



> **Aditt**  
COMUNICACIONES



ASOCIACIÓN PARA EL DESARROLLO INTEGRAL  
DEL TRANSPORTE TERRESTRE INTERMUNICIPAL

## COMUNICADO 624 – 2015

### **OBSERVACIONES UNIVERSIDAD NACIONAL DE COLOMBIA AL PROYECTO DE LEY DE SANCIONES DEL TRANSPORTE – ESTA SEMANA PASO RESTRINGIDO EN LA VÍA HACIA EL ALTO DE LA LÍNEA –OTRAS NOTICIAS**

Bogotá, Noviembre 18 de 2015



### **NOTICIAS DE INTERÉS**

**DOCUMENTO OBSERVACIONES UNIVERSIDAD NACIONAL DE COLOMBIA AL PROYECTO DE LEY DE SANCIONES DEL TRANSPORTE-** Para su valoración enviamos un documento elaborado por la Universidad Nacional en donde hace observaciones al Proyecto de Ley de Sanciones, de las cuales destacamos principalmente lo siguiente: 1). Se reitera en materia de libertad de horarios la conveniencia de eliminar la medida tanto en el Artículo 52 Numeral 39, como en el Artículo 78 Numeral 7. 2). Se reitera que existe una confusión conceptual en el Proyecto en materia de: Confundir las funciones de Tránsito y Transporte y de esa manera se está creando en muchos casos una doble falta. 3). Se explica que el Proyecto de Ley de Sanciones es una muy buena oportunidad para mejorar la Política Pública como herramienta de vigilancia, inspección y control pero aún se requieren mejorar muchos ajustes en el Proyecto. 4). Se



INFO: Av. Calle 24 No. 95A – 80 Of.: 702-1  
Tel:(1) 7442447 Fax: 4135400  
[www.aditt.org](http://www.aditt.org)



**Aditt**  
COMUNICACIONES



ASOCIACIÓN PARA EL DESARROLLO INTEGRAL  
DEL TRANSPORTE TERRESTRE INTERMUNICIPAL

reitera que muchas de las definiciones están yendo más allá de las normas o contrariando lo que hoy se establece, por lo que se sugiere se revise con detalle cada una de las definiciones, ya que se están creando nuevos elementos en el sector de Transporte y Tránsito .

En el siguiente link encontrará el documento de la Universidad Nacional

<https://goo.gl/eUq4jG>

### **BOGOTÁ - “EL METRO NO ES EL ÚNICO MEDIO DE TRANSPORTE QUE NECESITAN LOS BOGOTANOS”**

- “El metro que Bogotá necesita no puede quebrar a la ciudad. No podemos olvidar que el metro es solo uno de los medios de transporte que necesitan los bogotanos y que no cubrirá toda la demanda de pasajeros”, así lo señaló la concejal Lucía Bastidas, quien fue enfática en indicar que la capital necesita un sistema integrado que incluya las troncales de TransMilenio que están pendientes de construir, los Metrocables, la ampliación de las estaciones para mejorar la capacidad de atención para el ascenso y descenso de pasajeros.

<http://www.elespectador.com/noticias/bogota/el-metro-no-el-unico-medio-de-transporte-necesitan-los-articulo-599751>

### **CALI - CALI CONTARÁ CON UNA NUEVA TERMINAL DE TRANSPORTE EN EL SUR**

- La Terminal de Transporte de Cali es una sociedad de economía mixta, donde tiene participación la Gobernación del Meta, la Gobernación del Valle, la Alcaldía de Cali, Emcali, Emsirva y el Ministerio de Transporte, entre otros.

La Terminal del Sur es un proyecto que se está consolidando a través de un socio estratégico de capital privado. Así lo dio a conocer el gerente de la entidad, James Mosquera, quien indicó que la estructuración del proyecto estará lista en un año.

<http://www.elpais.com.co/elpais/cali/noticias/cali-contara-con-nueva-terminal-transporte-sur>



INFO: Av. Calle 24 No. 95A – 80 Of.: 702-1  
Tel:(1) 7442447 Fax: 4135400  
[www.aditt.org](http://www.aditt.org)



**Aditt**  
COMUNICACIONES



ASOCIACIÓN PARA EL DESARROLLO INTEGRAL  
DEL TRANSPORTE TERRESTRE INTERMUNICIPAL

**PEREIRA – OPINIÓN . CULTURA CIUDADANA Y MAYOR CONTROL** - La imprudencia del conductor de un automóvil particular que omitió la señal de Pare en la calle 16 con carrera sexta ocasionó el lunes festivo la fuerte colisión con un bus articulado de Megabús, en la cual 27 personas resultaron lesionadas.

De acuerdo con las autoridades de tránsito, una de las infracciones más habituales que se presenta tanto en Pereira como en Dosquebradas es la invasión del carril solo bus, tanto por motociclistas, taxistas y vehículos particulares.

<http://www.latarde.com/opinion/editorial/161205-cultura-ciudadana-y-mayor-control>

**ANTIOQUIA - ¿QUÉ PASÓ CON EL PROYECTO VIAL SANTA FE DE ANTIOQUIA- PUERTO VALDIVIA?** - Se unieron las trochas entre Puerto Valdivia-Sitio presa de Hidroituango. Esta vía de 38 km es un viejo sueño vial antioqueño: Santa Fe de Antioquia-PuertoValdivia, este último por ahora en el papel. Antes de que tomaran vuelo las Autopistas de la Prosperidad, uno de los proyectos viales que soñó Antioquia fue continuar por todo el cañón del río Cauca desde Santa Fe de Antioquia hasta Puerto Valdivia, un trayecto superior a 100 kilómetros, cómo fórmula para acercarse a los puertos del Caribe.

