSIPALIES S.A, Dr. Nelson García – Representante de COOTRANAR LTDA, al igual que coordinadores operativos, asesores, jefes de rodamiento, entre otros que desde su función en las empresas generaban aportes en el desarrollo de la asesoría.

De esta manera ADITT, acude al llamado de sus afiliados, estando presto a brindar las asesorías requeridas para un mejor servicio y bienestar de los empresarios.



Empresarios de SUPERTAXIS DEL SUR LTDA; TRANSIPALIES S.A.; COOTRANAR LTDA y Asesor Financiero ADITT Dr. Armando Puerto Polanía.

ESPITIA - Coomofu Ltda.; ANDRÉS AVELINO NIÑO - Expreso Paz del Río S.A.; Dr. LUIS GUSTAVO VARGAS HERNÁNDEZ - Cootranstequendama.

Por otro lado se nombró como Presidente del XXIV CONGRESO NACIONAL DE TRANSPORTE Y TURISMO ADITT “Infraestructura Inteligente para el Transporte y Turismo”, al Dr. Luis Alberto Peña Castillo (Taxbelalcazar).



Toma de juramento Junta Directiva ADITT periodo 2013 - 2015



COOPERATIVA DE TRANSPORTADORES DEL TEQUENDAMA. COOTRANSTEQUENDAMA



Empresa líder en la prestación del servicio público de pasajeros, con modernos procesos administrativos y operativos que permiten un control adecuado de la flota, y una eficiente prestación del servicio, a la vanguardia del desarrollo tecnológico; con operaciones en el corredor vial del sur integrando a los Municipios de Sibaté y Soacha con la ciudad de Bogotá, y con un amplio cubrimiento en toda la Provincia del Tequendama, atendiendo las necesidades de usuarios en los

Municipios Mesitas del Colegio, San Antonio del Tequendama, Tena, Viotá, Tocaima, hasta llegar a la ciudad de las Acacias Girardot.

HISTORIA

La Cooperativa de Transportadores del Tequendama COOTRANSTEQUENDAMA, es una empresa asociativa de derecho privado, sin ánimo de lucro, con fines de interés social, con número de asociados y patrimonio

variable e ilimitado; inicia sus labores en el Municipio de SOACHA, y obtiene su reconocimiento jurídico mediante Resolución No. 00602 del 26 de Noviembre de 1.965 emanada de la entonces Superintendencia Nacional de Cooperativas. La Cooperativa estará integrada por las personas fundadores y por las que se adhieran y se sometan a los Estatutos, las leyes y reglamentos Cooperativos, la doctrina y principios generalmente aceptados.

Empresa habilitada para operar en radio de acción nacional; servicio especial y de carga, con un parque automotor vinculado de 266 vehículos.

VISIÓN

EMPRESA LÍDER EN EL SECTOR TRANSPORTE ENFOCADOS EN UN SERVICIO SOSTENIBLE EN TÉRMINOS DE INNOVACIÓN Y CALIDAD CON USUARIOS Y ASOCIADOS SATISFECHOS.

MISIÓN

Somos una organización comprometida con nuestros usuarios, atendiendo sus necesidades de movilidad basados en buenas prácticas administrativas y operativas.

Actualmente la gerencia de la cooperativa está en cabeza del señor Luis Gustavo Vargas Hernández.

Dirección Oficina Principal:
CL. 1 No. 27A - 08 - Santa Isabel
Telefono: (1) 201 84 67
Cel: 314 456 59 13
Bogotá • Colombia



CAUCA, DIVERSIDAD CULTURAL, GASTRONÓMICA Y PATRIMONIO DE LA HUMANIDAD

Foto: www.colombiafacil.comFoto: www.viajeros.com

El Departamento de Cauca está situado en el suroeste del país entre las regiones andina y pacífica; Cuenta con una superficie de 29.308 km² lo que representa el 2.56 % del territorio nacional. Limita por el Norte con el departamento del Valle del Cauca, por el Este con los departamentos de Tolima, Huila y Caquetá, por el Sur con Nariño y Putumayo y por el Oeste con el océano Pacífico.

Haciendo un recorrido histórico por el departamento del Cauca, se tiene que las principales tribus indígenas que habitaron la región fueron los nasa, guambianos, aviramas, toloroes, polindaras, paniquitaeas, coconucos, patías, bojoles, chapanchicas, sindaguas, timbas, jamundies y cholos. El primer conquistador que reconoció el territorio fue el español Sebastián de Belalcázar en 1538, quien venía procedente del Perú en busca de "El Dorado" acompañado entre otros por los capitanes Pedro de Añazco y Juan de Ampudia.

Inicialmente recorrió el profundo valle del río Patía, luego envió a los dos capitanes mencionados a explorar el valle de Puben donde se encuentra la ciudad de Popayán, la cual fue fundada por Belalcázar en diciembre de 1536; posteriormente, reconoció las fuentes de los ríos Cauca y Magdalena y la laguna del Buey. Carlos V concedió a Belalcázar el 10 de mayo de 1540 el título de adelantado y gobernador vitalicio de Popayán cuya jurisdicción

comprendía desde Pasto hasta la serranía de Abibe.

<http://www.todacolombia.com/departamentos/cauca.html#1>

La capital de este departamento, Popayán, es conocida como la ciudad blanca de Colombia, identificada por sus tradiciones religiosas y arquitectura. El 16 de octubre de 2009, la UNESCO declaró oficialmente como PATRIMONIO CULTURAL INMATERIAL DE LA HUMANIDAD, las PROCESIONES DE SEMANA SANTA DE POPAYÁN, que se han celebrado tradicionalmente desde 1556, destacándose como atractivo turístico del país.

Igualmente el 11 de agosto de 2005, Popayán fue la primera ciudad nombrada por la UNESCO como Ciudad de la Gastronomía, por la conservación de tradición y utilización de ingredientes autóctonos de la región, ofreciendo platos típicos como el sancocho de gallina, sopa de tortilla, sopa de carantanta, sopa de envueltos, el tripazo, tamales y empanadas de pipian, entre otros.

Popayán, cuenta con una riqueza arquitectónica representada en iglesias, museos y monumentos, entre los que se destacan y recomiendan a los turistas los siguientes:

Puente del Humilladero

El puente se encuentra entre el centro

de la ciudad y el barrio Bolívar, allí ocurre una falla geológica que hace difícil la subida, razón del nombre del puente. Construido en 1873, está compuesto por doce arcos y mide aproximadamente 180 metros.

Museo Casa Mosquera

Esta casa fue construida en el siglo XVIII por Don José María Mosquera y Figueroa, quién la dejó como herencia a Tomás Cipriano de Mosquera. Con el paso del tiempo, la casa se dividió en tres partes: el Museo, el Archivo Histórico y el Hotel el Herrero.

Casa Museo Negret y Museo Iberoamericano de Arte Moderno

La casa donde vivió el maestro Edgar Negret Dueñas se convirtió posteriormente en el museo que alberga toda su obra.

Torre del reloj

Este monumento fue construido entre 1673 y 1682, está compuesto por un total de 96 mil ladrillos y tiene un reloj de origen inglés, que fue puesto en 1737.

Parque de Caldas

El Parque fue construido en 1537, a su alrededor se construyeron las casas del sector religioso, gubernamental y las casas de los fundadores. En un principio fue una plaza de mercado.

Foto: www.viajeros.com

Morro del Tulcán

En 1929 se descubrió este maravilloso lugar, que fue calificado como Pirámide, pero era en verdad una montaña que los indígenas aprovecharon para realizar sus ritos, superponiendo sobre la estructura natural ladrillos.

Museo Arquidiocesano de Arte Religioso

Este Museo fue creado por los decretos arzobispales 386 del 10 de octubre de 1972 y 026 del 12 de julio de 1977 con el fin de proteger, conservar, exhibir y restaurar las obras de propiedad de la Arquidiócesis y de todo lo que tuviera que ver con el arte religioso.

Santuario de Belén

Construido en 1861 por Juan Antonio Velasco, este Santuario es una verdadera joya de Popayán. El templo, destruido por el terremoto de 1885, fue reedificado con limosnas de los fieles, pero en 1925 otro terremoto destruyó una torre que tuvo que ser modificada.

Catedral Basílica de Nuestra Señora de la Asunción

Después de varios intentos, en 1818, se construyó la catedral que se conoce hoy en día y que tuvo que ser refaccionada después de dos terremotos, hasta quedar como se conoce en la actualidad.

Templo de la Encarnación o de las Monjas

Al igual que la mayoría de los templos

de Popayán, el Templo de la Encarnación que se conoce hoy en día no es la construcción original ya que ha sido golpeado por los constantes terremotos del territorio payanés.

Iglesia de la Ermita

La iglesia de la Ermita es una de las iglesias más antiguas de la ciudad, aunque no se conoce exactamente su edad, se supone que data del año 1612, aunque algunos dicen que fue construida originalmente en 1585.

Templo de San Agustín

Este templo al igual que la mayoría de los existentes en la Ciudad Blanca quedó devastado con el terremoto de 1736, sin embargo gracias a la donación de dos ilustres ciudadanos fue reconstruido.

Templo de San Francisco

Al igual que la mayoría de las iglesias fue destruida por el terremoto de 1736 y reedificada posteriormente. El templo está construido contiguo al monasterio que lleva el mismo nombre.

Templo de la Compañía o San José

Este Templo ha sufrido renovaciones a raíz del terremoto de 1736, cuando fue reconstruido gracias a las donaciones de La Marquesa San Miguel de la Vega, Doña Dionisia Pérez Manrique.

Templo de Santo Domingo

Este fue el primer convento que hubo en la ciudad. Originalmente fue construido con tapia y cubierto de paja. También fue destruido por el

terremoto de 1936, pero la familia Arboleda se hizo cargo de los costos y la construcción.

<http://www.viajaporcolombia.com/cauca/sitio/popayan/78.html>

El Departamento del Cauca turísticamente, cuenta con diferentes Parques Nacionales Naturales que conservan la tradición, ambiente e historia cultural de la región, como son el **Parque Serranía de los Churumbelos Auka - Wasi** que cuenta con una extensión de 97.189 hectáreas, de las cuales el 95 por ciento está en el departamento del Cauca, y las otras porciones abarcan territorios de Caquetá, Huila y Putumayo. El Parque Serranía de los Churumbelos es el parque nacional número 53 del país.

<http://www.viajaporcolombia.com/cauca/sitio/pnn-serrania-de-los-churumbelos-auka-wasi/2849.html>

Parque Doña Juana - Cascabel Ubicado entre 1.100 y 4.350 metros sobre el nivel del mar entre los departamentos del Cauca y Nariño, cuenta con una extensión de 65.858 hectáreas. Su clima es templado a frío entre 2 y 22 grados centígrados.

<http://www.viajaporcolombia.com/cauca/sitio/pnn-dona-juana-cascabel/4237.html>

Parque Isla Gorgona - Esta Isla es un paraíso en el Pacífico Colombiano, pleno de selva tropical y arrecifes de coral donde, cada año, las ballenas Yubartas vienen a dar a luz sus ballenatos. Junto a ella, la pequeña isla de Gorgonilla y tres islotes recrean la escena perfecta del paraíso terrenal.

