



ASOCIACIÓN PARA EL DESARROLLO INTEGRAL
DEL TRANSPORTE TERRESTRE INTERMUNICIPAL



COMUNICA

COMUNICADO 320 – 2014

PROPONEN QUE ANI SE APODERE DE PROYECTOS EN CUNDINAMARCA - BANCO JAPONÉS FINANCIARÁ VÍAS 4G - "OPERADORES DE TRANSMETRO, O CAMBIAN O LOS CAMBIAMOS": MINISTRA DE TRANSPORTE Y OTRAS NOTICIAS

Bogotá, Julio 25 de 2014



NOTICIAS DE INTERÉS

CUNDINAMARCA - PROPONEN QUE ANI SE APODERE DE PROYECTOS EN CUNDINAMARCA - La ALO incluye la ampliación de la calle 13 desde los límites del río Bogotá hasta la Avenida. Boyacá.

El Gobernador del departamento pide que sean evaluados por la Agencia de Infraestructura.

<http://www.portafolio.co/economia/proyectos-viales-cundinamarca-julio-2014>

NACIONAL - BANCO JAPONÉS FINANCIARÁ VÍAS 4G - Clemente Del Valle, presidente de la Financiera de Desarrollo Nacional (FDN).



ASOCIACIÓN PARA EL DESARROLLO INTEGRAL
DEL TRANSPORTE TERRESTRE INTERMUNICIPAL



Av. Calle 24 No. 95 A - 80 Ofi. 702-1 - Tel: (571)3595588 - Fax:4135400
congresoadditt2014@gmail.com - WWW.ADITT.ORG



ASOCIACIÓN PARA EL DESARROLLO INTEGRAL
DEL TRANSPORTE TERRESTRE INTERMUNICIPAL



COMUNICA

La entidad financiera asiática está interesada en los nuevos proyectos de infraestructura.

<http://www.portafolio.co/negocios/banco-japones-financiacion-vias-4g>

BOGOTÁ - POR SU CONCUÑADO, LE PEDIRÁN A GUSTAVO PETRO FRENAR TREN A ZIPAQUIRÁ - Gustavo Petro, alcalde de Bogotá, Carlos Gutiérrez Robayo, concuñado de Petro, Álvaro Cruz, gobernador de Cundinamarca.

Los intereses empresariales de Carlos Gutiérrez Robayo, el concuñado del alcalde Gustavo Petro, van a terminar afectando un proyecto de movilidad clave para el Distrito y para el departamento de Cundinamarca, en el que también tiene interés la Nación: el corredor férreo Zipaquirá-Bogotá.

<http://www.eltiempo.com/bogota/piden-frenar-corredor-ferreo-zipaquirá-bogotá/14298203>

NACIONAL - RESTAN TRES AUTOPISTAS DE LAS DE CUARTA GENERACIÓN PARA ADJUDICARSE POR \$3,6 BILLONES - La Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) le puso el acelerador a la adjudicación de vías de 4G. El tren bala de la infraestructura que conduce Luis Fernando Andrade, presidente de la ANI, solo tiene pendiente para entregar 380 kilómetros (Km) por \$3,6 billones, de los 1.186 Km de la primera ola.

<http://www.larepublica.co/restan-tres-autopistas-de-las-de-cuarta-generación-para-adjudicarse-por-36-billones> 149521

NACIONAL - "EL 80% DEL TRANSPORTE DE CARGA SE ESTÁ PAGANDO MUY POR DEBAJO DE LOS COSTOS" - Más de 500.000 personas, que dependen del transporte de carga en el país se han visto afectadas porque el servicio se está pagando por debajo de los costos de operación.

<http://www.larepublica.co/%E2%80%9C80-del-transporte-de-carga-se-est%C3%A1-pagando-muy-por-debajo-de-los-costos%E2%80%9D> 149431

NACIONAL - INVÍAS PERDIÓ EL EXAMEN DE LOS EMPRESARIOS - El diario LR le pidió a un grupo de 250 empresarios colombianos que calificaran a Santos, sus ministros y sus funcionarios



ASOCIACIÓN PARA EL DESARROLLO INTEGRAL
DEL TRANSPORTE TERRESTRE INTERMUNICIPAL



Av. Calle 24 No. 95 A - 80 Ofi. 702-1 - Tel: (571)3595588 - Fax:4135400
congresoadditt2014@gmail.com - WWW.ADITT.ORG



ASOCIACIÓN PARA EL DESARROLLO INTEGRAL
DEL TRANSPORTE TERRESTRE INTERMUNICIPAL



COMUNICA

De esos resultados podemos evidenciar que el sector de la infraestructura de transporte fue duramente calificado, en especial el ingeniero Leonidas Narvéz que solo obtuvo 2,8 puntos sobre 5.

http://www.larepublica.co/inv%C3%ADas-perdi%C3%B3-el-examen-de-los-empresarios_149416

BOGOTÁ - RETOMARÁN EL PROYECTO DE PEAJES DENTRO DE BOGOTÁ - Los cobros por congestión vuelven y juegan en el Concejo de Bogotá. La secretaria de Movilidad, María Constanza García, informó que en las próximas semanas se presentará una vez más el proyecto.

http://www.larepublica.co/retomar%C3%A1n-el-proyecto-de-peajes-dentro-de-bogot%C3%A1_149436

MEDELLÍN - SI EL VIAJE DE CASA AL TRABAJO PASA DE 30 MINUTOS SE VUELVE CASTIGO - En Medellín, el promedio es de 34 minutos, según Encuesta Origen Destino. Analistas insisten en regular uso del particular y fortalecer el transporte público para mejorar la movilidad en la ciudad.