<http://www.elcolombiano.com/antioquia/via-hidroituango-puerto-valdivia-va-en-un-60-AC3136640>

**CAJAMARCA - ESTA SEMANA PASO RESTRINGIDO EN LA VÍA HACIA EL ALTO DE LA LÍNEA** - Por trabajos de mantenimiento en el puente del municipio de Cajamarca esta semana habrá paso alterno de vehículos en este punto de la carretera que une al centro con el occidente colombiano.

Los trabajos están a cargo de la Concesionaria San Rafael y buscan garantizar la calidad de la estructura.

[http://caracol.com.co/emisora/2015/11/18/ibague/1447821284\\_565371.html](http://caracol.com.co/emisora/2015/11/18/ibague/1447821284_565371.html)



INFO: Av. Calle 24 No. 95A – 80 Of.: 702-1  
Tel:(1) 7442447 Fax: 4135400  
www.aditt.org



**Aditt**  
COMUNICACIONES



ASOCIACIÓN PARA EL DESARROLLO INTEGRAL  
DEL TRANSPORTE TERRESTRE INTERMUNICIPAL

**BOGOTÁ - GOBIERNO DEBIÓ CITAR EL CONPES HACE 8 MESES PARA DARLE VÍA LIBRE AL METRO: PETRO** - El mandatario señaló que la idea del alcalde electo, Enrique Peñalosa "significa en realidad acabar con la idea del Metro". El alcalde de Bogotá, Gustavo Petro, reiteró que el Gobierno Nacional tenía que haber citado hace 8 meses el Consejo Nacional de Política Económica y Social, CONPES, para poder avanzar con el proceso licitatorio de la construcción de la primera línea del metro.

[http://caracol.com.co/emisora/2015/11/17/bogota/1447796712\\_887372.html](http://caracol.com.co/emisora/2015/11/17/bogota/1447796712_887372.html)

**CUNDINAMARCA - HABRÁ TERCER CARRIL ENTRE ANAPOIMA Y MOSQUERA** - La construcción la hará el consorcio "Conexión del Tequendama". El Invias en una audiencia pública y luego de analizar 19 propuestas recibidas seleccionó al Consorcio "Conexión del Tequendama, para que ejecute el Tercer Carril entre Anapoima y Mosquera, en Cundinamarca, con un presupuesto de \$595.218 millones de pesos.

[http://caracol.com.co/emisora/2015/11/17/bogota/1447798285\\_617287.html](http://caracol.com.co/emisora/2015/11/17/bogota/1447798285_617287.html)

**BOGOTÁ - TRANSMILENIO ES EL ENTE DE GESTOR QUE MENOR CONTRAPRESTACIÓN TIENE EN EL PAÍS: GERENTE** - El sistema masivo de transporte busca recursos adicionales por 10.000 millones de pesos para destinarlos a la seguridad.

Transmilenio, la empresa encargada de la operación del sistema de transporte masivo de la ciudad, es el ente gestor que menos recursos recibe como contraprestación de sus servicios. Según su gerente, Sergio París, mientras la mayoría de este tipo de entes recibe entre el 7 y el 13 por ciento; Transmilenio sólo alcanza el 4 por ciento. Y frente a esta situación, qué van a hacer, tiene algún tipo de plan.

[http://caracol.com.co/emisora/2015/11/17/bogota/1447768074\\_108053.html](http://caracol.com.co/emisora/2015/11/17/bogota/1447768074_108053.html)



INFO: Av. Calle 24 No. 95A – 80 Of.: 702-1  
Tel:(1) 7442447 Fax: 4135400  
www.aditt.org



**Aditt**  
COMUNICACIONES



ASOCIACIÓN PARA EL DESARROLLO INTEGRAL  
DEL TRANSPORTE TERRESTRE INTERMUNICIPAL

**BOGOTÁ - LA CRUDA RADIOGRAFÍA SOBRE LOS MALES DE TRANSMILENIO** - La Defensoría detectó problemas como ventas ambulantes, puertas en mal estado e inseguridad.

A la entrada de la estación de TransMilenio (TM) de la calle 85, norte de la ciudad, la Defensoría del Pueblo contabilizó 89 ventas ambulantes, mientras que en San Mateo fueron 49.

<http://www.eltiempo.com/bogota/los-problemas-de-transmilenio-segun-la-defensoria-del-pueblo/16434020>

Para nosotros es importante conocer sus comentarios y aportes sobre la información enviada, por lo cual estaremos prestos a recibirlos en los correos

[comunicacionesaditt01@gmail.com](mailto:comunicacionesaditt01@gmail.com),  
[camilogarciamoreno@yahoo.com](mailto:camilogarciamoreno@yahoo.com)

A los teléfonos (1) 7 442447 – Fax (1) 4135400 o a la Av. Calle 24 No 95A – 80 Of 702.

Atentamente,

**JOSÉ YESID RODRÍGUEZ HERNÁNDEZ**  
Presidente Ejecutivo ADITT

Síguenos en twitter [@asociacionAditt](https://twitter.com/asociacionAditt) 

Búscanos en Facebook <https://www.facebook.com/asociacion.aditt>



Visita nuestra página [www.aditt.org](http://www.aditt.org)



INFO: Av. Calle 24 No. 95A – 80 Of.: 702-1  
Tel:(1) 7442447 Fax: 4135400  
[www.aditt.org](http://www.aditt.org)