Foto: farm4.staticflickr.com

<http://www.viajaporcolombia.com/-cauca/sitio/pnn-isla-gorgona/1287.html>

Parque Munchique - posee uno de los mayores índices de diversidad de especies de flora endémicas, en destacado número las orquídeas, bromelias, ericáceas, colchones de musgo y bosque.

<http://www.viajaporcolombia.com>

Parque Puracé - forma parte del Macizo colombiano donde nacen los ríos Magdalena, Cauca y Caquetá. Es una Cadena volcánica con numerosas fuentes azufradas, innumerables lagunas, páramos y bosques de niebla.

<http://www.viajaporcolombia.com/-cauca/sitio/pnn-purace/1289.html>

Además cuenta con el **Parque Arqueológico de Tierradentro**,

localizado en el Departamento del Cauca, en inmediaciones de los municipios de Belalcázar e Inza. Los vestigios se concentran especialmente en los alrededores de la población de San Andrés de Pisimbala.

<http://www.viajaporcolombia.com/-cauca/sitio/parque-arqueologico-de-tierradentro/77.html>

PRINCIPALES HOTELES POPAYÁN	PRINCIPALES RESTAURANTES
Hotel Dann Monasterio Calle 4 No. 10 - 14	Semilla Escondida Calle 5 Carrera 2 No. 28
Hotel San Martín Popayán Cra 9 No 18 N - 40 Tel: 8237070	Restaurante Vegetariano Mana Calle 7 No. 9 - 56
Hotel Los Portales Calle 5 No 10 - 125	Restaurante Pizzeria Italiano Calle 4 No. 8 - 83
Hotel Boutique Confort Suites Carrera 8 No. 2N - 25	Camino Real Calle 4 Carrera 5
Hotel Camino Real Calle 5 No. 5 - 59	Carantanta Restaurante-Parrilla-Bar Carrera 9 11 No. 18
La Plazuela Hotel Calle 5 8 - 13	Balcón De Los Santos Carrera 7 No. 5 - 6 / Esquina torre del reloj.

http://www.tripadvisor.com.ar/Hotels-g319824-Popayan_Cauca_Department-Hotels.html

http://www.tripadvisor.com.ar/Restaurants-g319824-Popayan_Cauca_Department.html



Eduardo Neira Wiesner es odontólogo Rehabilitador y estético de la universidad de New York , en sus 16 años de trayectoria profesional realiza todos los tratamientos con responsabilidad y ética profesional, pensando siempre en el bienestar y la confianza de sus pacientes. el centro de odontología ENW cuenta con un equipo de profesionales en las áreas de Ortodoncia, cirugía oral e implanto logia, endodoncia , estética, blanqueamientos.

ENW
SMILE DESIGN CENTER

- Tratamientos asequibles para todos
- Compruebe nuestra calidad y servicios.

Facebook: Dr Eduardo Neira Wiesner.
Carrera 14 No 75 • 77 Cons: 206
Teléfonos: 492 92 72 / 217 73 03 / 301 3109668

!!! LOS ESPERAMOS !!!

LOS RETOS DE LA INTEGRACIÓN



La creación de los Sistemas de Transporte Masivo para las ciudades de más de quinientos mil habitantes así como los Sistemas Estratégicos de Transporte, no generó la alarma que hoy tenemos frente a las serias intenciones de estos sistemas de transporte urbano de ir más allá de su radio de acción y prestar el servicio de transporte intermunicipal que los transportadores han prestado de tiempo atrás.

Es importante que desde la perspectiva individual nos planteemos diversos escenarios que nos permitan hacer propuestas serias, técnicas con la suficiente arquitectura jurídica que nos permita la integración de las diferentes modalidades a través de las terminales de transporte en beneficio de los usuarios.

Creemos que las deficiencias de los Sistemas de Transporte Masivo, parten de las proyecciones financieras y operativas que en su momento se realizaron. Nunca se tuvo en cuenta por ejemplo cuantas personas ingresan por las terminales de transporte a las ciudades, tampoco en los trazados se visualizaron las terminales intermunicipales como parte de los sistemas urbanos.

El Gobierno Nacional, no diseñó una política pública en la que todos los actores involucrados en la gestación de los sistemas de transporte urbano, conociéramos a ciencia cierta sus competencias, sus obligaciones, sus prohibiciones, sus derechos. La proliferación sin controles de fenómenos como la ilegalidad e informalidad en la prestación del servicio de transporte, han causado una disminución del número de pasajeros proyectado tanto en el transporte urbano como en el intermunicipal. Corresponde a las autoridades locales implementar medidas para combatir la informalidad en el transporte, así se lograría viabilizar la operación de los sistemas de transporte urbano. El enemigo común que hoy enfrentamos es como ofrecer un servicio con calidad, seguridad y oportunidad llamativo para el usuario.

Hoy cuando estamos presentando propuestas para que sean incorporadas al proyecto de decreto por medio del cual se regulan los Sistemas Estratégicos de Transporte (SETP), queremos hacer un llamado para que conjuntamente construyamos un plan en el que logremos plasmar la transición a la integración buscando minimizar los efectos que esta tendría para empresas de transporte y terminales.

Es importante que en la política de transporte, se analicen aspectos como el ordenamiento territorial y el tránsito, tripode sobre el cual ciudades como Curitiba en Brasil han logrado desarrollar la ciudad en torno al transporte.

En contexto se deben analizar normas como la recién expedida Ley 1625 del 29 de abril de 2013, por la cual se deroga la Ley Orgánica 128 de 1994, en la cual se atribuyen la facultad de "planificar la prestación del servicio de transporte público urbano de pasajeros en lo que sea de su competencia, para la integración física, operacional y tarifaria de los distintos modos de transporte, en coordinación con los Sistemas de Transporte Masivo, los Sistemas Integrados de Transporte y los Sistemas Estratégicos de Transporte".

Aunado al proyecto de acto legislativo No. 088 Cámara, en el que se pretende modificar el artículo 319 de la Constitución Política, eliminando la consulta popular para la constitución de áreas metropolitanas, otorgando la iniciativa a los Alcaldes de los municipios interesados en su creación y se formalizaría a través de acuerdos emanados de los respectivos Concejos Municipales.

La consultoría que actualmente desarrolla el Departamento de Planeación Nacional a través de la firma Steeve Davis, a través del cual se planteara la implementación del estudio MISION SISTEMAS DE CIUDAD en el cual se agrupan ciudades para generar regiones. El punto crucial de la consultoría está direccionado a plantear como sería el esquema de transporte en esas regiones. Por su parte el Ministerio de Transporte con

el consultor ICOVIAS, que complementa estudios anteriores que ya reposan en el Ministerio, a través del cual se darían unas recomendaciones en materia de transporte de pasajeros por carretera.

A través de las Mesas de Trabajo del Ministerio de Transporte, se planteó la preocupación sobre el liderazgo que hoy tiene el Departamento de Planeación Nacional en materia de transporte. Es urgente y necesario que el Ministerio retome ese rol y sea quien organice el sector.

Lo anterior implica un reto para las terminales de transporte lograr que la reforma al Decreto 2762 de 2001, sea integral. Esto implica que la norma incorpore la realidad de la operación de las empresas de transporte y se incorpore en los proyectos de futuro las terminales como ejes integradores del transporte.

Corporación Nacional de Terminales - Conalter
Carrera 17 No.93 -82 Oficina 401
Teléfonos (057) 1 6235891 6357859
Bogotá - Colombia • www.conalter.com

ACTUALIDAD



Kleusner Lopes Silva, nuevo Gerente de Ventas de GM Colmotores

El Ejecutivo Brasileño Kleusner Lopes Silva, quien se venía desempeñando como Gerente de Ventas de GM Brasil en São Paulo, ha sido nombrado Gerente de Ventas de GM Colmotores.

ESPECIAL CONGRESOS DE TRANSPORTE ADITT



Congreso Nacional De Transporte Y Turismo ADITT 2012

A lo largo de veinte cuatro años, la Asociación para el Desarrollo Integral del Transporte Terrestre Intermunicipal, ADITT, ha venido realizando año tras año su congreso nacional de transporte, reuniendo a los empresarios del país, ofreciendo espacios de interacción, discusión y debates políticos con las diferentes autoridades gubernamentales del sector, además presentando agendas académicas que llevan al cumplimiento del objeto de ADITT de fortalecer el gremio a través de la capacitación.

Durante los diferentes eventos, se destacan el Congreso Nacional de Transporte de 1999, celebrado en el Centro de Convenciones Gonzalo Jiménez de Quesada de la ciudad de Bogotá, en el cual se protocolizó la fundación de la Asociación, sus estatutos y elección de la junta directiva.

En el año 2000, el Congreso Nacional de Transportadores ADITT, tuvo lugar en el Hotel Barranquilla Plaza, donde se contó con diferentes representantes de las empresas de transporte del país.

Para el año 2003 el Congreso Nacional de Transporte Terrestre, se realizó bajo el lema "Por el Desarrollo, Modernización y Fortalecimiento del Sector", que tuvo lugar en la ciudad de Bogotá. El XV Congreso Nacional de Transportadores

tuvo como lema "Hacia la Construcción de un Nuevo Concepto en el Transporte", se desarrolló en el año 2004 en las instalaciones del Club Campestre de la ciudad de Pereira, y se contó con la participación de diferentes autoridades de transporte.

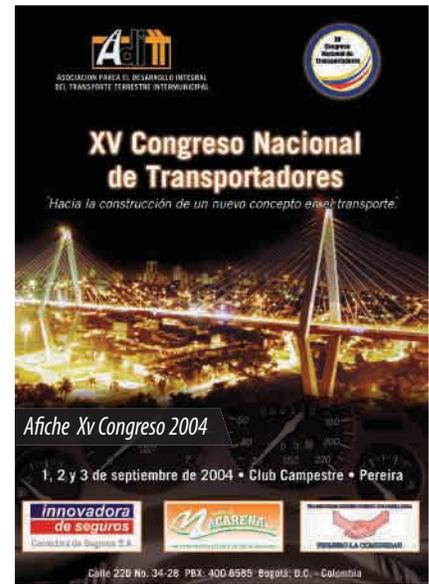
En el año 2005, se celebró el XVI Congreso Nacional de Transporte Asociación para el Desarrollo Integral del Transporte Terrestre ADITT, que tuvo como lema "Globalización un Reto para la Transformación" y se realizó en el Club Campestre de Barranquilla.

Posteriormente en el año 2006, se llevó a cabo el XVII Congreso Nacional de Transporte, en el Hotel Intercontinental de Medellín.

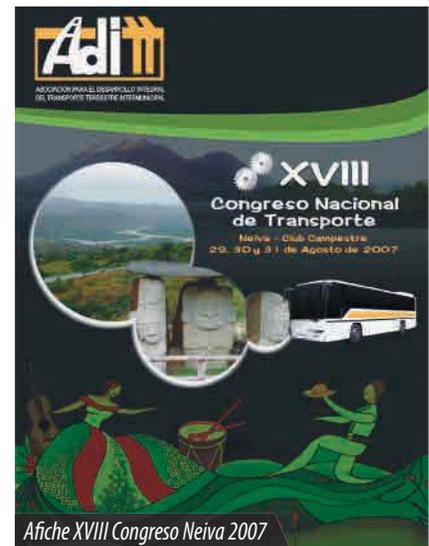
En el año 2007 el XVIII Congreso Nacional de Transporte, tuvo lugar en la ciudad de Neiva.

