



Mintransporte
MINISTERIO DE TRANSPORTES

NIT.899.999.055-4

PROSPERIDAD
PARA TODOS



Para contestar cite:

Radicado MT No.: 20144000282771



01-08-2014

Bogotá, 01-08-2014

Señores:

AUTORIDADES TERRITORIALES DE TRANSPORTE Y TRÁNSITO, EMPRESAS DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASAJEROS EN TODAS LAS MODALIDADES Y PROPIETARIOS DE VEHÍCULOS DE SERVICIO PÚBLICO.

Asunto: Cobro por conceptos prohibidos.

Respetados Mandatarios, Representantes Legales y Propietarios:

Teniendo en cuenta las numerosas quejas presentadas por los propietarios de los vehículos de servicio público, vinculados a las empresas habilitadas para prestar el servicio de transporte público automotor de pasajeros en las modalidades de pasajeros por carretera, mixto, especial, colectivo municipal e individual, en las que manifiestan que las empresas efectúan cobros no permitidos y ejercen mecanismos coercitivos no permitidos para obligar a los propietarios para permanecer en la empresa o para lograr la desvinculación de los vehículos.

También manifiestan en muchas de éstas quejas, que las empresas no realizan una verdadera administración financiera y operativa, sino que centran sus recursos administrativos al cobro de dineros derivados de la vinculación de vehículos y no de la efectiva prestación el servicio y el control de los riesgos derivados de la operación del transporte, desvirtuando la razón de ser de la habilitación concedida por la autoridad en cada modalidad y dejando la administración del riesgo y de la operación del transporte a los propietarios .

Por lo expuesto, es necesario realizar una llamado de atención a las empresas para que revisen sus procedimientos internos y los ajusten a las disposiciones legales, y a las autoridades territoriales de transporte, para que aumenten los controles, realicen seguimiento a las actividades de las empresas de su jurisdicción e impongan las sanciones respectivas.

Al respecto, es necesario resaltar el marco jurídico que contiene las disposiciones normativas que establecen el régimen de sanciones aplicables para éste tipo de conductas y las autoridades facultadas para la investigación y sanción de las mismas.

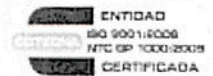
Conforme a las disposiciones establecidas por el artículo 9 de la ley 105 de 1996, los artículos 40 a 51 de la Ley 336 de 1996, "*Por la cual se adopta el estatuto nacional de transporte*" y el Decreto 3366 de 2003, "*Por el cual se establece el régimen de sanciones por infracciones a las normas de Transporte Público Terrestre Automotor y se determinan unos procedimientos*", cuyas disposiciones son aplicables entre otros, a las autoridades competente y a las empresas de servicio público de



Ministración de Transportes

NIT.899.999.055-4

PROSPERIDAD
PARA TODOS



Para contestar cite:
Radicado MT No.: 20144000282771



01-08-2014

transporte terrestre automotor, es sancionable toda acción u omisión que vulnere la prestación del servicio público de transporte terrestre automotor en los términos definidos en la ley o en los reglamentos de cada modalidad de servicio¹.

Las mencionadas Disposiciones establecen la competencia para investigar e imponer las sanciones, así²:

- En la jurisdicción nacional: La Superintendencia de Puertos y Transporte.
- En la jurisdicción distrital y municipal: Los alcaldes o los organismos de transporte o la dependencia en quienes se delegue esta función.
- En la jurisdicción del área metropolitana constituida de conformidad con la ley: La autoridad de transporte metropolitana debidamente reconocida en los municipios que la conforman y cuando el servicio de transporte se preste entre estos.

De igual forma, éstas normas determinan que el competente podrá imponer a las empresas de servicio público de transporte de pasajeros en cada una de las modalidades, las sanciones de cancelación y suspensión de las habilitaciones licencias o permisos y multas de 1 a 700 salarios mínimos mensuales legales vigentes a las empresas que incumplan lo establecido por las normas legales y reglamentarias de cada modalidad.

Así mismo en virtud de la facultad otorgada por el artículo 54 del Decreto 3366 de 2003, el Ministerio de Transporte reglamentó el informe de infracciones de transporte, mediante la Resolución 10800 de 2003.

En éste marco normativo, se prohíbe a todas las empresas habilitadas para el transporte público, el cobro se suma alguna por:

- Conceptos similares o derivados del "cupó" o derechos de vinculación y/o desvinculación, por la cesión del contrato de vinculación cuando se realiza cambio de propietario, obligarlos a adquirir acciones de la empresa o establecer pagos, multas o preavisos por éstos conceptos.
- La expedición extractos de contrato, planillas de despacho o de paz y salvo o negarse sin justa causa a expedir éstos documentos.
- Mayores valores sobre las primas de los seguros de responsabilidad civil contractual y extracontractual al facturado por la compañía de seguros.

Al respecto y por considerar que conforme a lo establecido por las normas rectoras del transporte y a su reglamentación, las empresas de servicio público tienen por objeto la prestación del servicio público de transporte y no el cobro de valores por la utilización del permiso a sus cooperados, propietarios, vinculados, asociados. En consecuencia es necesario resaltar que:

¹ Artículo 2 del Decreto 3366 de 2003.

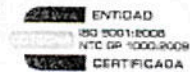
² Artículo 3 del decreto 3366 de 2003.



Ministranporte
Ministerio de Transportes

NIT.899.999.055-4

PROSPERIDAD PARA TODOS



Para contestar cite:
Radicado MT No.: 20144000282771



01-08-2014

1. Se encuentra prohibido el cobro de dineros por el cupo, vinculación, desvinculación, cesión de derechos y demás conceptos similares que en la práctica tengan por objeto el lucro de la empresa por la explotación del permiso concedido por la autoridad de transporte.
2. El cobro por conceptos prohibidos y su reincidencia, pueden ser objeto de sanciones que van desde la imposición de multas, hasta la cancelación o suspensión de los permisos y habilitaciones.
3. Es deber de las autoridades de transporte velar por el cumplimiento de las normas legales y reglamentarias y vigilar que las empresas habilitadas efectivamente realicen las actividades para las cuales fueron autorizadas.
4. El las clausulas leoninas o contra la ley que se encuentren estipuladas en los contratos de vinculación se tienen por no escritas

Finalmente es necesario señalar que como consecuencia de las quejas recibidas y como punto de partida para adelantar los procesos sancionatorios correspondientes, además de aumentar las visitas y seguimientos respectivos, el Viceministerio de Transporte y la Superintendencia de Puertos y Transporte, establecerán las respectivas mesas de vigilancia integral, en compañía de la Superintendencias de Sociedades y de Economía Solidaria, con el objeto de que se apliquen todas las sanciones administrativas por parte de las entidades de vigilancia y control.

Así mismo se informará a las entidades de Control, sobre el incumplimiento de los deberes de las autoridades públicas, en el evento que no se adelantes los respectivos controles.

Esta Circular rige a partir de la fecha de publicación en el diario oficial

Publíquese y cúmplase.

Cordialmente,


AYDA LUCY OSPINA ARIAS
Directora de Transporte y Tránsito
Ministerio de Transporte


DONALDO NEGRETTE GARCIA
Superintendente Delegado de Tránsito y Transporte Terrestre Automotor
Superintendencia de Puertos y Transporte