



**Aditt**  
COMUNICACIONES



ASOCIACIÓN PARA EL DESARROLLO INTEGRAL  
DEL TRANSPORTE TERRESTRE INTERMUNICIPAL

## COMUNICADO 1397 – 2019

### **CIERRES INTERMITENTES EN LA VÍA BOGOTÁ – VILLAVICENCIO DEJAN PÉRDIDAS QUE SUPERAN LOS 6 MIL MILLONES DE PESOS AL TRANSPORTE INTERMUNICIPAL ,TRANSPORTADORES PIDEN MEDIDAS DE SALVAMENTO PARA EL SECTOR ENTRE OTRAS NOTICIAS.**

Bogotá, 10 de junio de 2019



### NOTICIAS DE INTERÉS

**ADITT - CIERRES INTERMITENTES EN LA VÍA BOGOTÁ – VILLAVICENCIO DEJAN PÉRDIDAS QUE SUPERAN LOS 6 MIL MILLONES DE PESOS AL TRANSPORTE INTERMUNICIPAL ,TRANSPORTADORES PIDEN MEDIDAS DE SALVAMENTO PARA EL SECTOR-** Empresarios estiman que la disminución en la demanda de pasajeros ha sido del 60% y 12 mil pasajeros diarios se han dejado de movilizar por este corredor vial, en el último mes. Los empresarios de transporte intermunicipal de pasajeros hicieron un llamado al Gobierno Nacional



INFO: Av. Calle 24 No. 95A – 80 Of.: 702-1  
Tel:(1) 7442447 Fax: 4135400  
[www.aditt.org](http://www.aditt.org)



**Aditt**  
COMUNICACIONES



ASOCIACIÓN PARA EL DESARROLLO INTEGRAL  
DEL TRANSPORTE TERRESTRE INTERMUNICIPAL

solicitando medidas de salvamento al sector que se ha visto fuertemente afectado por la crítica situación que se presenta en la vía Bogotá – Villavicencio, donde continúan bloqueados cientos de personas.

De acuerdo con los empresarios de transporte intermunicipal de pasajeros, se han dejado de movilizar diariamente cerca de 12 mil usuarios durante el último mes, en el que se vienen realizando cierres intermitentes en la vía. Los empresarios estiman que la disminución en la demanda de pasajeros ha sido del 60%.

“Cada día de cierre en la vía representa pérdidas millonarias para el sector. Las empresas que cubren la ruta Bogotá – Villavicencio arrojan pérdidas diarias por más de \$300 millones de pesos en venta de tiquetes. Entre mayo y lo que va corrido de junio las pérdidas superan los 6 mil millones de pesos”, aseguró José Yesid Rodríguez, Presidente de ADITT.

La tensión para los empresarios aumenta, ya que de no darse pronta solución, los transportadores se ven obligados a usar vías alternas que no solo aumenta las distancias y en consecuencia los costos en los tiquetes, sino que se pone en riesgo la seguridad de los pasajeros por el mal estado de estas vías.

“En el caso de la vía alterna Sisga - Guateque - San Luis – Villanueva que se encuentra en regular estado, el tiempo de viaje aumenta 7 horas, lo que duplica el costo de los tiquetes. La vía Sogamoso - Pajarito - Aguazul que aunque se encuentra en buen estado, el tiempo de viaje aumenta en 12 horas y se triplica el valor del tiquete. Es una situación crítica que se vive en este momento, dado que afecta la productividad de los transportadores y la movilización de miles de pasajeros que deben hacer uso de este importante corredor vial”, puntualizó Rodríguez.

### **VILLAVICENCIO - CIERRE INDEFINIDO DE LA VÍA AL LLANO POR DERRUMBE DE GRANDES PROPORCIONES**

- Ante la difícil situación de inestabilidad que enfrenta la vía al Llano en el kilómetro 58, 64 y 67 y que la ha mantenido cerrada desde hace varios días, el presidente Iván Duque visitará el municipio de Guayabetal, donde liderará la instalación de un Puesto de Mando Unificado.

<http://www.eltransporte.com/cierre-indefinido-de-la-via-al-llano/>



INFO: Av. Calle 24 No. 95A – 80 Of.: 702-1  
Tel:(1) 7442447 Fax: 4135400  
[www.aditt.org](http://www.aditt.org)



**Aditt**  
COMUNICACIONES



ASOCIACIÓN PARA EL DESARROLLO INTEGRAL  
DEL TRANSPORTE TERRESTRE INTERMUNICIPAL

**VILLAVICENCIO - "FALTA LIDERAZGO PARA RECLAMAR DERECHOS POR CIERRES DE VÍA AL LLANO"** - JUAN FELIPE HARMAN ORTIZ: Sí, estoy aspirando a la Alcaldía de Villavicencio. Parte de un movimiento esencialmente ciudadano en función de dignificar las formas de hacer política, de rechazar la politiquería en todos sus aspectos, pero ante todo enfrentar la corrupción con vehemencia como lo hemos venido haciendo en el Concejo Municipal, además con resultados muy concretos para mostrarle a la gente.