El XIX Congreso Nacional de Transportadores para la autorregulación, en el año 2008, se desarrolló en el Centro de Convenciones de Cartagena de Indias.

Para el año 2009, se llevó a cabo el XX Congreso de Transportadores ADITT "20 años Trabajando por el Transporte", en el Centro Social de Oficiales de la Policía Nacional.



Afiche Xv Congreso 2004



Afiche XVIII Congreso Neiva 2007

En el año 2010 se realizó el XXI Congreso Nacional de Transporte y Turismo "Hacia una integración multimodal" en la ciudad de Bogotá.

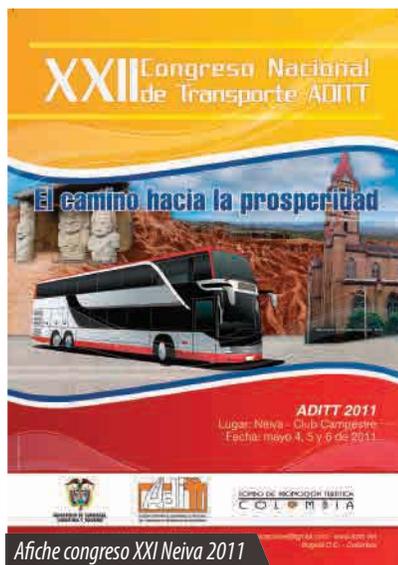
El XXII Congreso Nacional de Transporte ADITT "El camino hacia la prosperidad", tuvo lugar en el Club Campestre de la ciudad de Neiva.

En el año 2012 se realizó el XXIII Congreso Nacional de Transporte y Turismo "Por una movilidad segura y sostenible", en el Club el Rodeo de la ciudad de Medellín.



Afiere Bicentenario 2010

HACIA UNA INTEGRACION MULTIMODAL



Afiere congreso XXI Neiva 2011



Afiere XXIII 2012



Congreso Nacional De Transporte y Turismo Aditt 2012

En el 2013, ADITT se alista para recibir a los empresarios y agremiaciones de transporte terrestre de pasajeros de Colombia, en su XXIV CONGRESO NACIONAL DE TRANSPORTES Y TURISMO ADITT "Infraestructura Inteligente para el Transporte y Turismo", que tendrá lugar los días 31 de julio, 1 y 2 de agosto en la ciudad de Popayán.

Se contará con una interesante agenda académica de temas actuales del sector, cumpliendo con el objeto de fortalecimiento a través de la capacitación y generando espacios de articulación con el gobierno nacional.

De esta manera, se tendrán conferencistas internacionales expertos en temas de transporte, quienes compartirán igualmente experiencias del desarrollo actual del transporte y turismo en Chile, España y Brasil; al mismo tiempo participarán conferencistas nacionales con temas que generarán altos beneficios a los asistentes e integrantes de este importante sector económico.

Nuestro Congreso se ha destacado, año tras año, por la agenda académica ofrecida y en esta oportunidad la responsabilidad es más grande y por ende el resultado será mucho mejor y garantizado, donde se tratarán temas relacionados con el sector transporte como: Responsabilidad empresarial frente accidentes de tránsito y riesgos

asociados al lavado de activos y terrorismo, seguridad vial como política pública, turismo religioso y cultural, implicaciones de la reforma tributaria en los sectores del transporte y turismo y tecnologías de la información para la integración del transporte en Colombia; e internacionalmente, el estudio del sistema de transporte terrestre de pasajeros en Brasil y en España.

Por otro lado, la invitación a participar del XXIV CONGRESO NACIONAL DE TRANSPORTES Y TURISMO - ADITT, se ha extendido al gobierno, y se contará con invitados del Ministerio de Transporte y la Superintendencia de Puertos y Transporte, que estarán en los diferentes paneles del desarrollo de las conferencias.

Este año, hemos escogido la región del Cauca, más específicamente la ciudad de Popayán, llamada la ciudad blanca de Colombia, una de las ciudades más antiguas y mejor conservadas de América, conocida por su arquitectura, sus tradiciones religiosas, culturales y gastronómicas.

De esta manera, ADITT continúa en su posicionamiento con el Congreso Nacional y ratifica su compromiso con el gremio en el desarrollo de los mismos con calidad para sus participantes.

Lina María García Orozco
Coordinadora Comunicaciones ADITT



COOPERATIVA DE TRANSPORTADORES DE FUSAGASUGÁ



¿QUIENES SOMOS?

Somos una empresa colombiana de transporte terrestre de pasajeros líder, sólida y moderna a base de constante innovación, contando con una experiencia de 50 años en esta actividad y con visión a futuro, la cual tiene como política, brindar el mejor servicio a nuestros clientes cumpliendo con las exigentes normas de calidad.

HISTORIA

En el año de 1958, integrantes de las empresas transportadoras que por

aquella época eran TRANSINVITA y TRANSUNIDA, propiedad del señor LUIS CONTRERAS, decidieron agremiarse para construir una empresa de naturaleza Cooperativa, en donde no fuera de una sola persona sino de todos aquellos que la conformaran, el sitio testigo de esta iniciativa fueron las orillas del río cuja, vía a Arbelaez, dándose así inicio a la ejecución del proyecto con aporte inicial de \$50 pesos, de esa manera se empezó la actividad transportadora, Adquiriendo con el

paso del tiempo los activos necesarios para ejercer la prestación de servicios de transporte de pasajeros.

NUESTRA MISIÓN

Somos una organización constituida bajo los principios, valores, características y parámetros del cooperativismo, integrada por un equipo de talento humano altamente capacitado y comprometido en el desarrollo de sus actividades corporativas y que mediante la excelencia en la prestación de sus servicios de transporte de pasajeros y encomiendas tiene como fin promover el desarrollo integral de sus asociados, colaboradores, usuarios y por ende el de la comunidad en general.

NUESTRA VISIÓN

Seremos la organización líder en la presentación de servicios de transporte terrestre de pasajeros a nivel nacional, buscando incursionar efectivamente en la prestación del servicio de encomiendas, reconocimiento que lograremos mediante la aplicación de una filosofía de mejoramiento continuo, flexibilidad a los cambios, buscando de esta forma satisfacer las exigencias de nuestros clientes y alcanzar eficaz y eficientemente los nuevos índices de calidad pautados para nuestro sector económico.



OFICINA BOGOTÁ :

Terminal de Transportes del Salitre,
Modulo Amarillo, Oficina 2-25
Teléfonos: (091) 295 12 14 / 574 6384
Email: gestionbogota@cootransfusa.com.co

OFICINA FUSAGASUGÁ:

Av. Las Palmas, Cra 9 No. 8-23 Esquina
Teléfonos: (091) 867 2455 / 867 1967
Fax: (091) 867 1968



COOPERATIVA TRANSPORTADORES DE COTA LTDA.

25 AÑOS

1988 - 2013

La Cooperativa Multiactiva De Transportadores de Cota Inicia el 6 de noviembre de 1987, fundada por Doña Leonor Torres, Pauselino Neuque, Carlos Julio Moreno entre otros y es constituida legalmente el 14 de diciembre de 1988 por el señor Manuel Bonilla León ; Doña Leonor una mujer honesta, sencilla, emprendedora y una líder ante los ojos de muchos tomo la vocería junto a un grupo de arriesgados empresarios Cotenses para crear lo que hoy en día es la empresa más joven y de mayor proyección en el transporte público de pasajeros de Cundinamarca.

Han sido muchas las historias y personajes estos 25 años de ardua labor así como también las sedes y vehículos que han pasado para dejar su granito de arena; recordemos que nuestra historia nace en una casa humilde de personas trabajadoras como era la casa del señor Pause Lino Neuque y la señora Leonor Torres quienes nos abrieron las puertas de su morada para hacernos parte de su vida.

Ya al transcurrir los meses se compró el lote donde actualmente estamos ubicados surgiendo también transformaciones de impacto municipal al haber empezado como un lote en tierra con una caseta de ventas de sodas al ser hoy un centro comercial arquitectónicamente del siglo

XXII. Desde la gerencia del señor Manuel Bonilla León nos hemos

comprometido al mejoramiento día tras día de nuestro parque automotor para la comodidad de nuestros usuarios transformando vehículos Ford 61 a microbuses con los mas altos estadares de calidad que puede ofrecer el mercado nacional buscado medios no sólo de comodidad sino también de seguridad aportando un valor agregado al servicio. En la búsqueda de estos mejoramientos han estado personas al frente como el señor Arturo Mortigo Pinzón, Camilo Barbosa Pérez y quien es el hombre que en los últimos años le ha dado una nueva perspectiva a la empresa el señor Carlos Julio Moreno quien también cumple un poco más de media década al frente de la cooperativa.

Es inevitable que la comunidad de Cota y Cundinamarca no relacione la empresa con la celebración de la virgen del Carmen, ya que por su majestuosidad es una de las más esperadas en la región de la sabana centro. Celebración que se realiza todos los años el último sábado del mes de Julio dando muestra de cultura religiosa por cada conductor perteneciente a nuestra cooperativa. Carlos Moreno un empresario que paso de ser un Conductor- Fundador a ser el Gerente que ha llevado por un rumbo futurista a la empresa, reconocido por su amabilidad, sencillez, humildad y de pensamiento productivo no sólo en pro de los asociados, comunidad Cotense sino también



por las grandes autoridades políticas de este país. Dando como claro ejemplo que el pasado 8 de febrero del presente año fue condecorado con la máxima distinción dada por la Federación Nacional de Periodismo LA MAGNA CRUZ DE BOLÍVAR por su aporte a la comunidad y defensor de los derechos humanos en la provincia de Cundinamarca.

La cooperativa en la actualidad cuenta con 48 vehículos intermunicipales y 10 vehículos municipales con un promedio de parque automotor del año 2011 – 2014 en la que las capacidades de operatividad son proporcionales con la fluencia de servicio que tenemos hacia la capital y las terminales de carga con que cuenta el municipio de Cota. Este es un logro no solo de la administración actual sino también del apoyo incondicional del consejo de administración y junta de vigilancia encabezados por los asociados María Del Rosario Castro y José Anuer Moreno. Cootranscota desde el 2001 cuenta también con la prestación de servicio de carga y especial abarcando todos los medios de movilidad terrestre a nivel nacional. Sermilenio hija de nuestra cooperativa cuenta hoy con un parque automotor suficiente para transitar por las vías nacionales en los que se encuentran taxis, camionetas y en cuanto a la modalidad de carga cuenta con un número de afiliados bastante significativo haciendo presencia a nivel nacional.

Hemos visto la transformación de nuestros medios de transporte y también el giro de la modernidad que ha transformado la humanidad en un pensamiento de actividad cada vez mayor; la competitividad entre las empresas de transporte es cada vez mayor además de las exigencias del gobierno y el ministerio de transporte por el mejoramiento del servicio abocan por proporcionar mayor eficiencia y profesionalismo con visión al usuario, buscando medios tecnológicos que complementen nuestro servicio por las diferentes rutas hacia los municipios de Cundinamarca. Próximamente Cootranscota va a presentar el nuevo esquema de servicio para el beneficio de la comunidad en el que le espera que los usuarios sigan apoyando esta empresa inspirada en todos ustedes. **Misión:** satisfacer la necesidad del transporte intermunicipal Chía-Cota-Bogotá-Suba y Funza, con estándares de calidad y eficiencia, mediante la planeación y gestión y control de operaciones que contribuya al mejoramiento en la calidad de los habitantes de estos municipios. **Visión:** para el año 2020 seremos la empresa con el mejor servicio a nuestros clientes en rutas de la abana de Bogotá, presentado un óptimo servicio de calidad.