Los 35 minutos que, en promedio, demora el recorrido, se convierten en 45 minutos, una hora y hasta más, en virtud de la congestión en la ciudad.

http://www.elcolombiano.com/BancoConocimiento/S/si_el_viaje_de_casa_al_trabajo_pasa_de_30_minutos_se_vuelve_castigo/si_el_viaje_de_casa_al_trabajo_pasa_de_30_minutos_se_vuelve_castigo.asp

ANTIOQUIA - TÚNEL DE ORIENTE CON VALORIZACIÓN A MEDIA - Sebastián Álvarez, gerente de Proyectos Especiales de la Secretaría de Infraestructura de Antioquia, confirmó en el Concejo de Medellín que no se cobrará valorización por la construcción del Túnel de Oriente, pero señaló que se cobrará la contribución para construir las obras complementarias.

http://www.elmundo.com/portal/noticias/territorio/tunel_de_orient_e_con_valorizacion_a_media.php#.U9JIDeN5PAk

BARRANQUILLA - "OPERADORES DE TRANSMETRO, O CAMBIAN O LOS CAMBIAMOS": MINISTRA DE TRANSPORTE - La ministra de Transporte, Cecilia Álvarez-Correa, aseguró que si los operadores de Transmetro, Sstur y Metrocaribe no cambian la forma como vienen trabajando hasta ahora tomará la decisión de cambiarlos.

"O cambian o los cambiamos, ese es mi mensaje, no puedo creer que teniendo recursos, la gente no quiera al Transmetro", dijo la ministra, quien participó



ASOCIACIÓN PARA EL DESARROLLO INTEGRAL
DEL TRANSPORTE TERRESTRE INTERMUNICIPAL



Av. Calle 24 No. 95 A - 80 Ofi. 702-1 - Tel: (571)3595588 - Fax:4135400
congresoadditt2014@gmail.com - WWW.ADITT.ORG



ASOCIACIÓN PARA EL DESARROLLO INTEGRAL
DEL TRANSPORTE TERRESTRE INTERMUNICIPAL



COMUNICA

ayer en el Consejo de Ministros que se realizó en Soledad, con el presidente Juan Manuel Santos, para analizar el impacto que ha tenido el Fenómeno de El Niño en la Costa Caribe.

<http://www.elheraldo.co/local/operadores-de-transmetro-o-cambian-o-los-cambiamos-ministra-de-transporte-160524>

QUINDÍO - CONSORCIO SEGUNDO CENTENARIO SERÍA SANCIONADO POR NO CUMPLIR CRONOGRAMAS EN LA LÍNEA - El Invías inició proceso legal contra la Unión Temporal Segundo Centenario por el retraso en la ejecución de las obras del megaproyecto.

El desarrollo de las obras del túnel de La Línea no avanza según lo acordado en el cronograma, situación por la cual el Instituto Nacional de Vías, Invías, inició un proceso de multa contra el consorcio Unión Temporal Segundo Centenario.

<http://www.cronicadelquindio.com/noticia-completa-titulo-consorcio-segundo-centenario-seria-sancionado-por-no-cumplir-cronogramas-en-la-linea-seccion-Regional-nota-76374.htm>

Para nosotros es importante conocer sus comentarios y aportes sobre la información enviada, por lo cual estaremos prestos a recibirlos en los correos adittcomunicaciones2@gmail.com, comunicaciones@aditt.org, camilogarciamoreno@yahoo.com, a los teléfonos (1) 3595588 – Fax (1) 4135400 o a la Av. Calle 24 No 95ª – 80 Of 702.

Atentamente,

JOSÉ YESID RODRÍGUEZ HERNÁNDEZ
Presidente Ejecutivo ADITT

[Síguenos en twitter @asociacionAditt](https://twitter.com/asociacionAditt) 

[Búscanos en Facebook https://www.facebook.com/asociacion.aditt](https://www.facebook.com/asociacion.aditt)



[Visita nuestra página www.aditt.org](http://www.aditt.org)



ASOCIACIÓN PARA EL DESARROLLO INTEGRAL
DEL TRANSPORTE TERRESTRE INTERMUNICIPAL



ASOCIACIÓN PARA EL DESARROLLO INTEGRAL
DEL TRANSPORTE TERRESTRE INTERMUNICIPAL



Av. Calle 24 No. 95 A - 80 Ofi. 702-1 - Tel: (571)3595588 - Fax:4135400
congresoadditt2014@gmail.com - WWW.ADITT.ORG