<https://www.elnuevosiglo.com.co/articulos/06-2019-falta-liderazgo-para-reclamar-derechos-por-cierres-de-al-llano>

**VILLAVICENCIO – PROBLEMAS EN LA VÍA AL LLANO DEJAN MILLONARIAS PÉRDIDAS** - Los empresarios del sector transporte se han mostrado preocupado por la situación imperante en la Vía al Llano, a tal punto que le ha solicitado al Gobierno medidas de salvamento al sector que se ha visto fuertemente afectado por la crítica situación que se presenta.

<https://www.bluradio.com/bogota/bogota-es-la-segunda-ciudad-en-el-mundo-con-mayor-congestion-vehicular-216977-ie430>

**NACIONAL - PORCENTAJE DE BIOCOMBUSTIBLES AUMENTARÍA** - Por lo menos así lo propone un proyecto de resolución que fue publicado la semana pasada por el Ministerio de Minas y Energía "por la cual se establece el porcentaje de mezcla de biocombustible para uso en motores diésel en algunos departamentos del país". La norma en construcción está sujeta a recibir observaciones y comentarios, y una vez resueltas las dudas podría entrar en vigencia en las próximas semanas.

<https://www.elnuevosiglo.com.co/articulos/06-2019-porcentaje-de-biocombustibles-aumentaria-partir-de-agosto>

**BUENAVENTURA - LOS DAÑOS QUE SE COMEN LA DOBLE CALZADA A BUENAVENTURA** - La construcción de la doble calzada entre Buga y Buenaventura es la historia de una vía que se realiza a retazos. Son 118 kilómetros, si se tiene en cuenta la ruta hasta el ingreso al puerto y 108 km si solo se mide hasta Citronela. Según los cálculos de la Cámara Colombiana de la Infraestructura, CCI, en el suroccidente, aún falta la construcción de la segunda calzada en 34 km de ese tramo, esto sin incluir los 10 km de la entrada a la zona portuaria.



INFO: Av. Calle 24 No. 95A – 80 Of.: 702-1  
Tel:(1) 7442447 Fax: 4135400  
[www.aditt.org](http://www.aditt.org)



**Aditt**  
COMUNICACIONES



ASOCIACIÓN PARA EL DESARROLLO INTEGRAL  
DEL TRANSPORTE TERRESTRE INTERMUNICIPAL

<https://www.elpais.com.co/valle/los-danos-que-se-comen-la-doble-calzada-a-buenaventura.html>

**BOGOTÁ - BOGOTÁ ES LA SEGUNDA CIUDAD EN EL MUNDO CON MAYOR CONGESTIÓN VEHICULAR** - Según el estudio de Tomtom, empresa fabricante de sistemas de navegación para automóviles, sobre la congestión en 2018, la capital colombiana es la segunda ciudad en el mundo con mayor congestión vehicular, el primer lugar es ocupado por Mumbai, India, con 65 %, y el top 3 lo completa Lima, la capital de Perú, con 58 %.

<https://www.bluradio.com/bogota/bogota-es-la-segunda-ciudad-en-el-mundo-con-mayor-congestion-vehicular-216977-ie430>

Para nosotros es importante conocer sus comentarios y aportes sobre la información enviada, por lo cual estaremos prestos a recibirlos en los correos

[comunicacionesaditt01@gmail.com](mailto:comunicacionesaditt01@gmail.com),

[camilogarciamoreno@yahoo.com](mailto:camilogarciamoreno@yahoo.com)

[A los teléfonos \(1\) 7 442447 – Fax \(1\) 4135400 o a la Av. Calle 24 No 95A – 80 Of 702.](tel:+5717442447)

Atentamente,

**JOSÉ YESID RODRÍGUEZ HERNÁNDEZ**  
Presidente Ejecutivo ADITT.

Síguenos en twitter [@asociacionAditt](https://twitter.com/asociacionAditt)

Búscanos en Facebook

<https://www.facebook.com/asociacion.aditt>

Visita nuestra página [www.aditt.org](http://www.aditt.org)



INFO: Av. Calle 24 No. 95A – 80 Of.: 702-1  
Tel:(1) 7442447 Fax: 4135400  
[www.aditt.org](http://www.aditt.org)