Ejecutivos de Cootranscota - Premio Nacional De Periodismo



Carlos Julio Moreno Gomez recibe Premio Nacional del Periodismo



Carlos Julio Moreno Gomez - Gerente Cootranscota



Es un placer para los presidentes colegiados de nuestra confederación de los CEAs de Colombia, poder rendir un informe de gestiones realizadas ante las diferentes autoridades del orden Nacional.

Desde el último encuentro nacional realizado en la ciudad de Bogotá en el mes de octubre de 2012. Se inició el seguimiento a varias tareas que permitieran que nuestras instituciones siguieran fortaleciéndose y de la misma manera cumpliendo con lo establecido en la norma.

1. Deben de saber y estar preparados para iniciar el trabajo de regionalización de los certificados expedidos de nuestros CEAs, los que serán departamentales. Y los de los CRC. que serán Municipales. Este fue un logro de perseverancia de la CONFEDERACION.

2. Se estableció con el visto bueno del señor Vice Ministro Dr. NICOLÁS ESTUPIÑÁN, reuniones cada mes. Para conciliar y de la misma manera encontrar soluciones a todos nuestros inconvenientes. En la primera mesa se pudo debatir todo lo correspondiente a la comunicación entre la concesión Runt y los CEAs, al igual que todo lo referente a confiabilidad y seguridad de la información que se transmite. Se tomaron los correctivos, y se asumió un compromiso para hacer seguimiento de lo acordado. Sobre el tema virtualidad se comprometió la concesión Runt. Que con la entrada en vigencia a partir del 4 de mayo del sistema centralizado de huella SCH. Se lograra combatir este desorden que tanto daño nos ha hecho. La próxima reunión se hará el 16 de mayo.

3. Se estableció un acuerdo con el Ministerio en cabeza de las autoridades correspondientes. Que todos los instructores que a la fecha tengan su licencia de instructor vencida con un tiempo superior a dos años. Y que por norma deberían obtenerla como nueva. Se les permitiera mediante un mecanismo que estamos analizando puedan refrendarla. Esta opción solo se dará por única vez. Y es por eso que estamos solicitando a todos los CEAs que si tienen casos como esos o conocen alguno, por favor hacernos llegar la información ya que estamos haciendo el inventario y el plazo se vence el día viernes 26 de abril.

4. Uno de los puntos que mejores beneficios le traerá a los CEAs. es: todo instructor que tenga en

COFECEAS

su tarjeta autorizada sólo la categoría C2. Se le reconocerá en el sistema del aplicativo Runt. Las Categorías C1 y B1. Si tiene sólo autorizada la Categoría C3 se le reconocerá en el aplicativo del Runt las categorías C2, C1, y B1. Y si tiene en la tarjeta de instructor sólo la autorización para categoría A2, se le reconocerá en el aplicativo del Runt la categoría A1. En ese orden de ideas el CEA. Lo utilizará para cargar horas prácticas en la categoría que lo disponga. Teniendo en cuenta que sólo podrá cargarle un total de 240 horas.

5. También se dispuso que los instructores tendrán que manifestar ante el ministerio del transporte mediante oficio firmado y con huella a que centro o centros de enseñanza estará vinculado. Lo anterior para poder atender las solicitudes de quejas donde muchos CEAs inscriben sin autorización expresa a un instructor y le cargan horas de clase. Cometiéndose un delito como es el abuso de confianza. Será mejor que nos evitemos dificultades jurídicas y actuar de forma correcta.

6. Se tendrá nuevamente en el sistema de la concesión Runt. Mediante un link. La posibilidad de verificar cuantos certificados se han expedido por el Cea, y de esa forma evitar los malos entendidos donde parece ser se pierden fupas sin haber sido utilizadas.

ENLACES EMPRESARIALES

No pierda su empresa o un buen contrato por no tener Afiliados a sus trabajadores.

Enlaces Empresariales Realiza la afiliación a todas Las EPS sin necesidad de Pensión.

Elaboración de Planilla de Aportes y Asesoría Jurídica en Pensiones.

E-mail: seguroscv@hotmail.com

Teléfonos: 467 5105

313 242 7352 - 315 295 0335

7. Se dispondrá por parte de la concesión Runt. Que en caso de interrupciones o caídas del sistema. Cuando se pierda la información enviada de un alumno o varios, no será necesario re matricularlo. El mismo sistema tendrá que recuperar la información y ajustarla a la solicitud.

8. En los próximos días saldrán definitivamente (Desconectados) los CEAs que no se preocuparon por ajustarse al decreto 1500 y la resolución 3245. No hay disculpa alguna fueron más de 40 meses los que tuvieron para cumplir. Siempre será bueno premiar los que muestran interés por fortalecerse.

Creemos que entre todos terminaremos trazando la ruta que nos llevará a buen puerto. Seguramente tendremos que seguir preparándonos para más cambios. Falta el tema de exámen teórico-práctico, el tema de validación de conocimientos, evaluación de competencias laborales de instructores, simuladores o espacios de trabajo. Y otros que ustedes nos pueden ayudar a recordar y llevarlos a la mesa. Deben ser temas inherentes de forma general a todos los CEAs.

En este momento los días martes de cada semana, se está realizando el taller de construcción de las titulaciones coordinada por el Sena (COMPETENCIAS LABORALES), de las categorías A2, C2 Y C3.

Para hacer comentarios o brindar apoyo a nuestro trabajo pueden escribirnos a los siguientes correos.
 Fecolcea: presidenciafecolcea@hotmail.com
 Fenalcea: fenalceapresidente@gmail.com
 Ceacol : academiarutas@yahoo.com



Aula Movil al interior



Aula Movil al Exterior

A FINALES DE 2013 SITP SÉRA PLENO EN BOGOTÁ

El anuncio lo hizo el alcalde mayor, Gustavo Petro al informar que su despacho continuará adelantando tareas pedagógicas con la ciudadanía con el propósito que se masifique la utilización de los buses azules y que la gente adquiera las tarjetas para acceder a ellos. Así el Burgomaestre respondió a las constantes críticas formuladas desde varios sectores porque dichos vehículos ruedan por las vías de la ciudad vacíos y los demás llenos. Explicó el alcalde Gustavo Petro que poco a poco se están dando los pasos para sacar automotores de servicio público de transporte de pasajeros de acuerdo con lo diseñado con las operadoras que implementan sus servicios paralelamente con el retiro de buses y busestas de empresas tradicionales.

VÍAS PARA CIUDAD BOLÍVAR

Recientemente el alcalde Gustavo Petro, visitó la Localidad 19 Ciudad

Bolívar, en compañía del Alcalde Local Juan Carlos Amaya Pico y demás entidades Distritales. El mandatario hizo un recorrido por la localidad visitando vías importantes como la de Naciones Unidas y Arborizadora Baja, sectores que se ejecutaron gracias al fondo de desarrollo local de Ciudad Bolívar y a los Cabildos Ciudadanos de Malla Vial Local, en compañía de la Unidad de Mantenimiento Vial, en donde se han invertido cerca de 10 mil millones de pesos como parte de la estrategia conjunta de la Administración Local y Distrital.

A la fecha se han entregado 3 kilómetros de Malla Vial, 2800 metros cuadrados de espacio público y 900 metros lineales en zona rural. Actualmente se encuentran en ejecución 2 kilómetros de vías, los cuales serán entregados periódicamente a la comunidad, también se adelantan procesos licitatorios para seguir impulsando la construcción de vías de la Bogotá

Humana y la ejecución de los cabildos ciudadanos afirma el ingeniero John Ocampo de la Alcaldía local.



MANTENIMIENTO DE MALLA VIAL



Pdte. de la JAL de L. Rafael Uribe • Jaime Cardona



Alcaldesa Localidad Rafael Uribe • Diana Montoya



Edil Localidad Rafael Uribe • Jairo Gómez

Recuperando la Malla Vial se agiliza la movilidad de las personas y sus traslados de un lugar a otro reducen el tiempo de su recorrido, mejorando de esta forma la calidad de vida de la población de la localidad.

Atendiendo los requerimientos de la comunidad, la Alcaldía Local de Rafael Uribe Uribe ha programado para los próximos días trabajos de mantenimiento y rehabilitación de 239 tramos viales. La alcaldesa, Diana Mabel Montoya Reina, en coordinación con el Fondo de Desarrollo Local, anunció inversiones para esos efectos de \$ 15.000 millones y explicó que las obras se priorizaron tras escuchar a voceros ciudadanos. La decisión de ejecutarlas se origina a que los espacios para el tránsito y movilidad se encuentran en condiciones defectuosas en razón al crecimiento desordenado del sector ya que muchos de ellos se originaron en la ilegalidad y producto de invasiones. Además la ubicación de la localidad dificulta las vías por encontrarse en zonas de altas pendientes en donde se hallan barrios densamente poblados.

Destacamos que el presupuesto con que contaba el Fondo de Desarrollo Local de Rafael Uribe Uribe, antes de la entrada de la Bogotá Humana, para proyectos de infraestructura vial resulta muy escaso frente a las necesidades de inversión requeridas. Lo anterior dificulta el tráfico vehicular y

peatonal en el sector afectado, propiciando el descontento general entre los habitantes que viven en estas zonas, al igual que muchas zonas no cuentan con un sistema formal de buses, busetas y colectivos, sobre todo en espacios que no existen vías para carros, sino grandes extensiones de escaleras. Es por ello, que la alcaldesa Local Diana Mabel Montoya Reina, durante su primer año de administración logró que se aumentara el presupuesto para el fortalecimiento de la malla vial de la localidad, en más de 15 mil millones de pesos, con lo cual se realizará el mantenimiento y rehabilitación de 239 tramos viales, priorizados en los Cabildos de Malla Vial en el año 2012.

COORDINACIÓN

Como lo indican la estructura del Estado, en Rafael Uribe Uribe la administración se desarrolla contenedamente entre la JAL y la Alcaldesa. El presidente del legislativo local es Jaime Cardona, edil del partido verde quien adelanta excelente gestión social en beneficio de las comunidades priorizando sus actividades en gestionar arreglos de vías barriales además de actividades adelantadas con su equipo de trabajo para coordinar y organizar eventos deportivos, ayudas a madres cabeza de hogar, adultos mayores, jóvenes y adultos. Su labor se centra también en buscar soluciones a la inseguridad, que no

pasa únicamente por el incremento del pie de fuerza policial y para esos efectos busca direccionar programas para el manejo del tiempo libre brindando herramientas académicas, culturas y deportivas.

OBRAS ABANDONADAS

Colocar a punto las obras planeadas en la localidad Rafael Uribe Uribe es prioridad de la gestión que adelanta el edil Jairo Gómez Ramos, del partido verde, en esa amplia zona del sur oriente de Bogotá, habitada, en su mayoría por familias de estratos uno, dos y tres. Como se ha informado a través de las páginas de la Revista Transporte&Turismo, trabajos iniciados hace varios años por el cuestionado Consorcio Nule fueron abandonados y las comunidades padecen esas consecuencias. En consecuencia Jairo Gómez insiste en solicitar al Gobierno Nacional intervenir esas obras pues el incumplimiento de los contratos, solamente perjudican a estas comunidades que ven pasar días, meses y años sin que se vislumbre una solución.

El legislador de Rafael Uribe Uribe reiteró que las obras en la vía principal del sector Molinos-San Agustín, frente a la Penitensieria de la Picota están suspendidos, además de los trabajos en la Avenida Guacamayas que comunica las localidades de San Cristóbal y Rafael Uribe Uribe.



COOTRANSCOMPARTIR

COOTRANSCOMPARTIR SE PREPARA PARA EL FUTURO

ACTUALIDAD



Bus Cootranscompair



Orlando Grijalba Vega • Gerente

De acuerdo con el gerente de la empresa, Orlando Grijalba, su gestión entrega importantes avances en habilitación, vinculación al transporte de carga, reposición del parque automotor, además de constante formación al personal de la compañía sobre normas y resoluciones para

su buen funcionamiento, primordialmente para prestar excelente servicio de transporte al usuario. Destaca el ejecutivo la focalización en temas de conducción vehicular para sus profesionales del volante con el objeto de maximizar, en lo posible, ubicar en cero los accidentes.

Grijalba Vega con base en las proyecciones de cambios en el corredor Soacha-Bogotá, cuando ingrese TransMilenio al municipio, invitó a colegas de las demás empresas unir esfuerzos para hacer parte de la actividad positiva y coordinadamente, con el objeto de evitar problemas que los puede dejar al margen del mercado. Recordamos que Cootranscompair se creó en 1989, tiempo durante el cual ha sostenido crecimiento constante en beneficio de asociados, conductores y usuarios.

BALANCE POSITIVO

El trabajo gerencial en COOTRANSCOMPARTIR ha cumplido exitosamente sus labores en lo que se refiere a la actualidad y deja importantes proyecciones para el inmediato futuro, es decir la preparación de la

Los lineamientos fueron trazados durante la asamblea general ordinaria, año 2013, en la que sus directivas diseñaron la programación que se desarrollará de ahora en adelante con miras a posicionar la empresa ante los cambios que se vislumbran en el transporte de pasajeros por el corredor Soacha-Bogotá. La asamblea transcurrió dentro de los parámetros de ley, y en ella las mayorías eligieron Consejo de Administración y Junta de Vigilancia, asociados que ha dirigido los destinos de COOTRANSCOMPARTIR acertadamente para beneficio de todos sus integrantes a quienes se busca proteger incluyéndolos, cuando el transporte masivo llegue a Soacha y evitar, en lo posible, situaciones adversas a sus intereses.

CONFIANZA

Dirigentes de la Cooperativa, considerada la más importante en su género en Soacha, dialogaron con periodistas de la Revista Transporte & Turismo, y agradecieron la confianza depositada por los asociados en razón a que ellos tienen la experiencia y conocimientos suficientes para dirigir la compañía y sortear con éxito posibles problemas que se registren

ante los grandes cambios que se presentarán en el mercado del transporte cuando los buses articulados de TransMilenio comiencen a rodar hasta el municipio.

De acuerdo con la directivas, que de ahora en adelante preparan empresa para el nuevo sistema impuesto por el Estado, lamentan que algunos pocos asociados, que asistieron a la Asamblea, continúen arraigados a tradiciones superadas por la dinámica del mercado y que se oponen, sin ningún argumento, a las tareas que se deben cumplir para beneficio de las mayorías.

Consideran, las directivas, que la afectación del ingreso del sistema masivo de transporte a Soacha, "se debe enfrentar desde puntos de vista positivos y alistarnos para participar para lograr la sostenibilidad que requiere la empresa y superar amenazas que presenta el nuevo esquema".

Tienen claro que posiciones negativas de algunos asociados solo conllevan a debilitar la Cooperativa, fenómenos aprovechados por grandes inversionistas que sin mayores esfuerzos los pueden dejar al margen del mercado.



JUNTA DE VIGILANCIA - Marina Martín Martínez, José Hernández, Héctor Bayona.



CONSEJO DE ADMINISTRACION
Hernando Ávila, William Vásquez, Rodrigo Maldonado, Pedro Rodríguez, Rafael Torres.

empresa para los cambios que se presentarán en la actividad transportadora en Soacha. Orlando Grijalba Vega, quien tiene esa responsabilidad, expresó que la Cooperativa trabaja cumpliendo estrictamente las normas existentes promulgadas por el Ministerio de Transporte, la Secretaría de Movilidad, autoridades del Departamento de Cundinamarca y del Municipio de Soacha. Igualmente la dirección de la compañía adelanta coordinadamente sus actividades con la empresa prestadora de salud y la administradora de riesgos laborales, mantiene al día todos los compromisos laborales, jurídicos y fiscales que ordena la ley y ordena y coordina

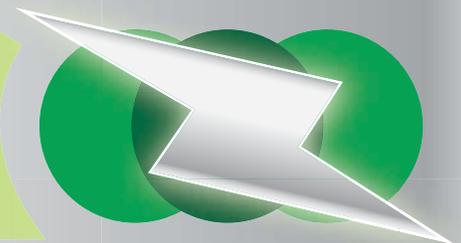
capacitaciones para asociados, conductores y personal administrativo, "con el objeto de maximizar las inversiones y bajar los índices de accidentalidad", dice Grijalba Vega.

Destaca el directivo la forma como su despacho complementa las acciones con el Consejo de Administración y la Junta de Vigilancia, las cuales redundan en plenas garantías para asociados y conductores, y por consiguiente el buen servicio de transporte, especialmente para los usuarios del corredor Soacha-Bogotá. La gerencia de la Cooperativa resalta la disciplina que deben cumplir sus profesionales del volante para hacer de la empresa

la mejor de Soacha y del sector cooperativo, "ya que es la forma confiable como se debe prestar el servicio público de transporte de pasajeros".

El gerente de aclara que durante 2012 se manejó el tema referente a la implementación de "despachos electrónicos o despachos unificados", expresando que su despacho exigió cumplimiento de las normas ante las autoridades competentes y "haciendo valer lo establecido en el convenio inter-administrativo que rige en el corredor Soacha - Bogotá". Concluye que la Cooperativa mantiene excelentes relaciones con las autoridades del sector en Bogotá, Soacha y Cundinamarca.

Renetur sa



Escolar

Turismo

Empresarial



E-mail: renetur@gmail.com • Dirección: Calle 44 No. 57A - 36
PBX: 315 80 06 Cel: 3106972033 Bogotá • Colombia

www.renetur.com.co

EL PODER DE SUPERACIÓN

Colombia es un país que genera toda clase de oportunidades para que la gente supere dificultades y alcance a realizar sus proyectos sin detrimento de sus congéneres y más bien por el contrario, generar ayuda sin exigir ninguna contraprestación. En esta oportunidad exaltamos a Edgar Román Méndez, profesional del volante del servicio individual de taxi, quien combina su actividad con la de reportero para informar a través de estas páginas, su revista de Transporte y Turismo y el Noticiero de Transporte, que se emite al mundo a través de internet en el dial 107.8 F.M. todos los días de 1 p.m. a 1.30 p.m. Como todo en el mundo, las cosas tienen su evolución y el caso particular de Román Méndez es relevante, pues en los albores de su juventud trabajo conduciendo camiones doble troque y tracto mulas recorriendo las carreteras colombianas lo mismo que de Ecuador y Venezuela.

REPORTERO

Con esta profesión tuvo la oportunidad de vincularse a medios de comunicación masiva de Colombia y comienza a trabajar como conductor de los transmóviles y de Colmundo radio la cadena de la paz y el deseo que tenía para convertirse en reportero se hace realidad. El periodista

Edgar Polanco Monje le da la oportunidad de participar en redactar y leer su primera noticia al aire en el programa "solución a los problemas de la ciudad, noticia positiva de Bogotá y Cundinamarca".

Así comenzó en la radio sus actividades este hombre padre de familia, pues sus ingresos los ha utilizado para la educación y manutención de sus hijos: Brigette Colombia, Sandra y Edgar Alfonso. Como la mayoría de periodistas en nuestro país pasa a otros medios de comunicación y se vincula a la cadena súper de Colombia en donde se desempeña como locutor comercial de la vuelta a Colombia de 1994 en compañía del periodista Jairo Enrique Rodríguez. Allí prosigue su actividad dirigiendo y presentando los programas: 5 súper bailables, fin de año, notas, noticias y canciones y pentagrama musical Colombiano durante 4 años.

Su experiencia lo lleva a capital radio para leer allí información en el noticiero del transporte y la comunidad dirigido por el comunicador social Edgar Polanco. Como lo anota-



Reportero Taxi Movil Edgar Román Méndez

mos al comienzo de esta nota, las actividades del reportero y profesional del volante del servicio individual de taxi, le han permitido vivir muchas experiencias, entre ellas ser víctima de la inseguridad de Bogotá, pues ya son dos veces los atracos sufridos, pero como él mismo dice: "gracias a Dios salí bien librado a pesar que en una de ellas resulté herido".

La semblanza sobre Edgar Román Méndez se complementa con el trabajo que hace diariamente en el móvil que pilotea y que utiliza como fuente de primera mano, pues habla con mucha gente que aborda el vehículo y registra los hechos que se presentan en las calles y avenidas de Bogotá para informar en la revista del transporte y turismo y el noticiero del transporte.



CENTRO DE EVENTOS:

- Internet
- Estacion de servicio
- Servicio de mesero

HABITACIONES:

- Camas dobles y semi dobles
- Llamadas locales ilimitadas
- Room service

SERVICIOS:

- Service room
- Restaurante
- Bar

Carrera 10 No. 7-17 Sur • Neiva, Colombia
Teléfonos: (57) (8) 873 1106 - 8733426
hotelmazarulneiva@hotmail.com
www.hotelmazarulneiva.com

Alcalde • Concejo • Secretaria de la Movilidad

CONCEJO EXIGE MEJORAR PEDAGOGÍA DEL SITP

Varios concejales de Bogotá consideran que el alcalde Gustavo Petro debe mejorar la planeación para tratar de superar los problemas que por movili-

dad afectan a la ciudad. En declaraciones a la Revista Transporte & Turismo señalan que las improvisaciones en la implementación del SITP han provoca-

do millonarias pérdidas al erario público y piden que mejore la pedagogía para que la ciudadanía conozca que es el Sistema Integrado de Transporte.

INEXPLICABLE



Omar Mejía Báez • Partido Conservador

Para el concejal Omar Mejía la situación que se vive en Bogotá en el tema de implementación del SITP es inexplicable, porque de acuerdo con sus conceptos no es admisible que por calles y avenidas de la ciudad rueden los buses del sistema desocupados y los del transporte tradicional completamente llenos. Argumenta que ello se debe a la incapacidad de la administración para informar pedagógicamente a la ciudadanía como se accede a él, lo cual representa millonarias pérdidas al erario público. *"Por ahora no se advierten soluciones"*, dice. Del nuevo secretario de movilidad espera que trabaje, pero que es un funcionario que simplemente se ha limitado a anunciar modificaciones al pico y placa pero que no le ve una política clara y contundente para solucionar los problemas que por movilidad padece la ciudad. *"Estaremos atentos a las medidas que tome, pues lo planteado no es novedoso, el tema de imponer peajes no es nuevo, compartir el carro tampoco y modificar pico y placa son medidas de tiempo atrás"*, argumenta.

FALTA PLANIFICACIÓN



Jorge Duran Silva • Partido Liberal

Concejal del partido liberal colombiano que considera que el SITP fue mal planificado y que la administración está en la obligación de dar a conocer a la comunidad como se accede a las rutas de los buses azules del sistema, que por ahora, transitan desocupados por Bogotá. Pide que visiten los colegios con instructores que conozcan que es la movilidad, e ir a las casas y portales enseñando a la gente que es el SITP Y explicar sus ventajas. *"No lo han hecho y por eso las pérdidas económicas que tiene que responder la administración a los operadores"*, indica. En cuanto al recién nombrado secretario de movilidad, considera que no tiene buenas ideas y que sus aspiraciones no tendrán alivio, como la utilización del carro particular por varias personas. *"Es imposible, los vecinos no se conocen, el problema de movilidad es que no hay malla vial buena, hay mas de medio billón de pesos para esos efectos y la administración no ha sacado un proceso licitatorio, el problema es la mala planificación de la ciudad y no hay posición clara y precisa sobre el futuro"*, concluye.

SITP BIEN CONCEBIDO



Celio Nieves • Polo Democrático

Es convencido que el SITP está bien concebido porque organizará el transporte masivo en Bogotá que integrará todos los modos, incluido metro, transmilenio, cable y taxis. Pide que se continúe con las demás fases de TrasnMilenio que son necesarias y por lo tanto considera urgente que el cabildo aprueba el cupo de endeudamiento para construir la troncal por la Avenida Boyacá para unir el sur de Bogotá con el norte, pasando por el occidente. *"La línea entre Yomasa y la calle 170 es una conexión inevitable para la ciudad en materia de movilidad, además porque va a descongestionar transmilenio por la Avenida Caracas. Mucha gente de Yomasa se viene por la Caracas, así lo hará sin necesidad de pasar por el Centro del Distrito, porque van hacia el noroccidente de la ciudad, eso ayuda a impactar positivamente la organización de la movilidad en esas dos troncales"*, explica.

Del secretario de movilidad espera que ojalá se mantenga por buen tiempo porque es un despacho que, igual que transmilenio no ha tenido permanencia que ha disminuido ejecutorias oportunas a la movilidad de la ciudad. Le desea buena suerte, independientemente si lo postularon sus amigos del partido de la U o de Cambio Radical.



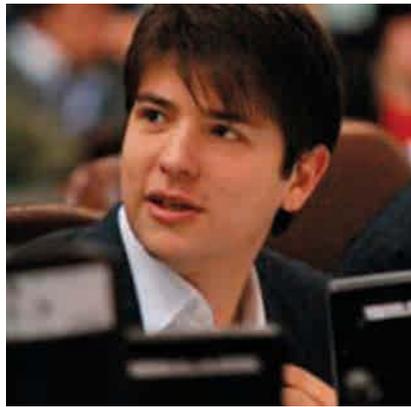
Hosman Martínez • Partido Verde

ALIANZA DESDE EL CONCEJO

Dice que Gustavo Petro llegó con un ideal bueno, sin embargo articular sus servicios le ha costado en sus direcciones directivas que en los últimos meses ha mejorado un poco, colocando fichas clave como Guillermo Alberto Jaramillo en la Secretaría de Gobierno con quien ya han comenzado a articular temas de concejo y alcaldía porque esos antes deben tener un matrimonio feliz y respetuoso para que haya resultados para la ciudad. *“Se ve que se pueden articular temas importantes para la ciudad en movilidad que es tema álgido,”* dice. Ha hecho recorridos en buses del SITP desde la localidad de Fontibón, donde reside, pero que es necesario tomar la decisión de retirar el transporte público tradicional, *“porque mientras haya doble oferta con una misma demanda se genera doble costo de oferta,”* explica.

El concejal Martínez ha tenido contactos con transportadores y conoce el tema social con propietarios que no han tenido oportunidad de unirse al proyecto del SITP que afecta a muchas familias que ya no viven del transporte y que no saben que hacer otra cosa.

Asegura que el secretario de movilidad es buen funcionario con quien el concejo debe establecer alianzas de liderazgo en movilidad para beneficio de la ciudadanía y que a ese funcionario hay que blindarlo para que perdure en el tiempo con los programas que el Alcalde Gustavo Petro ha venido empujando.



Miguel Uribe Turbay • Partido Liberal

SITP FUNCIONA IRREGULARMENTE

Dice que el SITP está funcionando irregularmente, generando preocupación por falta de planeación en su implementación. *“Es claro para todos los bogotanos que hemos visto los buses azules desocupados y sin ningún control en los tiempos de rutas, que se requiere organización,”* indica. En ese sentido se visualiza que no hay socialización en la ciudadanía que no conoce las rutas ni los paraderos, cuales los automotores que se están sacando del transporte público colectivo y se van metiendo al SITP, observa.

Uribe Turbay indica que hay profundos problemas de planeación pública e implementación de sistema, y que se han cometido errores que no solamente genera perjuicios a la ciudadanía, sino para los operadores privados y la administración pública.

En pérdidas, dice que son varias las cifras publicadas, pero que la contraloría ha sido contundente denunciando la pérdida que ha generado el SITP para la ciudad y se pregunta porqué la administración en sus primeros meses de gobierno enfatizó que se debía desmontar el SITP y sin ningún cambio, en mayo comenzó a implementarlo a *“las patadas”*. Dice que el SITP no tiene modelo de gerencia y por lo tanto Bogotá tiene un SITP que genera pérdidas. Se espera que el Secretario de Movilidad haga las cosas de la mejor manera planeando correctamente y dar continuidad a los procesos.



Carlos Vicente De Roux • Partido Progresista

MAYOR LIDERAZGO

La situación de la movilidad en Bogotá está marcada por muchos rezagos que no se deben sólo a éste gobierno, está plasmada en su diseño inicial y los contratos en que quedó plasmado el Sistema Integrado de Transporte. Expresa que ese sector requiere de liderazgo fuerte con capacidad gerencial elevada de impulso determinante. Inicialmente debe asumir el tema de infraestructura invirtiendo los recursos correspondientes, atendiendo aspectos como valorización y cupo de endeudamiento haciendo equipo con la dirección del IDU y las secretarías de Hacienda y de Gobierno. Aconseja tratar de corregir todos los líos surgidos con la implementación del SITP, es decir, que la gente utilice más esos automotores, que por ahora ruedan por las calles de la ciudad vacíos. También pide corregir los convenios firmados con transportadores para esos efectos y solucionar definitivamente el *“embrollo”* que existe en TransMilenio con la doble tarjeta, la falta de articulación entre la Fase I y Fase II y Fase III.

El concejal de Roux considera que la administración está en mora de realizar una mejor tarea en temas de movilidad como por ejemplo construir una cultura alrededor de ella. Es decir enseñar, como hizo Antanas Mockus, una línea de trabajo en donde la gente aprendió como conducir mejor, dejar libre el cruce, no adelantar cuando no se debe, *“acabarlos con matones en las calles con los carros,”* concluye.

POLÍTICA PÚBLICA ADECUADA

Con la designación del Secretario de Movilidad la administración ha comenzado a corregir improvisaciones, dice concejal José Artur Bernal. Espera que el Gobierno de Bogotá funcione en propiedad en las demás carteras porque así deja la impresión que falta gobernabilidad. Pide al titular del Despacho de Movilidad resolver en el menor tiempo el problema que por movilidad afecta a la ciudad ya que la gente está angustiada y desesperada por los trancones.

En cuanto a la implementación del SITP considera que la ciudadanía no conoce como utilizarlo y que por lo tanto es deber del Gobierno enseñar como se debe acceder a él. Bernal indica que algunos propietarios salieron afectados por la implementación del SITP *"porque no hay política pública adecuada para ellos"*. Dice que al alcalde Gustavo Petro le quedó grande administrar la ciudad y *"que vuelva a Congreso porque es buen legislador"*.



Jose Artur Bernal • Partido Cambio Radical

TRANSMILENIO POR LA AVENIDA BOYACÁ

Advierte que la administración debe mejorar en la implementación del SITP porque la ciudadanía no debe pagar los errores cometidos desde la Alcaldía mayor. Cree también que la unificación de las tarjetas para acceder al sistema se debe complementar rápidamente, tarea puntual de la Secretaria de Movilidad y particularmente de TransMilenio. Igualmente pide que todos los servicios de transporte de la ciudad se conecten en razón a que como está funcionando sale bastante oneroso al usuario.

La concejala considera que la ciudadanía está perdiendo dinero por el mal servicio de transporte en Bogotá, especialmente por el desfase que tiene que asumir la ciudad para pagar a operadores del SITP que tienen rodando por las calles de la ciudad muchos buses totalmente desocupados. Argumenta que falta planeación y que debe haber conectividad del sistema. Dice que es necesario aprobar el cupo de endeudamiento para construir la troncal por la Avenida Boyacá y reparar todas las estaciones de TransMilenio.



Soledad Tamayo • Partido Conservador

PÉRDIDAS MILLONARIAS POR IMPROVISACIÓN

La nueva dirección de la Secretaria de Movilidad tiene tareas importantes para realizar frente a ese despacho dice el concejal Javier Palacios. Debe implementar el SITP y complementar el desarrollo de TransMilenio y que no es importante la procedencia del funcionario sino que haga el trabajo como lo necesita la ciudad, porque el Concejo de la ciudad lo va a medir es por resultados. Lamenta que por improvisación la ciudad pierda millonarios recursos económicos, y advierte que falta verdadera política pública al respecto, pues ve que el gobierno no quiere avanzar en lo que tiene que ver en movilidad y transporte y espera que el secretario con lo establecido por el IDU con la unidad de mantenimiento y rehabilitación vial *"mejore la movilidad y desplazamiento de los bogotanos"*.

En cuanto a la llamada democratización del transporte en Bogotá, Javier Palacios señala que es un hecho contradictorio y que lo primero que se tiene que ver son hechos reales. Actualmente no conocemos esas políticas y lo que vemos es que le han mentido a la ciudad en todo lo que se refiere a movilidad. Considera que la administración de Gustavo Petro es lamentable y que ha sido una de las peores, le llama la atención es que sigue improvisando en movilidad y SITP y que espera que no lleve a la quiebra a TransMilenio ni a la Secretaria de Movilidad.



Javier Palacios • Partido De La U

EL SITP EXIGE MEJORAR LA MALLA VIAL DE BOGOTÁ

De los 14.396.30 Km-carril del sistema de malla vial, solo el 28.52% se encuentra en buen estado.

La rehabilitación y mantenimiento de la malla vial requiere de aproximadamente inversiones de 10 billones de pesos.

La implementación del SITP en la capital colombiana requiere urgentemente mejorar la malla vial en razón a que esta nueva modalidad de transportar pasajeros, dentro de la ciudad, quedaría truncada simplemente porque vías principales, secundarias y terciarias se encuentran en pésimo estado. Roger Carrillo, concejal de Bogotá, quien habló con periodistas de la Revista Transporte % Turismo, enfatizó que la malla vial es elemento esencial para el naciente sistema de transporte, y de acuerdo con sus apreciaciones, el 70% de calles y avenidas de la metrópoli se encuentra deteriorado, que obliga al gobierno de la ciudad ejecutar un plan de emergencia para rehabilitarlas. "Si estamos en la implementación del SITP y cuando anualmente entran en circulación, aproximadamente 300 mil

nuevos vehículos, se requiere ejecutar un plan grande de obras con inversiones aproximadas a los 10 billones de pesos". El Distrito cuenta con 3.3 billones de pesos para esos efectos, los Fondos de Desarrollo local disponen de 1.2 billones de pesos para un total de 4.5 billones de pesos para los próximos 4 años, recursos insuficientes para hacer de Bogotá una ciudad moderna. Como solución para alcanzar la cifra que demandan estas inversiones, pide utilizar recursos provenientes de la sobre tasa a la gasolina o con créditos de vigencias futuras.

TURISMO

La proyección de ingresos para la ciudad, en un futuro no muy lejano, están previstos en la industria del turismo que se tiene que desarrollar, en virtud a que los Tratados de Libre Comercio firmados por el Gobierno Nacional, tendrán fuerte injerencia en la generación de riqueza para Bogotá. Roger Carrillo sostiene que inversionistas e industriales se trasladarán a ciudades puerto, simplemente por temas de costos, fenómeno que incidirá fuertemente en los ingre-



Concejal • Roger Carrillo

sos para el Distrito. "Para ello Bogotá tiene que pensar que el turismo sustituirá ese faltante, pero con buen transporte público y vías excelentes para que los turistas que visiten nuestra capital se vayan satisfechos y traigan más turistas".

Concluye que ante la implementación del SITP, se requiere con urgencia de grandes esfuerzos administrativos y presupuestales para lograr la recuperación del sistema de malla vial, que representa atraso de más de 50 años y con ello lograr mejorar la calidad de vida de los bogotanos.

PERSONAS EN SILLA DE RUEDAS NO PUEDEN SUBIRSE A LOS BUSES DEL TRANSPORTE PÚBLICO



Concejal • Jairo Cardozo

• SITP desconoce derechos de la población con discapacidad.

Aproximadamente 100.000 personas con condición de discapacidad motriz continuarán sin poder utilizar el

Sistema Integrado de Transporte SITP, denunció el concejal Jairo Cardozo del Movimiento Político MIRA.

"Esto se debe a que los contratos de concesión para la prestación del servicio público de pasajeros dentro del esquema del SITP, celebrados con duración de 25 años, no contemplan disposiciones claras que obliguen a los concesionarios a incorporar la tecnología necesaria para garantizar el acceso adecuado al servicio para esta población, conforme lo establece la normatividad vigente", señaló Cardozo.

En el año 2012 se inició la implementación del SITP que actualmente cuenta con 50 rutas y 1237 buses, busetas y microbuses del servicio zonal, los cuales no disponen de plataforma o ascensor de acceso para

las cerca de 100.000 personas con problemas de movimiento del cuerpo, de las 476.991 personas con discapacidad que tiene el Distrito según cifras del DANE.

Según Cardozo, se está desconociendo la Política Pública de Discapacidad del Distrito, vigente desde el año 2007, porque no se han adoptado las medidas para asegurar que las personas con discapacidad gocen de movilidad libre en el servicio público de pasajeros.

"Hacemos un llamado a la Administración para que de manera inmediata se revise esta situación, a fin de que los buses que ruedan por la ciudad tengan las rampas de acceso y no se sigan vulnerando los derechos fundamentales a ésta población" expresó el Concejal.

MÓNTATE A LA "ONDA BICI"

¿Te gustaría poder movilizarte en bicicleta en un ambiente agradable, cómodo y seguro?, ¿Qué tal si pudieras salir a estudiar o al trabajo en bicicleta, uniéndote a una caravana de ciclistas protegidos por la policía y con ambulancia de apoyo, y en algunos casos con hidratación gratis incluida?... pues esto ya puede ser una realidad.

Gracias a la gestión de los representantes del Movimiento Político MIRA, el Senador Manuel Virgüez, y la Concejala de Bogotá, Olga Victoria Rubio, se está aprobando en primer debate ante el Concejo de la Ciudad, el Proyecto de Acuerdo denominado "Onda Bici - Rutas Seguras", el cual busca proteger la integridad de los ciclistas que transitan por la ciudad.

"Onda Bici" es una estrategia de movilidad que busca consolidar caravanas de ciclistas que en determinados horarios sean protegidos por policía y asistidos por ambulancias en determinados trayectos en la ciudad. Esta iniciativa, cuenta con un beneficio adicional, y es que dicha caravana puede usar ciclorutas o carriles viales, pero de manera temporal inmediata, lo cual quiere decir que apenas pase la caravana "Onda Bici", la vía vehicular queda disponible de forma inmediata para mejorar la movilidad vehicular.

Ahora bien, frente a la baja disponibilidad de malla vial en Bogotá, el creciente ingreso de parque automotor a la ciudad, Bogotá se ahoga en un mar de contaminación visual y auditiva, polución, y trancones, que cada vez hacen más difícil mejorar la calidad de vida en la ciudad. A lo anterior se suma una inmensa demanda en la ciudad de vías para uso de ciclistas, como trabajadores, y estudiantes que se desplazan con bastante frecuencia, y en tal sentido se evidencia el enorme número de ciclistas que usando vías vehiculares de alto riesgo, ingresan hacia zonas céntricas de la ciudad, colocando en peligro sus vidas y su seguridad.

Según documentos CONPES desde el año 2004, se ha establecido que en promedio el estrato socioeconómico que mayor utilización hace de la cicloruta es el 3, y en promedio un 35% la usa por motivos de estudio,

un 31% por trabajo, un 16% para hacer diligencias y un 18% para hacer deporte o con fines recreativos, conforme lo cita el documento. Por lo tanto, teniendo en cuenta que Bogotá en su mayoría poblacional corresponde a los estratos 1, 2 y 3, y pese a que son las personas de los estratos socioeconómicos menos favorecidos los que mayor uso le dan a la bicicleta como el más común medio de transporte cotidiano, desafortunadamente no existen ciclorutas en los lugares más comunes de tránsito y circulación, quienes entonces se ven obligados a usar las vías del transporte vehicular sin ninguna garantía para su seguridad e integridad.

Frente a este déficit de espacio vial y de ciclorutas, se privilegia el espacio vial más para los vehículos que para usos alternativos amigables con el medio ambiente, como la bicicleta, por ello, surge como alternativa la "Onda Bici".

Con esta iniciativa bajo el manto de proyecto de acuerdo de la ciudad, se contribuye también a la consolidación de los Objetivos del Milenio de las Naciones Unidas, especialmente con el objetivo número ocho de "GARANTIZAR LA SOSTENIBILIDAD DEL MEDIO AMBIENTE". Así mismo, en cuanto a la Huella de Carbono, ya que el uso de la bicicleta contribuye a disminuir los índices de CO2 en la Capital, teniendo en cuenta que montar en bicicleta ahorra 1.5 Kg. de CO2 emitidos al día a la atmósfera por cada 5 Km.

Así mismo, esta iniciativa busca disminuir la creciente accidentalidad que sufren los ciclistas en las vías y ciclorutas de Bogotá, como lo refleja en las estadísticas el (CEACS) de la Secretaría Distrital de Gobierno.

Sin duda, iniciativas de MIRA como esta, redundan en beneficios generales para todos, por ejemplo, mejora la movilidad, y calidad del aire en la ciudad, promueve un ambiente sano de ciudad, social, vinculante y recreativo, y lo más beneficioso para ti: logras mejorar tu salud y en cuanto al bolsillo, representa un ahorro de dinero en transporte en tus gastos por más del 60% (sesenta por ciento



Concejal • Olga Victoria Rubio

mensual). Si revisamos cuentas, una familia con dos hijos e ingreso de un salario mínimo, gasta en promedio mensual en transporte hasta un valor de \$405.000 pesos!, lo que equivale a casi el 70% de los ingresos de la familia.

Por todos estos beneficios inspirados desde el Movimiento Político MIRA a través de la concejala Olga Victoria Rubio, invitan a cambiar los hábitos en el uso de medios de transporte contaminantes, y actuemos con una nueva mirada frente al uso intensivo de la bicicleta.



Concejal • Olga Victoria Rubio



VISIÓN

Consolidar la marca CARROCERÍAS JGB como sinónimo de excelencia, satisfacción del cliente e innovación a nivel nacional e internacional.

- Satisfacción del Cliente
- Ambiente de Trabajo Seguro
- Responsabilidad con el Medio Ambiente
- Sostenibilidad y crecimiento de la empresa

Oficinas y Planta de Producción
Email: gerencia@carroceriasjgb.com
PBX: (571) 7243390 • **FAX:** (571) 204 2774
Dirección: Calle 40 Sur No. 68 A - 54
Bogotá, D.C • Colombia

UNA MOVILIDAD HUMANA ES INDISCUTIBLEMENTE UNA MOVILIDAD CONSTRUIDA DESDE LA CULTURA CIUDADANA



Alcalde de Bogotá Gustavo Petro • Rafael Rodríguez Zambrano, Secretario Distrital de Movilidad

Ingeniero Civil de formación y conocimientos en aspectos como la Construcción de carreteras, Planeamiento de transporte urbano y Construcción y mantenimiento de proyectos viales, son las credenciales que acompañan a Rafael Rodríguez Zambrano, Secretario Distrital de Movilidad de Bogotá recientemente nombrado por el Alcalde Mayor Gustavo Petro. A primera vista la hoja de vida del nuevo funcionario, con estudios de Postgrado en Japón y Yugoslavia (actual Serbia), garantiza de entrada la continuidad y preponderancia del aspecto técnico en la cabeza del sector movilidad para la capital del país.

Basado en su conocimiento sobre las proyecciones propias de una movilidad cambiante y dinámica adquirida durante su experiencia laboral como Director de Estudios de Tránsito, Asesor en Seguridad Vial y Seguridad Vial en Obras y en el tema de Transportes e Ingeniería de tráfico, el nuevo Secretario considera como aspectos claves para lograr una movilidad con equidad para todos el basar en trabajo en tres grandes aspectos de gestión; SITP (Sistema Integrado de Transporte Público), Infraestructura y Seguridad Vial, aspectos que trabajados de manera conjunta, no sólo con las entidades del sector, sino con toda la administración distrital, con seguridad empezarán a dar frutos en el corto, mediano y largo plazo que hagan vivencial la misión de la entidad en lo concerniente a la formulación de políticas acordes con las necesidades de desplazamiento

de las y los ciudadanos, políticas que aseguren óptimas condiciones de accesibilidad y conectividad, prioricen modos ambientalmente sostenibles, aporte al incremento de la calidad de vida mediante un sistema integrado de transporte masivo, intermodal con alcance e impacto regional, contribuyendo de esta manera a uno de los ejes del Plan de Desarrollo que

es la promoción de la equidad y la contención de la segregación.

Los retos en un tema como es la movilidad son muchos, y esto no es desconocido para el Ingeniero Rodríguez, quien además de tener claro que la movilidad es un engranaje en permanente cambio donde todos los factores, técnicos, tecnológicos y humanos inciden de manera contundente, también tiene plenamente identificado que la movilidad se constituye como un derecho de todas y todos y por consiguiente debe ser mirado como un servicio público esencial, por lo cual la exigencia de temas como calidad, accesibilidad y eficiencia es cada vez mayor, tanto por los generadores de opinión pública como por los mismos ciudadanos.

Es por esto que uno de los renglones para trabajar desde ya, y el cual es fundamental consolidarlo a la par del desarrollo de los diferentes proyectos viales contenidos en el Plan de Desarrollo es el devolverle a la entidad su categoría y preponderancia como cabeza de sector, que claramente tenga la capacidad de decisión y negociación frente a los grandes y complejos temas del sector y que plantee claramente la línea de trabajo tanto para la Secretaría como para el IDU, Unidad de Mantenimiento Vial, Transmilenio y Terminal de Transporte de Bogotá, todas entidades del sector movilidad, logrando a través de este trabajo conjunto la consecución de los objetivos sectoriales en el menor tiempo posible con

el beneficio para la mayor cantidad posible de ciudadanos.

Otro aspecto es el reducir la brecha del desarrollo de la ciudad mediante la priorización en la intervención en estructura vial, que de acuerdo con los cálculos más optimistas, tiene un rezago de aproximadamente 25 años; y se habla de reducir la brecha porque es claro que durante esta administración no se podrá solucionar al 100% esta situación, pero sin duda es la oportunidad para dejar las bases de inicio y los primeros avances de un proceso acorde con las necesidades y el ordenamiento territorial de la ciudad.

Otro punto, que es un aspecto de cohesión en el tema de movilidad es la construcción de una cultura ciudadana en donde el objetivo es darle al peatón y a los medios de transporte no motorizados un papel preponderante en la construcción de las políticas de una ciudad como la actual, en donde movilizarse con seguridad y en el menor tiempo posible es la consigna, y también lograr el equilibrio entre todos los actores de la vía, lo importante aquí es crear conciencia en los ciudadanos de la importancia de "convivir en la vía" y desde esta perspectiva tomar las decisiones que sean necesarios, que haya que tomar medidas restrictivas y poco populares...si se puede hacer necesario, pero siempre presente su objetivo final que es el garantizar la vida e integridad de todos.

El reto más próximo...la decisión sobre el Pico y Placa en la ciudad, mantenerlo en las condiciones actuales o modificarlo, este es un tema que se está estudiando para darle a la ciudad la opción más viable y de menor impacto negativo...pero claro está, la media no es el 100% de la solución, de la solución hacen parte todos y cada uno de los conductores de la ciudad a los cuales es importante invitar a la reflexión sobre el uso racional del vehículo...esto también hace parte de construir cultura ciudadana.

EN 2019 BOGOTÁ TENDRÁ METRO REAL



Metro de Bogotá

De acuerdo con el cronograma del gobierno del Distrito, entre octubre de 2014 y enero de 2015 se definirán el CONPES y el CONFIS con ajuste de costos de la actual consultoría; el proceso de licitación inicia en febrero de 2015 y cinco años después, se ponga en funcionamiento la primera línea del Metro Pesado

Esta primera red férrea tendrá 40 trenes en los cuales se incluyen los de "reposición"; se moverá a una velocidad promedio de 40 kilómetros por hora, y tendrá una zona de patio taller en el Tintal, donde los trenes recibirán mantenimiento, lavado y reposo.

El primer punto de abordaje del metro será en el portal de las Américas, en el patio taller en el Tintal será la única parte superficial del metro porque el resto del recorrido es subterráneo y funcionará totalmente con electricidad.

La consultoría que inicia en julio y finalizará en octubre de 2014 tendrá como principal objetivo proveer de los insumos necesarios como; diseño de infraestructura, túneles, estaciones, alimentación eléctrica, sistemas de control y comunicaciones, diseños del material rodante, el mantenimiento y la operación, para la construcción adecuada de la primera línea del metro bogotano.

Además el Distrito tiene contemplado iniciar una serie estudios de impacto ambiental, que se refieren principalmente al transporte y disposición final de los escombros, a la construcción y al análisis socio predial, con los que se evalúa el impacto del proyecto en los sitios cercanos a las estaciones.

También se hará la estructuración financiera y legal para definir el costo de las tarifas técnicas y del usuario y si la operación se hará por concesión, licitación o por Alianza Público Privada. Todos los estudios complementarios también estarán listos en

2014 para dar paso a la construcción.

Para cumplir con el cronograma se ha pedido al comité de seguimiento del Conpes 3677, conformado por los Ministerios de Hacienda y Transporte, el Departamento Nacional de Planeación (DNP) y la Alcaldía Mayor de Bogotá, que estén presentes en todas las fases de la consultoría para que una vez finalizada en septiembre de 2014 se disponga también del visto bueno del Gobierno Nacional.

El trazado

La primera línea inicia en los lotes del Tintal, donde no llegará el público porque es la zona de mantenimiento de los trenes. El primer punto de abordaje es el Portal de las Américas, sigue bajo la avenida Villavicencio, avanza por la Avenida Primero de Mayo y de allí será la consultoría la que defina si la línea sigue por la Primero de Mayo o toma la Avenida Primera

El sistema llega al centro por la carrera 13, toma San Victorino y en el punto de la calle 13 con carrera 13 se dirige al norte hasta llegar al parque Lourdes, luego se alinea con la carrera 11 hacia el norte pasando el Cantón, casi en su último trayecto se alinea con la carrera 11B y en adelante con la carrera novena hasta llegar a la calle 127.

El metro tendría en su primera línea una segunda extensión con un diseño que bajaría por la calle 127 hasta llegar a la Avenida Boyacá allí buscaría al sur la calle 80 y allí tomaría al occidente

hasta la localidad de Engativá, para completar en total 41.5 kilómetros y 40 estaciones, trazando una herradura sobre el mapa de la ciudad.

Beneficios del Metro:

Dinamización de la economía de la ciudad al transportar el mayor número de personas en menos tiempo a sus lugares de trabajo.

Dado que dispone de una vía exclusiva, la velocidad promedio de recorrido del metro es superior a la de otros modos de transporte, lo que reduce significativamente el tiempo de viaje.

El desarrollo de la línea se realiza sin ocupar los espacios viales, planteándose soluciones subterráneas (por debajo de las vías).

La red del sistema metro crece y se adapta dinámicamente al desarrollo de la ciudad.

Al utilizar electricidad como fuente de energía no emitirá gases contaminantes, por lo que no afectará las condiciones ambientales de la ciudad.

El un transporte seguro ya que cuenta con sistemas de control automáticos que impide la colisión entre trenes, sistema de vigilancia y seguridad.

Alrededor de las estaciones se desarrollarán facilidades peatonales y se mejorarán las áreas revitalizando las zonas.

AHORA DE 5:00 A 5:30 P.M.

**LAS BUENAS NOTICIAS
QUE HACEN
LAS BUENAS EMPRESAS
CON AUGUSTO MEDINA**



**ESCUCHE AGENDA EMPRESARIAL • LUNES A VIERNES EN
RADIO CAPITAL de 5:00 a 5:30 pm • www.1250amcapitalradio.com.**

Escúchelo las 24 horas en www.agendaempresarial.net un portal
**EMPRESARIAL QUE AGILIZARÁ SUS NEGOCIOS.
INFORMES BOGOTÁ. TEL. 4096784 Cel. 3006330088**

agendaempresarial@unicentrolatino.com



AUTOCARESS

ENSAMBLADORA DE CARROCERIAS CON DISEÑO DE AVANZADA

ORION

NUEVA PLANTA DE ENSAMBLE

Cra. 1 No.4-02 Bodega 14 Parque Industrial K2 Variante Chia-Cota
PBX: (1) 8844591 Tel: (1)8844592 Cel: 3107650057

www.orionautocares.com

CON LA NUEVA CARA DE LA LÍNEA DUTRO HINO, "SU NEGOCIO SE MOVERÁ COMO NUNCA"



La línea Dutro de Hino la más reciente tecnología en diseño y calidad para lograr alcanzar una mayor productividad reduciendo costos de mantenimientos.

Dese el gusto de estrenar la nueva línea Dutro de Hino y renueve sus camiones con la más reciente tecnología en diseño y calidad para lograr alcanzar la mayor productividad reduciendo costos de mantenimiento.



Los modelos que tendrán esta nueva cabina corresponden a toda la serie Dutro que en total son 6 modelos:

1. **Dutro Pro:** llanta sencilla con capacidad de 2,6 toneladas.
2. **Dutro Pack:** llanta doble y cabina angosta con capacidad de 3,3 toneladas. Este vehículo tuvo un aumento de potencia hasta los 148 caballos, es decir 40 más que su antecesor.
3. **Dutro Express:** llanta doble y cabina ancha con capacidad de 4,3 toneladas.
4. **Dutro Team:** llanta doble y cabina doble con capacidad de 3 toneladas.
5. **Dutro City:** llanta doble y cabina sencilla ancha con capacidad de 5 toneladas.
6. **Dutro Max:** llanta doble y cabina sencilla ancha con capacidad de 6 toneladas y mayor distancia entre ejes (3870 mm).

Fotografía y Video Digital PRODUCCIONES

Videos Corporativos

Carnetización Empresarial

Cubrimiento Total de Eventos

Video Digital

Fotografía Laser Creem



Gustavo Rojas Portillo

Reportero Grafico

Carrera 13 No. 64 - 67 Ofc 206
Tel.: 7611321 - 7672378 - Cel: 3104438207 - 3184640170
fotovideorojas@yahoo.com







Ltda.

AUTOBUSES Y CARROCERIAS MUNDIAL LTDA.



AUTO BUSES Y CARROCERÍAS MUNDIAL LTDA

NIT: 900.220.256 7 **Email:** acmltda@hotmail.com **Movil:** 3138316542
DIERCCION: CALLE 12 No. 3 - 85 Zona Industrial Cazuca Autopista Sur
PBX: 7 19 32 56 / 4 88 44 60 • www.carroceriasmundialjmsas.com



Contamos con la infraestructura necesaria y el equipo humano para asesorar la imagen de las Operadoras del Sistema Integrado de Transporte Público.



Calle 23F No. 97 -51 / Teléfono: 4180911 - 418 60 48
Fax: 418 09 00 **Email:** confeccionesdivels@hotmail.com
Bogotá D.C. - Colombia

Contactenos para sus pedidos y cotización, dotación para su empresa.



• CUMPLIMIENTO • EFICACIA • LIDERAZGO • TRABAJO EN EQUIPO



**COOPERATIVA
TRANSPORTADORES
DE COTA LTDA.**



**25
AÑOS**

1988 - 2013

*La Empresa
Mas Joven de
Cundinamarca*



• COMPROMISO • RESPALDO • COMPORTAMIENTO • HONESTIDAD



Kilómetro 1 via Cota • Chia Camellón de las flores

Email: cooperativa@cootranscota.com

www.cootranscota.com

PBX: 8640963 • 8640964

Cota • Cundinamarca



Siguenos en Twitter : Cootranscota



Siguenos en Facebook :
Cootranscota. Ltda